

SELETUSKIRI

0.1 SISUKORD

Ehitusprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest ja lisadest.
Lisad: lähtedokumendid; olemasoleva olukorra kajastamine.
Kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastusjoonised asuvad kõite lõpus.

0.2 SISSEJUHATUS

0.2.1 PROJEKTEERITAVA OBJEKTI LÜHIKIRJELDUS

Kuusalu tee 0,77-0,79km rajatakse jalgtee valgustus seoses mahasõidu rajamisega Kuusalu tee 48, Kuusalu vald kinnistule.
Kinnistule soovib Krooning AS rajada tankla, kuhu on vajalik sissepääs.

0.2.2 PROJEKTEERIMISE LÄHTEANDMED

Detailplaneering „Kuusalu valla administratiiv- ja ärikeskuse detailplaneering“ (kehtestatud Kuusalu vallavolikogu 26.09.2007 otsusega nr 54)

Kuusalu aleviku Kuusalu tee 48 kinnistul kehtestatud detailplaneeringut täpsustava projekteerimistingimuse.
Kuusalu Vallavalitsus 30. september 2021 nr 620

Kuusalu vald Kuusalu alevik Kuusalu tee 48 kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega
Transpordiamet Nr 7.1-/21/20785-2 03.09.2021

Märkused projekti v03 osale:

TA märkused 22.10.2022; 28.02.2023

TEHNOVÕRKUDE VALDAJATE TEHNILISED TINGIMUSED

Tehnilised tingimused Kuusalu tee 48 kinnistule rajatava tankla projekti koostamiseks.
Gaasivõrk Nr: 3-6/44-21 14.09.2021 (hetkel tühistatud/kehtetu)
Liitumislepingud nr. L011004786 ja L011004788 (hetkel tühistatud/kehtetu)

Elektrilevi TEHNILISED TINGIMUSED 393354

Telekommunikatsioonialased tehnilised tingimused nr.36008254

Tellijä lähteülesanne

Maa sihtotstarve on: Transpordimaa 100%

0.2.3 HOONE ELUIGA, HOONESISESTE TEHNOVÕRKUDE, VÄLISTRASSIDE, TEEDE JA PLATSIDE ELUIGA

Põhiliste insenerkommunikatsioonid on projekteeritud eluiga vähemalt 30 aastat. Kõik kasutatavad materjalid ning konstruktsioonid, samuti töövõtja tehnilised ning tehnoloogilised lahendused peavad tagama tehnosüsteemidele ette antud eluea.

0.3 ÜLDANDMED
0.3.1 TÖÖ NIMETUS

Jalgtee valgustuse rajamine 11106 Kuusalu teel
11106 Kuusalu tee (0,77-0,79 km), Kuusalu vald
Töö nr. 0619S

0.3.2 EHITISE ASUKOHT

Ehitusobjekt asub Harjumaal, Kuusalu vallas, 11106 Kuusalu tee (0,77-0,79 km).

0.3.3 TELLIJAJ

Isik/asutus	Krooning AS
Kontaktisik:	Riho Rõuk
Reg. Nr.	10017303
Address:	Meistri tee 9, Tutermaa küla Harku vald Harjumaa 76617
tel.	+372 6660490

0.3.4 KINNISTU ANDMED

Kinnistute andmed	riigitee
Address:	11106 Kuusalu tee, Kuusalu vald
Katastritunnus:	35201:004:0014
Krundi kasutamise sihtotstarve:	transpordimaa 100%
Krundi pindala:	22120 m ²

0.3.5 PROJEKTEERIJAD

Asendiplaaniline, arhitektuurne ja tehnoloogiline osa

Mellson Grupp OÜ	
Address	Kannikese 5, 10613 Tallinn
Tel.	55 20 335, 56732569 aivar.vahtel@mail.ee
Kontaktisik/vastutav isik	Aivar Vahtel / Merike Kordemets
Teedeehituslik osa kontrollija:	Andrei Grigorjev

0.3.6 EHITUSGEOLOOGILISTE UURIMISTÖÖDE ANDMED

Geoloogia fondi Aruanne 00096. RPI Eesti TööstusProjekt töö nr. 3345 1965a. „Kuusalu remonditehase rekonstrueerimine“

Geoloogia fondi Aruanne 00096. REI töö nr. 2312m 1985a. „Kuusalu aleviku planeerimise ja hoonestamise projekt“

0.3.7 EHITUSGEODEETILISTE UURIMISTÖÖDE ANDMED

Ehitusgeodeetiline uurimistöö. Kuusalu tee 48 maa-alaplaan tehnovõrkudega
Töö nr 5439-21 Geodeesia24 OÜ Pärnu mnt 139e, Tallinn
Karel Truu, Tel.: +372 56 21 7960, e-post info@geodeesia24.ee

0.3.8 OLEMASOLEVAD HOONED RAJATISED

Krundil on olemasolev liikluspind 11106 Kuusalu tee. Hooned puuduvad.

