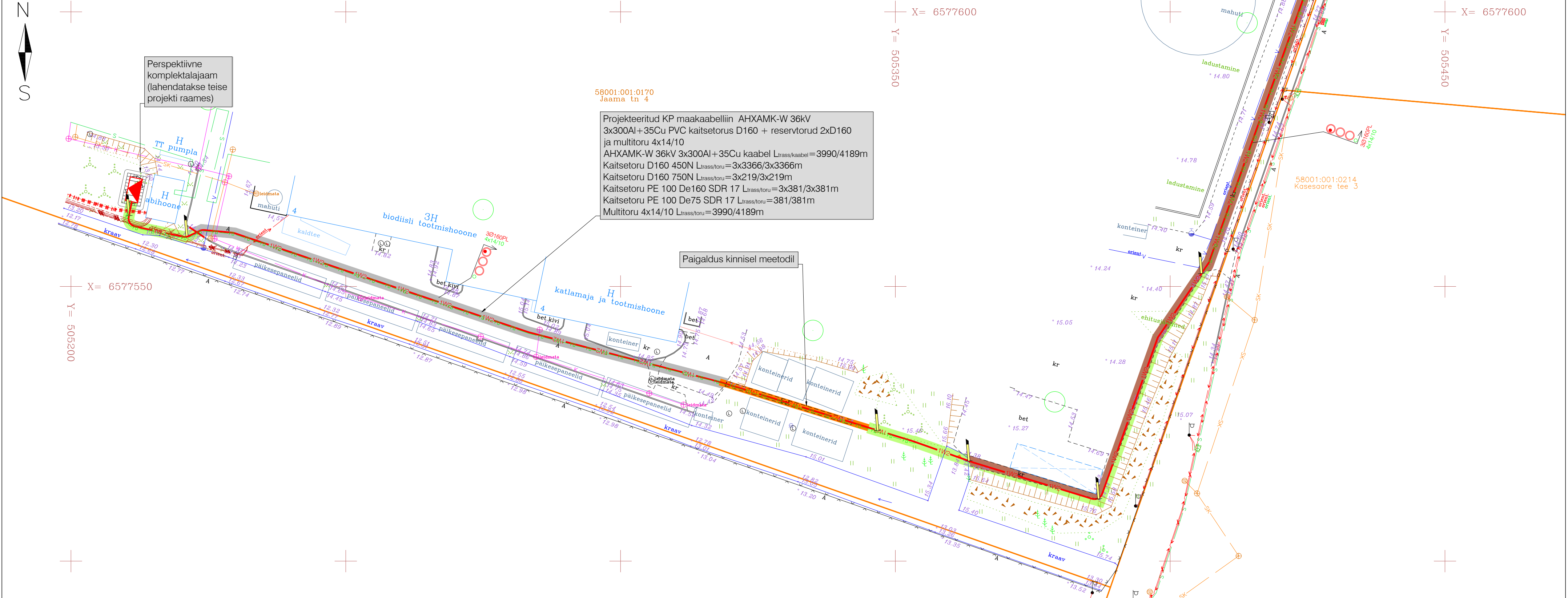


FORMAAT A2 594 x 420 mm

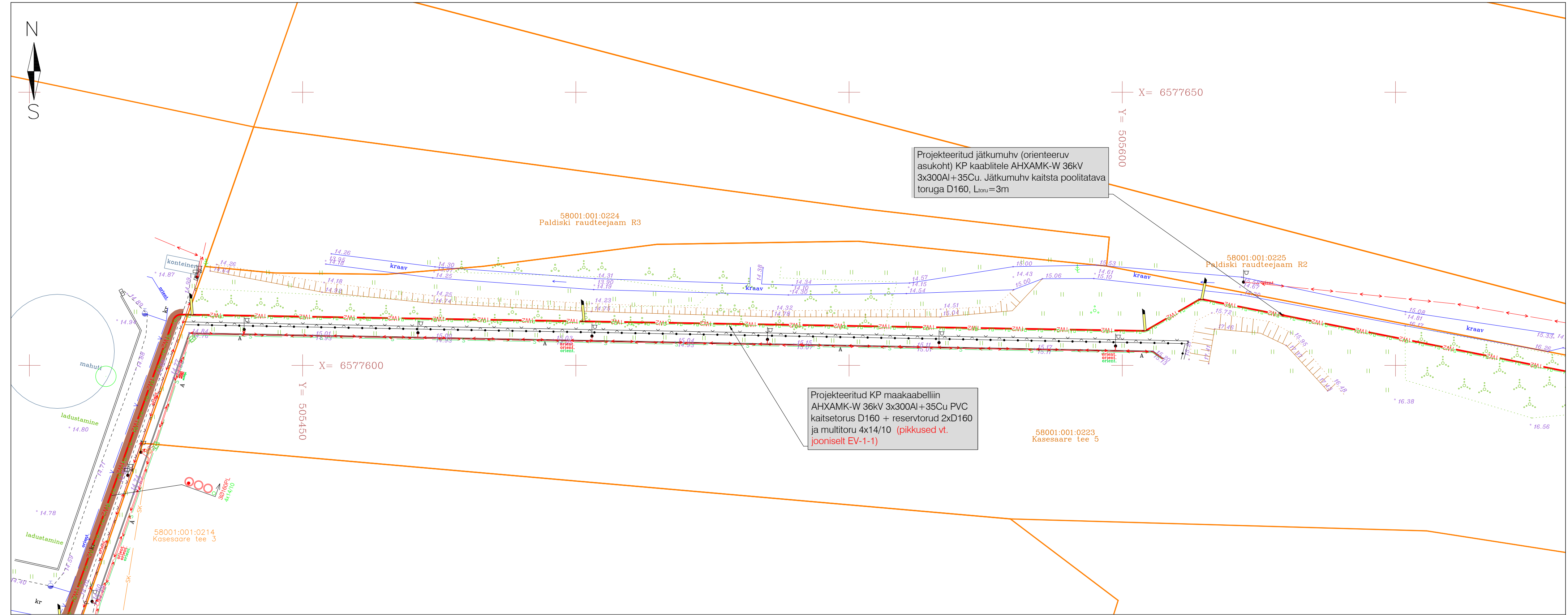


- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
 - Taastatav killustikkate, 272m²
 - Taastatav haljasala, 171m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

