

**„Ida-Virumaal elavate eesti keelest erineva emakeelega naiste tööturule kaasamise
programm“ käskkirja muudatuse eelnõu tähelepanekud**

eelnõu seletuskirja lisa

KOOSKÕLASTUSTABEL

Ettepanek/märkus	Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi kommentaar
Kliimaministeerium kooskõlastas eelnõu vaikimisi.	
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium kooskõlastas eelnõu vaikimisi.	
Rahandusministeerium kooskõlastas eelnõu tähelepanekuteta.	
Riigi Tugiteenuste Keskus (korraldusasutus) kooskõlastas eelnõu.	
Eelnõu punkt 2: TAT terviktekst 11.2.4, kuhu on lisatakse juurde “ja erivajadusega inimeste transpordikulu”. Kuigi TAT-is ei ole erivajadusega inimesi nimetatud eraldi sihtrühmana, viitab punkt 5.7.2 erivajadustega arvestamisele. Õigusselguse tagamiseks on siiski vaja täpsustada, milline sihtrühma kuuluv inimene loetakse käesoleva käskkirja tähenduses erivajadusega inimeseks, millist liiki transpordikulu on võimalik hüvitada ning milliste dokumentidega tõendatakse inimese erivajadust ja transpordikulu vajalikkust. Selgitus on vajalik eelkõige elluvijale, et ta saaks enne kulu tegemist hinnata, kas inimene kuulub sihtrühma ja vastab erivajadusega inimese tunnustele ning kas kavandatav transpordikulu on põhjendatud. Samuti vajab rakendusüksus selgeid aluseid sihtrühma kuulumise, kulu vajalikkuse ja abikõlblikkuse kontrollimiseks.	Eelnõu punkt 2 eemaldatakse, sest kehtiva käskkirja punktis 5.7 on sätestatud, et tegevuste elluvija peab sihtrühmadele suunatud tegevuste elluviimisel järgima soolise võrdõiguslikkuse, võrdse kohtlemise ja ligipääsetavuse põhimõtteid ja tagama eri rahvusest ning nägemis-, kuulmis-, liikumis- ja intellektipuudega inimestele võrdsed võimalused tegevustes osaleda.
Eelnõu punkt 3: TAT tervikteksti punktis 11.4.1 lisatakse abikõlbmatute kulude loetellu sõnastus „... kui need ei ole erivajadusega inimese transpordi kohandamiseks tehtud kulud“. Ettepanek: viia see regulatsioon punkti 11.2 „Abikõlblikud kulud“ alla eraldi alapunktina. Selline lahendus annaks selgema arusaama, et erivajadusega inimese transpordi kohandamisega seotud kulud on TAT tegevuste raames abikõlblikud. Samas vajab sellise erandi sisu täpsustamist. Praegu ei ole üheselt selge, mida käsitatakse transpordi kohandamisena, millises ulatuses või piirmääras on sellised kulud abikõlblikud ning kelle kasutuses oleva transpordivahendi kohandamist on lubatud toetada. Näiteks juhul, kui toetuse abil kohandatakse	Eelnõu punkt 3 eemaldatakse, sest kehtiva käskkirja punktis 5.7 on sätestatud, et tegevuste elluvija peab sihtrühmadele suunatud tegevuste elluviimisel järgima soolise võrdõiguslikkuse, võrdse kohtlemise ja ligipääsetavuse põhimõtteid ja tagama eri rahvusest ning nägemis-, kuulmis-, liikumis- ja intellektipuudega inimestele võrdsed võimalused tegevustes osaleda.

eraõigusliku juriidilise isiku transpordivahendit, võib tekkida küsimus riigiabi olemasolust. Seetõttu peame vajalikuks nende asjaolude täiendavat selgitamist määruses või seletuskirjas.	
Euroopa Komisjon koostööstas eelnõu vaikimisi.	
Ühtekuuluvuspoliitika fondide võrdõiguslikkuse kompetentsikeskus koostööstas eelnõu vaikimisi.	