1. ASENDIPLAAN

Asendiplaanilise osa projekteerimisel on arvestatud järgmiste nõuetega

- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.
- Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr 97 Nõuded ehitusprojektile.
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS-EN 1340:2003 AC:2006 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhise (Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a käskkiri nr 0215)
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele" (Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314)
- Liikluskorralduse nõuded teetöödel (MTM 13.07.2015.a. määrus nr. 90);
- EVS 613:2001/AI:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine
- Kuusalu Vallavolikogu määruse nr 12 „Kuusalu valla jäätmehoolduseeskiri“ vastu võetud 31.10.2012

1.1 OLEMASOLEVAD HOONED RAJATISED

Krundil on olemasolev liikluspind 11106 Kuusalu tee. Hooned puuduvad.

1.2 VASTAVUS LÄHTEANDMETELE

Asendiplaaniline lahendus vastab kehtestatud DP, TA tingimustele ja tellija lähteülesandele.

1.3 OLEMASOLEV OLUKORD

1.3.1 Paiknemine

Kinnistu paikneb Kuusalu alevi territooriumil, 11106 Kuusalu tee. Käsitletav ala on 11106 Kuusalu tee (0,77-0,79 km), Kuusalu vald.

1.3.2 Olemasolev hoonestus

Hoonestus puudub.

1.3.3 KRUNDI PINNASE OMADUSED

Vastavalt geoloogilistele uuringutele lähialas on

Läbitud geoloogiline lõige ülalt alla on järgmine:

Š-PA 9/35.72.

KIHT 1. Muld lubjakivi lahmakate ja puujuurtega II. Kihi paksus 0...0,85m

KIHT 2. Moreen – kollakashall tihe saviliiv, sisaldab lubjakivi lahmakaid ja klibu ca50% IV. Kihi paksus 0,85...1,95m

KIHT 3. Lubjakivi V.

Pinnasevesi. Pinnasevett 05.02.1964 a. 1,65m.

Š-PA 10/34.74.

KIHT 1. Turbamuld puujuurtega, sisaldab raudkivirahne ja munakaid II. Kihi paksus 0...0,65m

KIHT 2. Raske liivsavi, sinakashall, plastne I. Kihi paksus 0,65...0,8m

KIHT 3. Moreen – sinakashall plastne saviliiv, sisaldab kruusa, veeriseid ja lahmakaid kuni 50% IV. Kihi paksus 0,8...2,6m

KIHT 4. Lubjakivi V.

Pinnasevesi. Pinnasevett 05.02.1964 a. 1,25m.

Š-PA 11/34.50.

KIHT 1. Täide – mullasegune liiv, kruusaterad, üksikud lahnakad II. Kihi paksus 0...1,15m

KIHT 2. Raske liivsavi, sinakashall, plastne I. Kihi paksus 1,15...1,55m.

KIHT 3. Moreen – sinakashall kerge saviliiv, veega küllastunud, sisaldab jäme purdu ca 45-50% IV. Kihi paksus 1,55...3,15m

KIHT 4. Lubjakivi V. Algab 3,15

Pinnasevesi. Pinnasevett 05.02.1964 a. 1,45m.

1.3.4 Olemasolev haljastus

Maantee servad on haljastatud ja osaliselt paiknevad tee servas puude all.

1.3.5 Olemasolev tänavate võrk ja juurdesõidud. Kõnniteed

Kinnistu on olemasolev riigiteede Kuusalu tee (nr. 11106). Kinnistu servas, antud alas kulgeb kergliiklustee, mis ühendab alevikku transiitbusside peatusega (Tallinn-Narva pealesõidu aparellil).

1.4 PLAANILAHENDUS

1.4.1 Rajatise paigutus

Jalgtee valgustus rajatakse jalgtee ületuskohale vastavalt joonistele. Valgustus suurendab ülekäigukoha ohutust. Kasutatakse 2 koonilist terasposti $h=6m$, mis paigaldatakse tüüpsete jalanditega.

