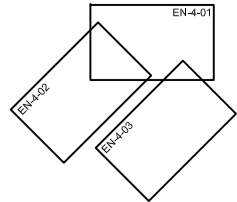


- Projekteeritud maasiline multitoru
- Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud kliendiliin - õhulin
- Projekteeritud kliendiliin - maakaabel
- Projekteeritud mast
- Projekteeritud kaev
- Projekteeritud jaotuskapp
- Projekteeritud vahejaotuskapp
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil, Mõõdud 150x200mm
- Projekteeritud lõpp-punkt soklil, Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m

- Haljasala taastamine
- Projekteeritud stardikaev (1,5 x 1,5 m)



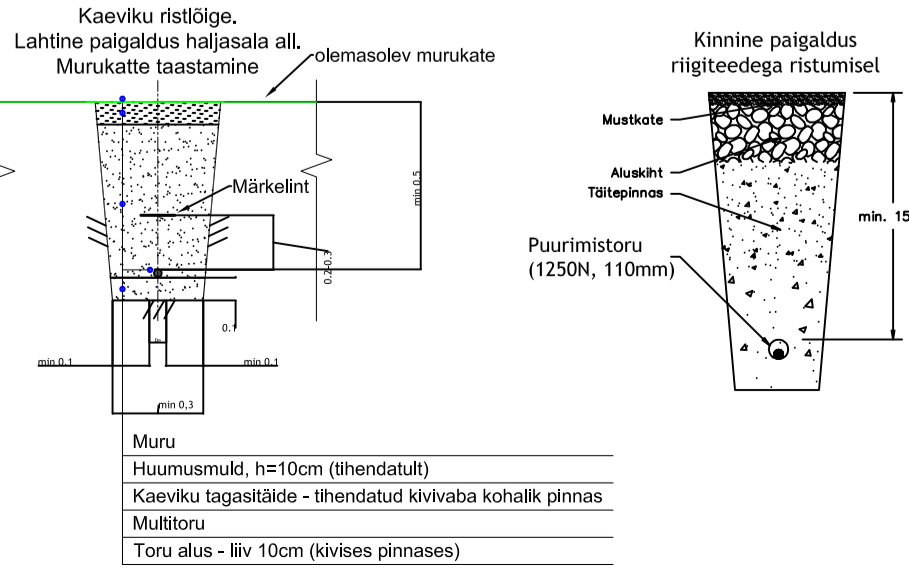
Märkused

- Ühisriputusse paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektrihulini alla tagadaes tervevängu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
- Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasise teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Riigimaanteed puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahilise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

- Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooninistri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
- Ühikuta mõõdud meetrites.
- Sõiduteede mahaõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitseturusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitseturud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaista 1250N kaabikaitsetoriga ning toru osad tähistatakse märkepallidega. Olejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaista 750N kaabikaitsetoriga.
- Livapadi kivises pinnases või kui kaevikupehki jäetakse tasandamata.
- Tagasilüümisel pinnas ühendada.
- Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehtuslajjed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Segitus
Projekteerija			Töö nimetus	Töö tellija
Keskkonnaprojekt			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Pakaste küla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond	Enefit AS
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Projekti kood VT2094	Töö väljaandmise aeg
Joonise nimetus			Asendiplaan	04.06.2024
Kontrollis			Objekti aadress	Joonise digiaadress
Marek Uiboupin	Alkiri	Pakaste küla, Jõgeva vald, Jõgevamaa		VT2094_EP_EN-4-01.dwg
Projekteeris	Alkiri			Projekti staadium Töö number
Robert Putnik				EP VT2094
				Mõõtkava
				1:1000
				Joonise number
				EN-4-03