- TINGMÄRGID:
- Perspektiivne komplektalajaam
 - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-1	
				Mõõtkava: 1:500		Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabli trassid" realiseeritakse üheaegselt

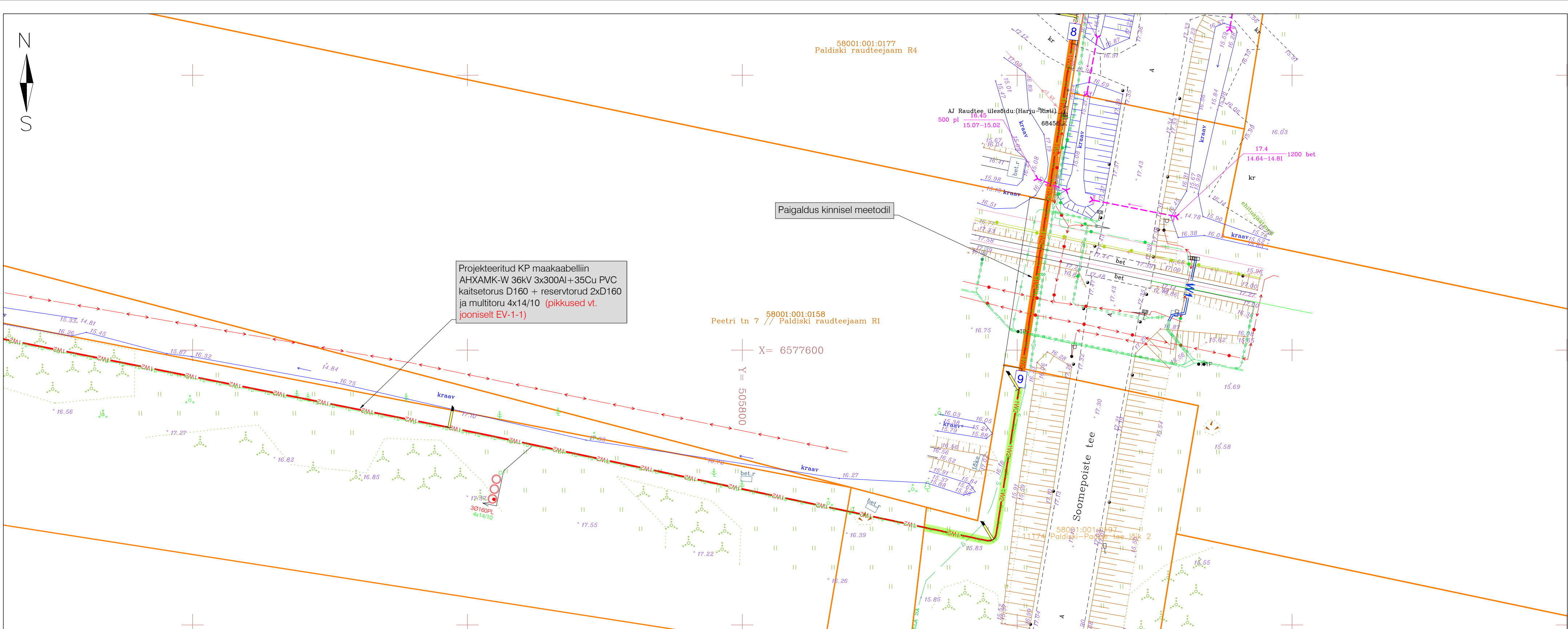
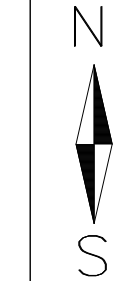
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehulil
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-2	
				Mõõtkava: 1:500		Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