1.4.2 Ehitusetappide kirjeldus

Käesoleval projekt rajatakse 1 etapilisena.

1.5 VERTIKAALPLANEERING

1.5.1 Vertikaalplaneerimise lahenduse lähtetingimused

Vertikaalplaneering on olemasolev ja antud tööga ei muudeta.

1.6 TEED JA PLATSID

1.6.1 Kinnistu väline maht

Seoses Kuusalu tee 48 kinnistule mahasõidu rajamisega, projekteeritakse alasse uus ohutu ülekäik riigiteest, markeeritakse „ülekäigurada“ ja ületuskoht valgustatakse. Tööga paigaldatakse LM543+544 ületuskoha tähistamiseks.

Ületuskoht valgustatakse. Selleks paigaldatakse 2 valgustimasti mõlemale poole Kuusalu teed, enne „ülekäigurada“.

Valgustus on projekteeritud vastavalt valgusarvutuse tulemustele (vt lisad).

Jalgeel liikujate turvalisuse tagamiseks, piisava nähtavusala loomiseks, puhastatakse olemasolevate puude (allee Kuusalu tee äärtes) alus võsast ja kärbitakse puude alumisi oksid kuni vaba kõrguseni 2,3m. Puude kärpimine tellida arboristilt.

1.6.2 Katendi konstruktsioon

Katendite konstruktsioonide asukohad vt. Asendiplaani joonised.

Teepeendra katend

- | | |
|--|---------------------|
| - Purustatud kruus | H=8-10 cm |
| - Mineraalne täitepinnas ($D_t=0,96$; $f>0,5m/ööp$) | vastavalt asukohale |
| - Aluspinnas | |

Muru

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - Kasvupinnas+murukülv | H=15...20 cm |
| - Huumuserikas täide | vajadusel |
| - Olemasolev aluspinnas | |

1.6.3 Äärekivid

Käesoleva tööga ei paigaldata.

1.7 HALJASTUS JA HEAKORD

1.7.1 Likvideeritav haljastus

Kõrghaljastus riigitee servas olemasolev ja antud tööga ei likvideerita vaid korrastatakse. Jalgeel liikujate turvalisuse tagamiseks, piisava nähtavusala loomiseks, puhastatakse olemasolevate puude (allee Kuusalu tee äärtes) alus võsast ja kärbitakse puude alumisi oksid kuni vaba kõrguseni 2,3m. Puude kärpimine tellida arboristilt.

1.7.2 Ehitusprojektiga ette nähtud haljastus
Projektiga kõrghaljastust ei rajata.

1.7.3 Väikevormid
Tööga paigaldatakse rajatavatele valgustusmastidele liikluskorraldusvahendid LM543+544 ületuskoha tähistamiseks.

1.7.4 Piirded ja väravad
Antud tööga ei käsitleta.

1.7.5 Jäätmekäitlus
Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele. Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine tuleb kooskõlastada kohalikus Keskkonnateenistuse jäätmehooldes osakonnaga.

Ehitustööde lõppemise järel vormistada jäätmeõiend, kinnitada see kohaliku keskkonnateenistusega ning lisada rajatise ülevaatusdokumentidele.

Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhendada Kuusalu Vallavolikogu määruse nr 12 „Kuusalu valla jäätmehoolduseeskiri“ vastu võetud 31.10.2012. Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega ja Tellija poolt lubatud kohtadesse.

1.7.6 Keskkonna- ja tervisekaitse
Jalgtee valgustuse rajamine ei tekita täiendavaid ohte tervisele ja keskkonnale, pigem suurendab turvalisust ületuskohal.

1.8 KRUNDISISENE LIIKLUSKORRALDUS JA PARKIMINE

1.8.1 Liikluskeem ja parkimine

Riigi tee liikluskorraldust ei muudeta vaid täiendatakse uue valgustatud teeületuse koha rajamisega. Riigiteele täiendvat parkimist ei rajata.

1.8.2 Liikluskorraldusvahendid

Projektiga rajatav valgustatud ülekäik varustatakse liikluskorraldusvahenditega. Valgusti postidele paigaldatakse liiklusmärgid 2x(LM543+544). Märgid paigaldatakse vastavalt joonisele ja asukohale (vt. joonis AS-4-02).

