



RAPLA VALLAVALITSUS

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

17.01.2024 nr 4-20/10-5

Taotlus

Transpordiamet tellijana, Rapla Vallavalitsus kaasfinantseerijana ning Atemo OÜ töövõtjana on sõlminud kolmepoolse tee-ehituse töövõtulepingu nr 3.2-3/23/2131-1. Lepingu esemeks on Riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa km 0,35-3,96 jalgratta- ja jalgte ehitus. Tööde teostamiseks on läbi viidud riigihange viitenumbri 267847, mille alusdokumendiks on ViaVelo Inseneribüroo OÜ poolt koostatud põhiprojekt „Riigimaantee nr 28 Rapla-Märjamaa äärde kergliiklustee projekteerimine“ (töö nr 1722). Nimetatud projekt on kõikide ehitisega kokkupuudet omavate osapooltega kooskõlastatud ning projekti alusel on väljastatud ehitisluba nr 2312271/05632.

Käesoleva taotluse sisuks on Rapla Vallavalitsuse, kui piirkonnas elavate elanike ning jalgratta- ja jalgteed otseselt kasutatavate inimeste huvisid esindava kohaliku omavalitsuse poolt tehtavad ettepanekud, mis arvestavad riigitee ning rajatava jalgratta- ja jalgte turvalise lahendusega, kohalike elanike ohutute ning ratsionaalsete liikumismarsruutidega ja olemasoleva taristu paiknemise ning piirkonna arenguperspektiividega.

Ettepanek 1:

Kahetsusväärset on jalgratta- ja jalgte projektist välja jäänud riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa kilomeetril 3,464 (projekti nr 1722 piketaažil 5+00 - 5+10) olev mahasõit ja juurdepääsutee Rapla vallas, Iira külas, asuvale Aiamaa kinnistule (66901:001:0832). Maa-ameti kaardirakenduse järgi on tegemist 3,0m laiuse pinnasteega. Aiamaa kinnistu kuulub Rapla Vallavalitsuse munitsipaalomandisse ja on aktiivses kasutuses. Käesoleval hetkel on jalgratta- ja jalgte projekteeritud risti üle olemasoleva Aiamaa kinnistu juurdepääsutee, millega saab takistatud kinnistule ligipääs mistahes sõidukitega. Arvestama peab, et Aiamaa kinnistu asub suure arengupotentsiaaliga piirkonnas ja teadmata konkreetset perspektiivi, on kinnistule sõidukitega juurdepääs olulise tähtsusega.

Rapla Vallavalitsus peab oluliseks, et ka peale jalgratta- ja jalgte rajamist oleks võimalik Aiamaa kinnistule sõidukitega, eeskätt sõiduautodega pääseda ning seetõttu teeb Transpordiametile ettepaneku jalgratta- ja jalgte ehitustööde raames ametliku mahasõidu rajamiseks riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa kilomeetrile 3,646.

Mahasõidu asukoht ja paiknemine on kujutatud joonisel „Lisa 1. Aiamaa mahasõidu joonis“. Mahasõidu eelistatuim lahendus on Transpordiameti tüüpjooniste järgi „Tüüp 1“ ning juurdepääsuteeks minimaalselt 5m laiuse asfaltkatttega tee. Transpordiameti juhendi „Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramine“ tabeli 1 järgi on antud asukohta mahasõidu rajamine lubatud.

Väljavõtte juhendist:

Rapla Vallavalitsus
Tallinna mnt 14
79513 Rapla

Tel 489 0510
rapla@rapla.ee
Registrikood 77000312

SEB EE661010802000071007
SWED EE662200221068430132

Tabel 1. Samatasandiliste ristmike lubatud vahekaugused väljaspool asulat.

Peatee, liiklussagedus, sõidukit ööpäevas	Ristmike vähim omavaheline kaugus, m ¹⁾	
	Ristmikud liitva tee liiklussagedusega ≥20 autot/ööpäevas.	Ristmikud liitva tee liiklussagedusega < 20 autot/ööpäevas ²⁾
Põhimaantee		
>9000	800	500
3000-9000	500	300
<3000	400	250
Tugimaantee		
>6000	400	250
1501-6000	250	150

Ettepanek 2:

Piirkonna kohalikud elanikud on juhtinud Rapla Vallavalitsuse tähelepanu, et riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa parempoolsel küljel, teeregistri järgi kilomeetril 3,493, asuva bussipeatuse „Iira“ kasutamine riigitee vasakpoolsel küljel, Metsamajandi tee (tee nr 6690622) piirkonnas, elavate elanike poolt on endiselt äärmiselt ebaturvaline, olenemata jalgratta -ja jalgteede valmimisest. Projektis nr 1722 piketaažil 3+75 - 3+85 on riigitee ületuskoht küll projekteeritud, kuid Metsamajandi tee kortermajades elavad inimesed, eeskätt pensionärid ja koolilapsed ning piirkonnas asuvas vanurite hooldekodus käivad külastajad ei tee tõenäoliselt ca 350m pikkust lisaringi mööda jalgratta- ja jalgteede, et jõuda üle riigitee paiknevasse bussipeatusesse või vastupidi. Pigem liigutakse bussipeatusest endiselt mööda riigitee serva kuni Metsamajandi tee otsani ja ületatakse riigitee seal ebaturvaliselt, seades ohtu nii enda, kui riigiteel liiklevate sõidukijuhtide ohutuse.

Rapla Vallavalitsuse seisukoht on, et rajame jalgratta- ja jalgteid inimeste jaoks, kes neid igapäevaselt kasutavad, tagades eelkõige nende ja ka kaasliiklejate heaolu ning turvalisuse. Vallavalitsus peab oluliseks, et „Iira“ bussipeatust kasutavad Metsamajandi tee piirkonna elanikud ja külastajad saaksid ohutult riigiteed ületada ning turvaliselt bussipeatuseni ja sealt tagasi liikuda nii jalgsi kui kergliikuritega.

Seetõttu teeb Rapla Vallavalitsus Transpordiametile ettepaneku jalgratta- ja jalgteede ehitustööde raames lisanduva riigitee ülekäigukoha ning „Iira“ bussipeatuse ühendustee rajamiseks projekti nr 1722 piketaaži 5+50 -5+75 piirkonda. Asukoht ja paiknemine on kujutatud joonisel nimega „Lisa 2. Lisanduva ülekäigukoha joonis“.

Palume Transpordiametil anda esitatud ettepanekutele vastused koos kirjeldustega, mida peab vallavalitsus ettepanekute realiseerumiseks tegema.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Nael
majandus- ja planeeringute osakonna abivallavanem

Lisad:

Lisa 1. Aiamaa mahasõidu joonis“;

Lisa 2. Lisanduva ülekäigukoha joonis“.