Paigaldus kinnisel meetodil

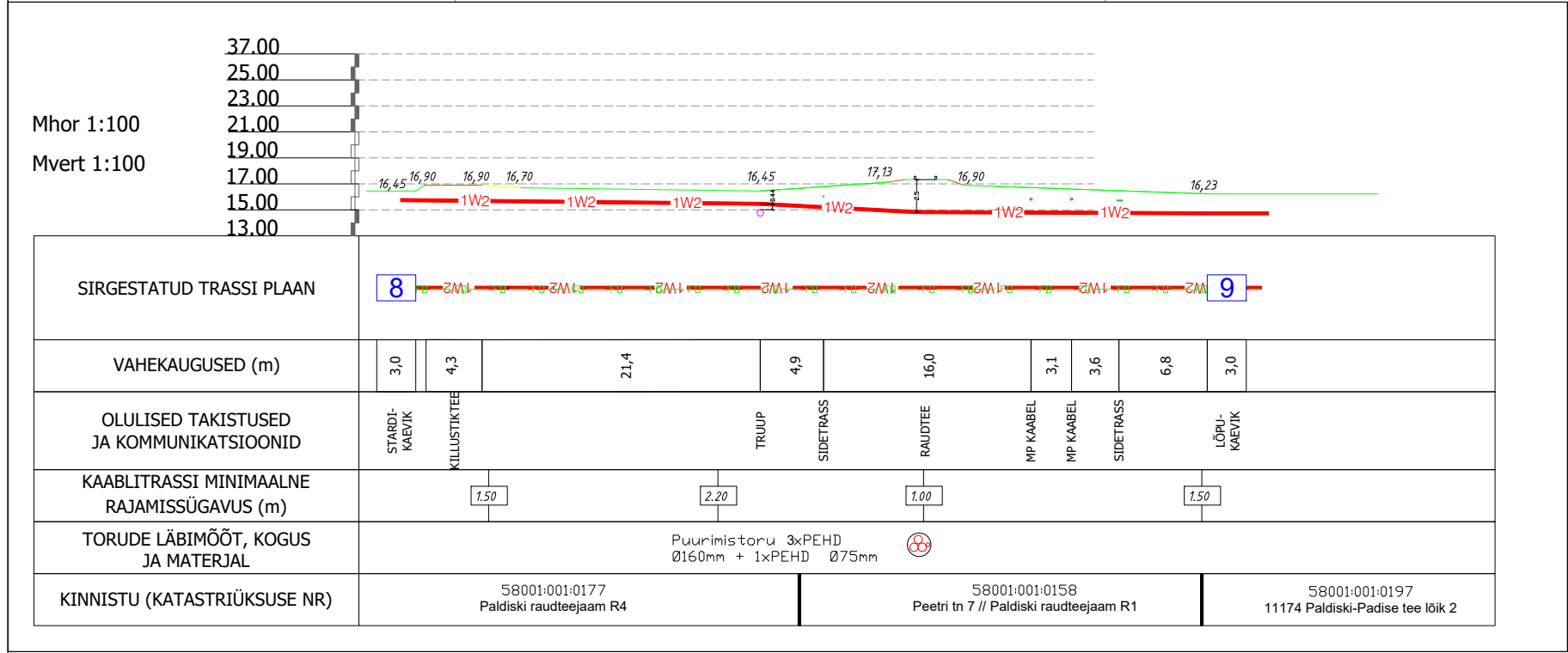
58001:001:0158
Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1

X= 6577600

Y= 505800

Soomepoiste tee

58001:001:0197
Paldiski-Padise tee lõik 2



- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
 - Taastatav killustikcate, 272m²
 - Taastatav haljasala, 171m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

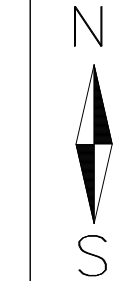
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugavusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25					
Koostas	I. Kozlov	18.03.25					
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-3	Mõõtkava: 1:500	Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



Projekteeritud jätkumuhv (orienteeruv asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava toruga D160, L_{toru}=3m

Projekteeritud KP maakaabelliin AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160 ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt. jooniselt EV-1-1)

58001:001:0128
Tammeotsa

58001:001:0177
Paldiski raudteejaam R4

AJ Raudtee ülesõidu (Harju-Risti)
500 m

Soomepoiste tee

Soomepoiste

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

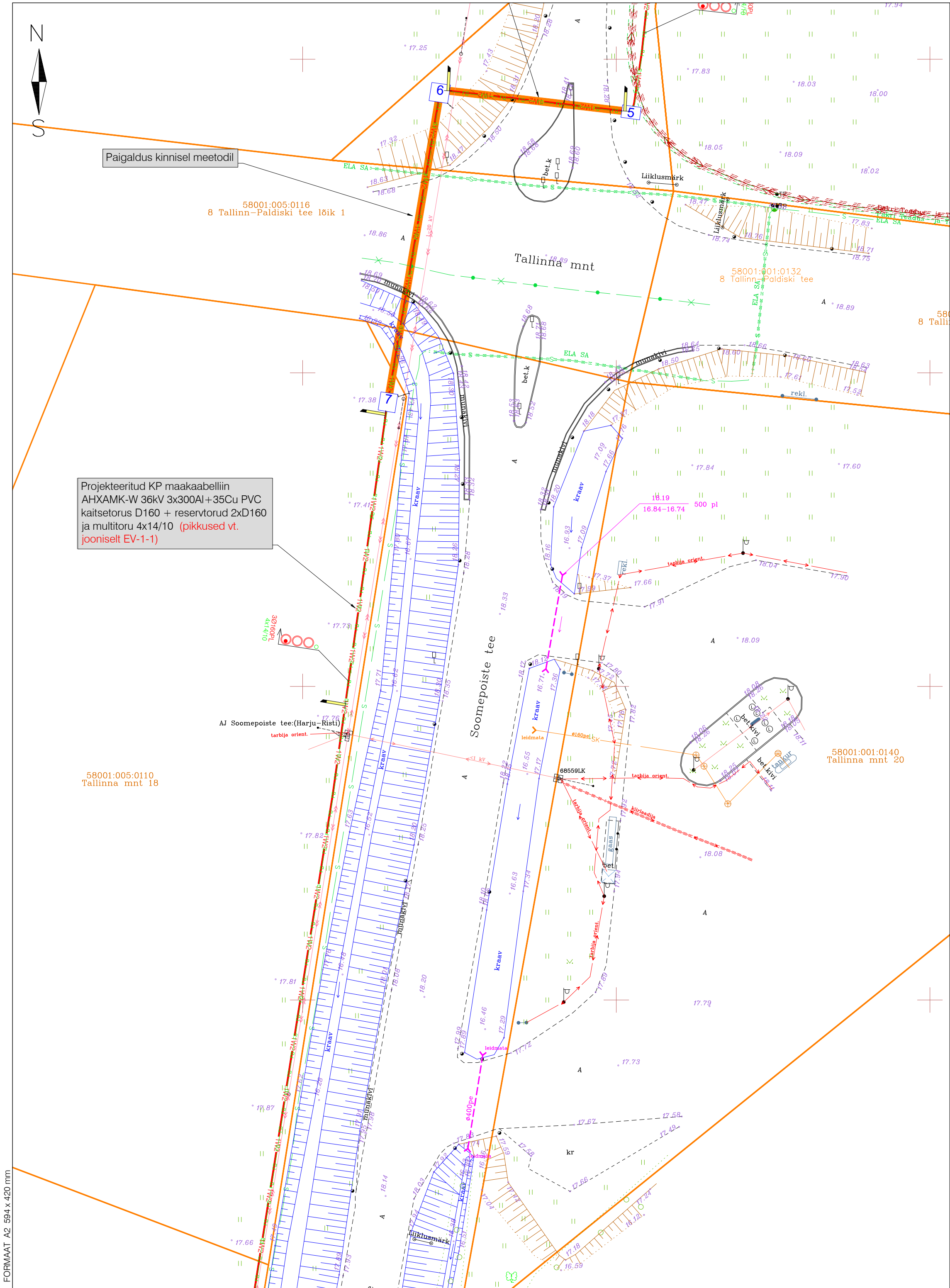
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