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine ja teekattemärgistus teha vastavalt joonistele ja standarditele 613:2001, EVS 613:2001/A1:2008 ja EVS 613:2001/A2:2016. Liiklusmärkide tarvikud (kinnitused valgustusmastile) peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Kasutada I grupi märke (vastavalt joonisele), valmistatud vähemalt 2 mm paksusest alumiiniuplekist, kaetud vastava II klassi valguspeegeldava kilega. Riigiteele rajatava liikluskorraldusvahendite paigalduse tööd kooskõlastada riigitee hooldajaga enne tööde algust.

Teekattemärgistus tuleb paigaldada vastavalt standardile EVS 614:2008 ja EVS 614:2008/A1:2016. Teekattemärgistus

1.9 TULEOHUTUS

Tuleohutuse osa antud tööga ei käsitleta. Tegemis on valgustuse osa rajatistega.

1.10 TEHNILISED NÄITAJAD

TEHNILISED NÄITAJAD

NÄITAJA	ÜHIK	SUURUS
Kinnistu pindala (35201:004:0014)	m ²	22120
Sihtotstarve		Transpordimaa 100%
Ehitusalune pind (valgustuse maht)	m ²	86
Korruselisus (maapealne) min / max		1
Rajatise pikkus	m	23,3
Rajatise laius	m	16,1
Rajatise kõrgus	m	6
Eluiga	a	>30

3. VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON

3.1 ÜLDOSA

Antud projekti mahus ei käsitleta.

4. ELEKTER JA NÕRKVOOL

4.0 ÜLDOSA

Elektritöödel tuleb jälgida kõiki Eesti Vabariigis kehtivaid eeskirju, standardeid ja määruseid..

Kõik elektritööd peavad olema tehtud käesoleva projekti alusel ning vastama Eesti Vabariigi standarditele EVS-EN. Samuti, olenemata paigaldises kasutatavast pingest, tuleb seadmete valikul ja paigaldamisel lähtuda standardist EVS-EN 60079-14:2008 ja hilisemal elektripaigaldise hooldus- ja käidutöödel standardist IEC 60079-17. Juhul, kui elektripaigaldise teatud eriosade kohta puuduvad vastavad Eesti normid, tehakse need osad kokkuleppel Tellijaga vastavalt Euroopa (CEN/TC, EN, IEC, jt.) või Soome (SFS) normidele. Kui tekib vastuolu erinevates normdokumentides esitatud nõuete vahel, mõne üksikjuhtumi lahendamisel, siis tuleb juhinduda nõudest, mis esitab antud probleemi lahendamiseks kõrgendatud tingimused. Rajatav tankla on esimese liigi elektripaigaldis.

Elektritööde teostamiseks peab Töövõtjal olema vastava klassi pädevustunnistus.

Standardi EVS-EN 60079-14:2008 p.4.4 sätestab muuhulgas lisanõuded elektripaigaldise ehitajale. On lubatud kasutada isikuid, kelle ettevalmistus sisaldab eri plahvatuskaitseviiside ja plahvatusohupiirkondade paigaldusviiside ning asjakohaste õigusaktide ja standardite nõuete ja plahvatusohupiirkondade klassifitseerimise üldpõhimõtete alast juhendamist. Isiku pädevus peab vastama tema poolt tehtavale tööle.

Tööde lõpetamisel tuleb elektripaigaldises teostada paigaldise ja seadmete kasutuselevõtukontroll vastavalt standardile IEC 60079-17 koos kõigi vajalike mõõtmiste ja testidega. Testimine teostatakse Tellija esindaja juuresolekul ning edastatakse talle protokollide originaalid.

Töövõtja koostab tankla elektripaigaldise käidukava, kus on näidatud ära vajalikud hooldustoimingud, toimingute sagedus ning ohutusnõuded käidu sooritamiseks.

Töövõtja varustab süsteemid kasutuse ja hooldusjuhenditega ning korraldab süsteemide eksploatatsiooniks vajalik koolituse. Töö üleandmisel annab töövõtja üle ka tehtud paigaldisele vastavad teostusjoonised.

4.1 Ehitise üldandmed

4.1.1 Tehnilised tingimused

Jalgtee valgustus rajada olemasoleva tänavavalgustuse toite baasil, olemasolevast valgustuse juhtimise kilbist.

4.1.2 Liitumispunkt ja peakaitse

Jalgtee valgustuse liitumispunkt on olemasolev tänavavalgustuse kilp.

4.2 VÄLISTRASSID

4.2.1 Üldiseloomustus

Jalgtee valgustusele rajatakse uus elektrivarustus olemasoleva tänavavalgustuse baasil.

