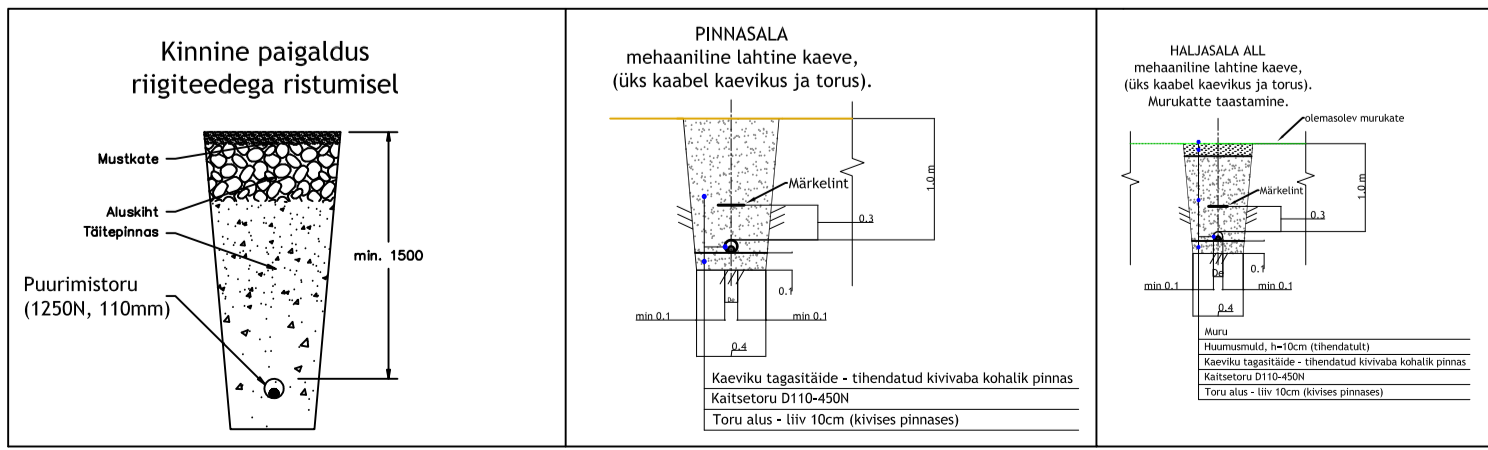


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasine multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasine multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasine
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt sokliil (kõlp maapinnal)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinil riipe



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohuliinil alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m juhu, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasiasete teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetrites.
3. Sõiduteede mahasüüde teede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasalal alla peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist silis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad ühiskaitse markeripallidega. Ühejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
4. Lõpupadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihõlmitseel pinnas tihendada.
6. Puidustest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusväljäd.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadiid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatus nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija			Töö nimetus	Töö tellija
Keskkonnaprojekt			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	Enefit AS
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Joonise nimetus	Töö väljaandmise aeg
			Asendiplaan	27.09.2024
				Joonise digiaadress
				VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan
Kontrollis	Marek Uibopuin	Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium /Töö number
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/	Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	EP
				Määskava
				1:1000
				Joonise number
				EN-4-05