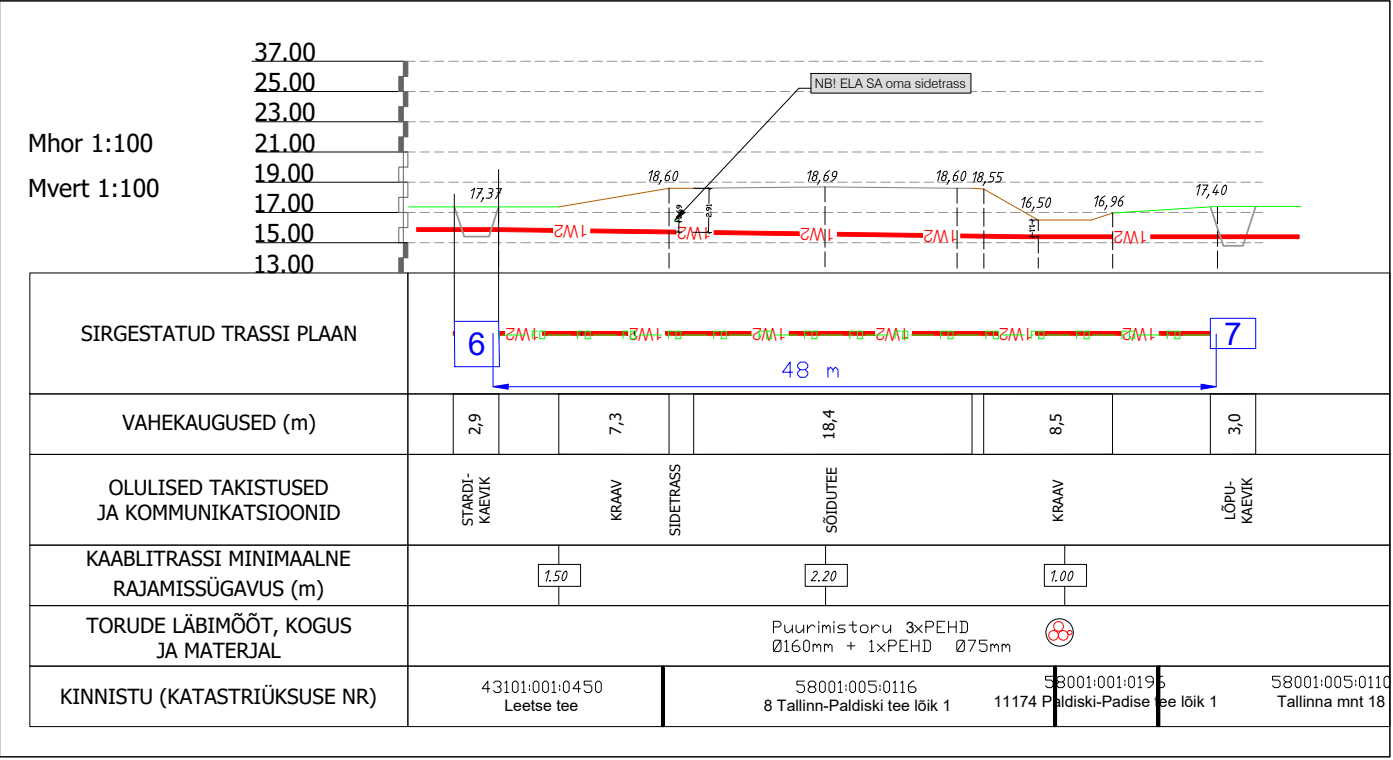
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Kruundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa						
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 MTR nr. TEL003705		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25							
Koostas	I. Kozlov	18.03.25							
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-4	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1	