4.2.2 Keskpinge kaabelliinid

Puuduvad.

4.2.3 Madalpinge kaabelliinid

Valgustusele rajatakse uus kaabelliin AXP 5G16kaabliga. Kaabelliinid rajatakse kogu mahus kaitsetorus. Sõiduosa alla kasutatakse 1250kN kaitsetorusid. Muudes alades 750kN torusid. Riigimaantee aluses mahus paigaldatakse kaablikaitsetoru kinnisel meetodil. Torustik rajatakse -1,5m sügavusele sõidualas ning muudes alades riigimaal -1,0m. Kaablite kulgemist ja tüüpe vaata joonis AS-4-04.

4.2.4 Kilbid

Jalgtee toide ühendatakse olemasoleva tänavavalgustuse gruppi.

4.2.5 Kaabelliinide trasside taastamine

Taastatavaid kaabelliine kinnistul ei ole.

4.3 Piksekaitse

Rajatavad valgustid maandatakse lokaalse maanduspaigaldisega. Vajalik maandustakistus 20Ω.

Piksevardaid ei rajata.

4.4 Välisvalgustus

Rajatava jalgtee valgustuses kasutatakse 6m koonilisi valgustusmaste, mis varustatakse LED valgustusega. Valgustid valitud vastavalt valgusarvutusele (vt. lisa maht). Valgustite asukoht vastavalt plaanidele.

4.5 SIDE KANALISATSIOON JA KAABELLIINID

4.5.1 Side kanalisatsioon

Käeolevas mahus ei kavandata.

4.5.2 Side kanalisatsiooni ja kaabelliinide trasside taastamine

Projektiga rajatava valgustuse kaabelliin ristub olemasolev sidekanalisatsiooniga.

NB! Tööde tegemisel vaja jälgida, et sidekanalisatsioon ei saaks vigastada.

Kaevetööd sideehitiste kaitsevööndis lubatud teostada kooskõlas kehtivale EV Elektroonilise side seadusele ja vastavalt määrusele "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded". Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitiste-jarelevalve/> Ehitustööde ajal võtta Töövõtjal kasutusele kõik kaitsemeetmeid vältimaks olemasolevate siderajatiste vigastamist.

4.6 NÕRKVOOLUPAIGALDIS

Käeolevas mahus ei kavandata.

5 GAASIVARUSTUSE OSA

Käeolevas mahus ei kavandata.

6 KONSTRUKTIIVNE OSA

Käeolevas mahus ei kavandata uute konstruktsiooni rajamist. Valgustid ja nende paigaldus vastavalt tootja juhiste.

7 TEHNOLOOGILINE OSA

Jalgtee valgustuse rajamine 11106 Kuusalu teel
11106 Kuusalu tee (0,77-0,79 km), Kuusalu vald

Mellson Grupp OÜ töö 0619S
Põhiprojekt. Seletuskiri.

Käeolevas mahus ei kavandata.

Koostas: Aivar Vahtel (eriosade baasil)

LISA 1

I. JÄÄTMEKÄITLUS – jäätmete hinnanguline kogus ja koostis

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 01 01	Betoon – äärekivid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 02	Tellised	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 01	Puit	0,3	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 02 02	Klaas	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 03	Plast	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 03 02	Asfaldijäätmed	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 04 07	Metallisegud	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
15 01	Pakendid (nt. puitalused, kile, paberkartongpakend, jms)	0,5	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 08 02	Kipsipõhised ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 06 05*	Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 04 11	Kaablid mida ei ole nimetatud 17 04 10*	0,15	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
08 01 11*, 15 01 10*	Lahustite ja/või muu ohtlike aineid sisaldavad jäätmed	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 03*	Ohtlike aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmed)	4	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale

*- ohtlikud jäätmed

II. PINNAS – pinnasetööde mahtude bilanss (hinnanguline, täpsustub peale EK osa mahu valmimist)

Pinnase liik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
Kasvupinnas (17 05 04)	19	t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejäävat kasvupinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Kivid ja pinnas (17 05 04) katendite alused kihid	37	t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel aluskihtide ja tagasitüürite tegemiseks. Ülejäävat pinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Kivid ja pinnas (17 05 04) Rajatiste süvendid	11	t	Väljakaevet kogutakse ja sorditakse ning kasutatakse samal ehitusel tagasitüürite tegemiseks. Ülejäävat pinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Ohtlike aineid sisaldavad kivid ja pinnas (17 05 03*)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile.