

Saatja: Marje-Ly Rebas <Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee>
Saadetud: 06.11.2023 08:33
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Viljandi valla Siniälliku küla Orika tee 2 DP
Manused: image001.jpg; image002.png; image004.jpg

Tere, Anne

Palun pane see mulle tööülesandeks. Saab siduda 16.01.2023 kirjaga nr 7.2-2/22/28857-2.

Parimate soovidega



Marje-Ly Rebas

Peaspetsialist

Planeerimise osakond kooskõlastuste üksus

Tel 5858 1095

www.transpordiamet.ee

Ringtee 4 / 72720 Paide / Transpordiamet

From: Nadja Bruk <nadja@dge.ee>
Sent: Monday, October 30, 2023 4:22 PM
To: Marje-Ly Rebas <Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee>
Subject: Viljandi valla Siniälliku küla Orika tee 2 DP

Tere

Pöördun seoses Viljandi valla Siniälliku küla Orika tee 2 detailplaneeringuga. Alale on algatatud detailplaneering, alale on ette nähtud surubiometaan (CNG) tankla.

Ameti poolt olid väljastatud lähteseisukohad detailplaneeringu koostamiseks (ameti 16.01.2023 kiri nr 7.2-2/22/28857-2). Ameti tingimuste järgi Orika tee 2 kinnistule juurdepääsu kavandamisel tuleb arvestada, et *Transpordiamet on 22.12.2022 korraldusega nr 1.1-3/22/956 andnud ehitusloa riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi-Loodi lõigu rekonstrueerimiseks. Tee ehitustööd toimuvad 2023. aastal vastavalt Tinter-Projekt OÜ tööle nr 08-21-TP „Riigitee nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi-Loodi lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“ (tellija Transpordiamet). Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 30.10.2023 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/ytrlxlUbGsVHQFu>. Projekti kohaselt on juurdepääs Orika tee 2 kinnistule kavandatud ainult kohaliku tee Orika suvila tee (tee nr 6290135) kaudu, mis ristub riigiteega km 54,258. Täiendavaid riigitee ristumiskohti mitte planeerida.*

Orika tee 2 krundi omanik teeb ettepaneku säilitada olemasoleva väljapääsu Imavere-Viljandi-Karksi-Nuita riigimaanteele läbi Orika -Kõrtsi kinnistu, mis muudab Transpordiameti projekti.

Olemasoleva mahasõidu säilitamise ettepaneku toetab ka Siniälliku küla kogukond. Kogukonna huvi on vähendada hommikuti koormust Orika teelt Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia maanteele pööramisel. Teine

mahasõit, mis on seal praegu olemas endise tankla territooriumile vähendaks seda koormust. Seevastu 1 mahasõidu jätmine suurendab koormust, sest siis lisanduvad külast väljuvatele autodele ka tanklast väljuvad autod. Teine mahasõit on ette nähtud ainult väljasõiduks.

Detailplaneeringus soovime teha ettepaneku planeeringu ala liikluslahendusele, mis on koostanud Reaalprojekt OÜ. Sooviks koosoleku aega, et arutada ametiga juurdepääsude küsimust.

Saadan informatsiooniks ka liikluslahenduse skeemi ja kogukonna arvamust lingiga [2023-10-30 transprodiametile](#). Link on nimeline ja ei ole mõeldud edasi saatmiseks, kui on vaja lisada lingikasutajaid juurde, andke palun mulle teada.

Kuuludes Skandinaavia ja Baltimaades tegutsevasse DGE Gruppi kasutame alates 1. juulist kaubamärki Hendrikson DGE. Seetõttu muutuvad alates 1. juulist OÜ Hendrikson & Ko e-postide aadressid. Aadressid @hendrikson.ee asenduvad aadressiga @dge.ee. Vanadele aadressidele saadetud kirjad suunatakse automaatselt @dge.ee aadressidele. OÜ Hendrikson & Ko üldine e-posti aadress hendrikson@hendrikson.ee asendub aadressiga dge@dge.ee. Oma klientidele ja partneritele esindame endiselt väljakujunenud väärtusi ja kvaliteeti.

Lugupidamisega

Nadja Bruk

Projektijuht-planeerija
+372 5567 3496 | nadja@dge.ee



OÜ Hendrikson & Ko | Raekoja plats 9 | Tartu 51004
Registrikood 10269950 | KMKR EE100039285