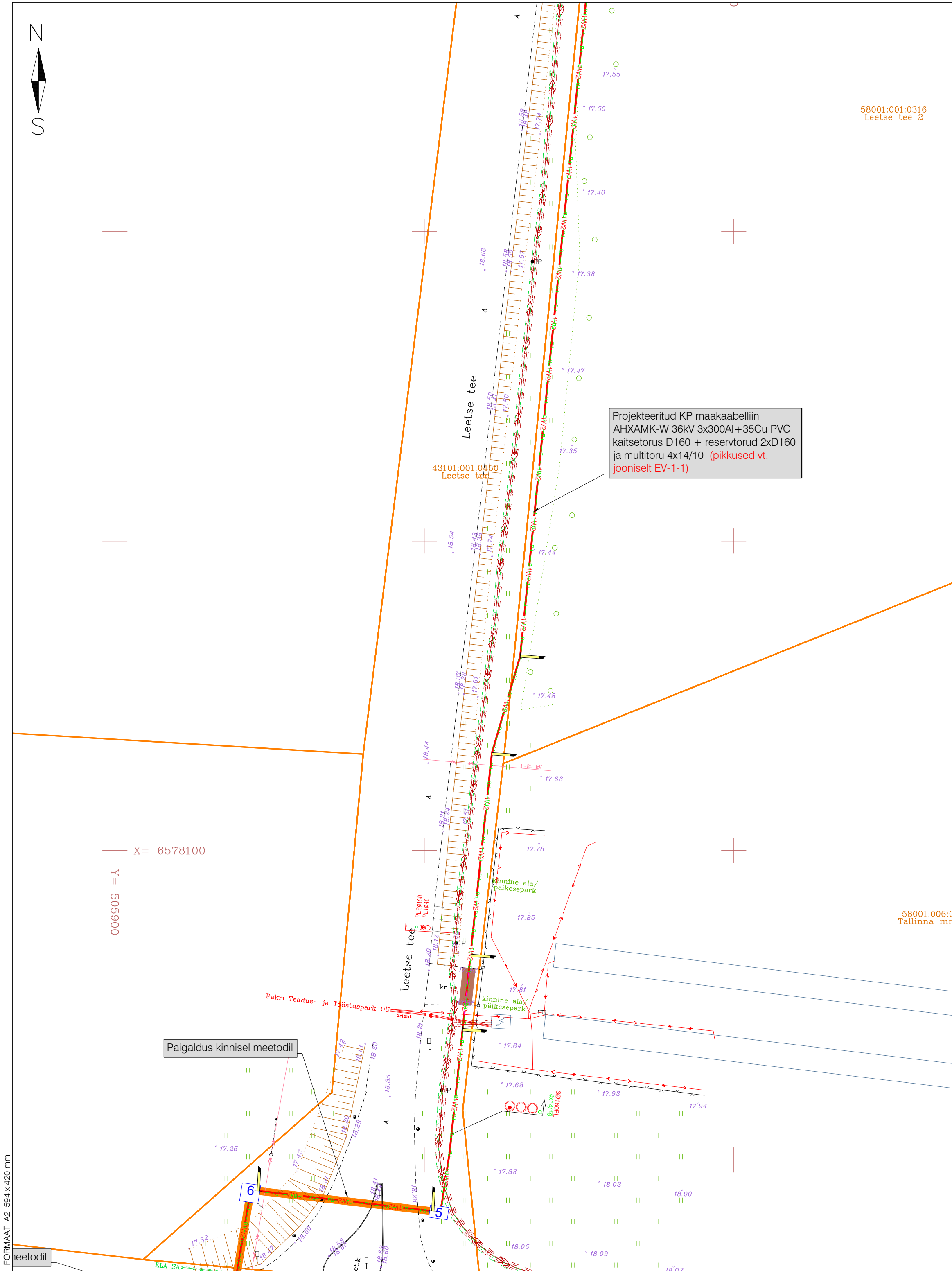
- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnoõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhvi kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekkitud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabitrassid" realiseeritakse üheaegselt



- TINGMÄRGID:
- Perspektiivne komplektalajaam
 - Projekteeritud multitoru FO kaabelitele
 - Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

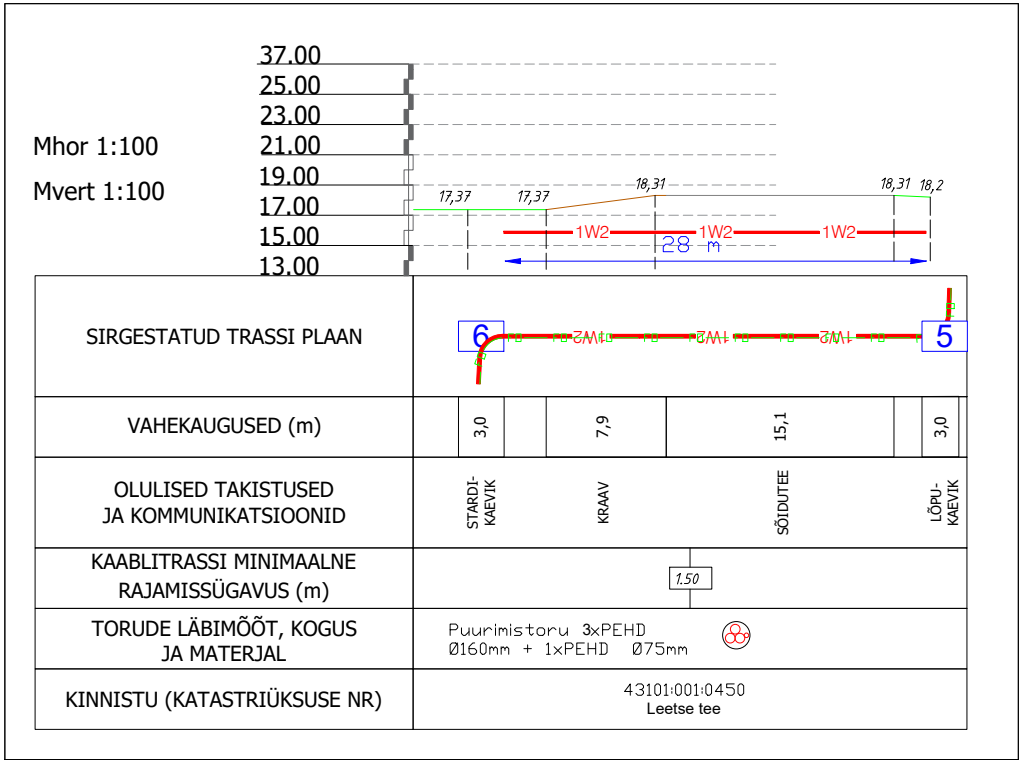
- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
 - Taastatav killustikkate, 272m²
 - Taastatav haljasala, 171m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4 Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVU EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		Leht: 1/1
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25					
Koostas	I. Kozlov	18.03.25					
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-5	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt



TINGMÄRGID:



- Perspektiivne komplektalajaam



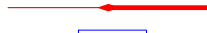
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele



- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud



- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil



- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli



- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud



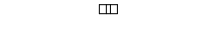
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp



- Olemasolev elektrikilp



- Olemasolev MP kaabelliin



- Olemasolev KP kaabelliin



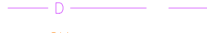
- Olemasolev kanalisatsioon



- Olemasolev soojustrass



- Olemasolev drenaažitoru



- Olemasolev sadeveekanalisatsioon



- Olemasolev sidetrass



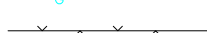
- Olemasolev sideõhuliin



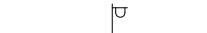
- Olemasolev sidekaabel



- Olemasolev veetrass



- Olemasolev gaasitrass



- Olemasolev aed



- Olemasolev tänavavalgustus



- Kruundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:



- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²



- Taastatav killustikkate, 272m²

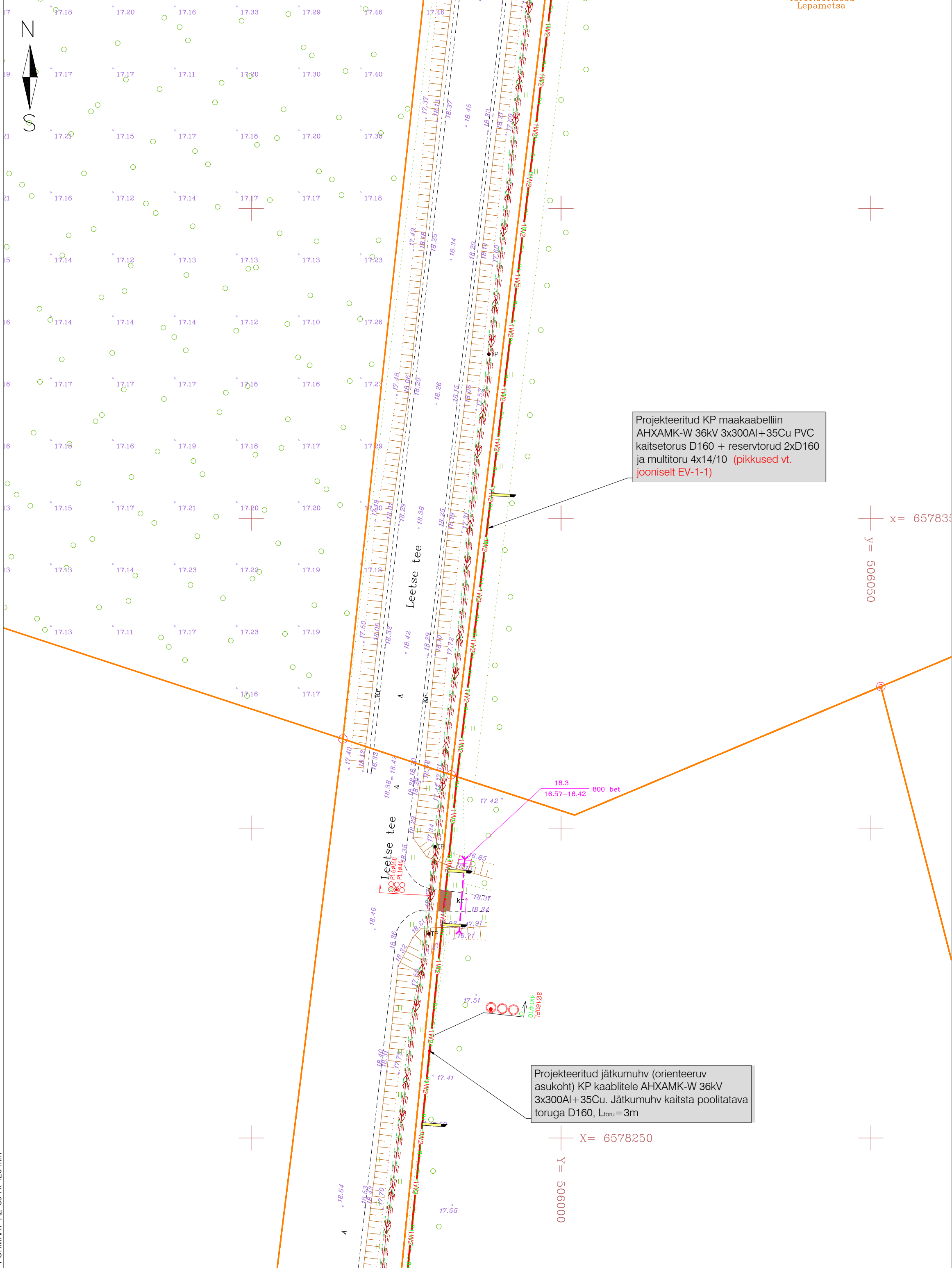


- Taastatav haljasala, 171m²



- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25	MTR nr. TEL003705				
Koostas	I. Kozlov	18.03.25					
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-6	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krunodi piir

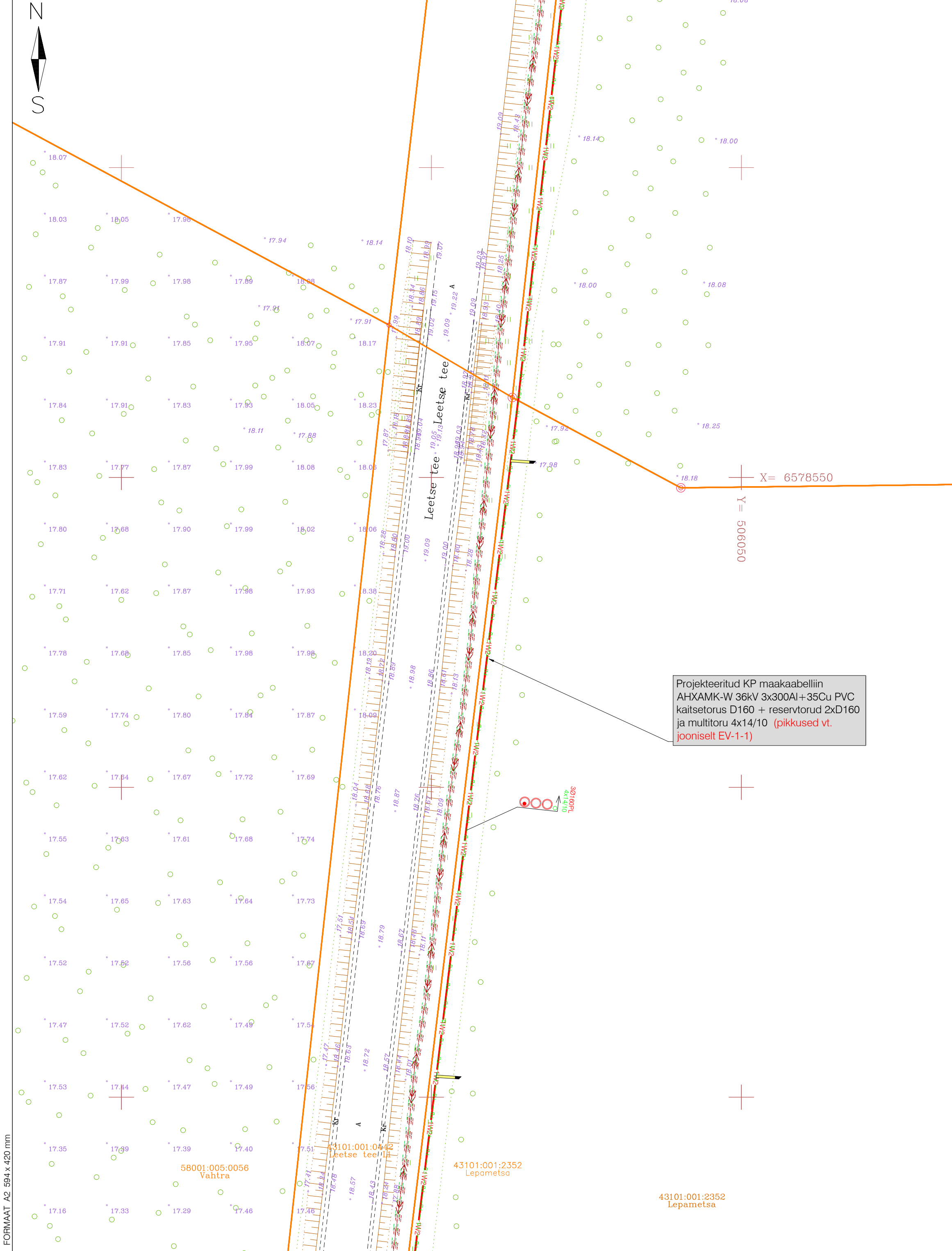
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

Projekteeritud KP maakaabelliin AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC kaitsetorus D160 + reservtorud 2xD160 ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt. jooniselt EV-1-1)

Projekteeritud jätkumuhv (orienteeruv asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava toruga D160, L_{toru}=3m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-7	
						Möötkava: 1:500	
						Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

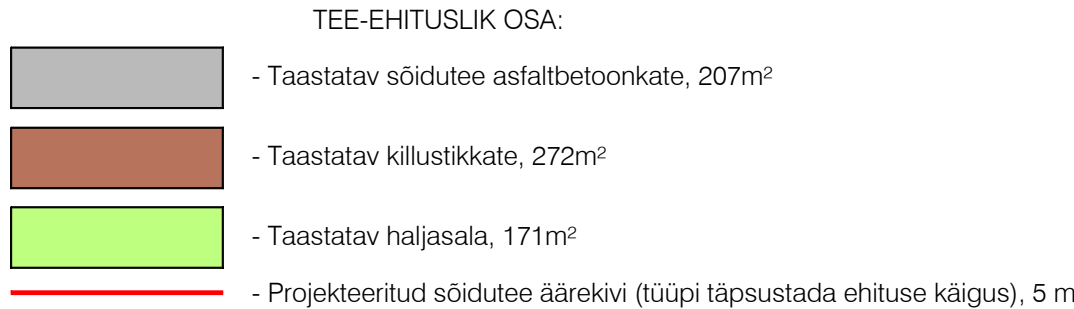
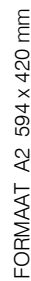
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

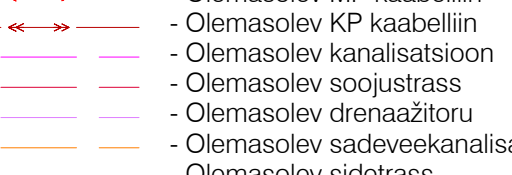
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Kella metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa										
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee							
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25				MTR nr. TEL003705							
Koostas	I. Kozlov	18.03.25											
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-8	Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht:	1/1

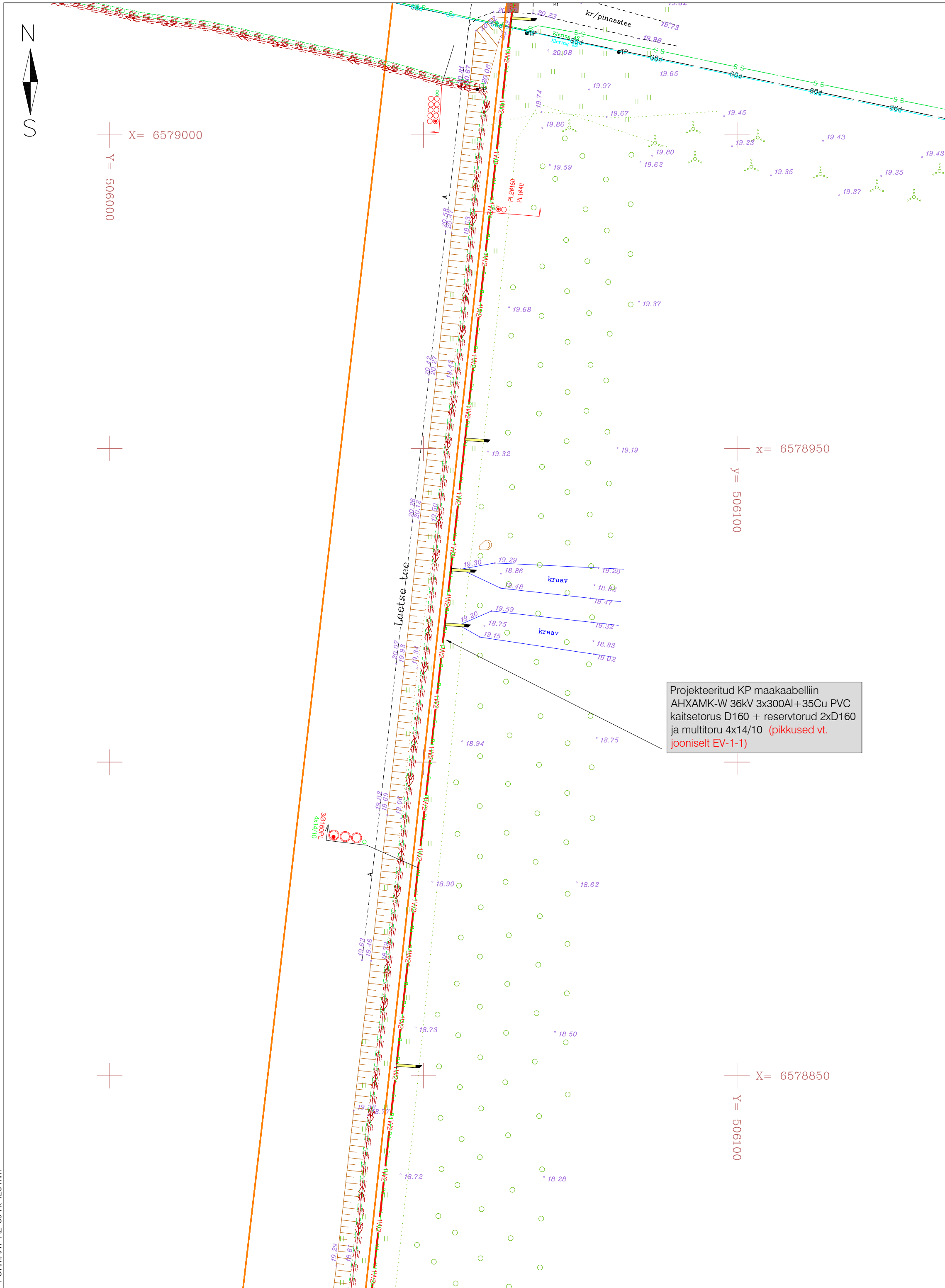


- Geodeetilises alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NBI "orient" trassi(-de) asukoht on määratama (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovrku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Hajlasalal ja kõnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovrkude kaitsetsoonides kaevetakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõlmist.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otselini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassi" realiseeritakse üheaegselt



- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev дренаažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

OÜ PLUVO EESTI
Värvi tn 4, 10621
Tallinn, Eesti
e-mail : info@pluvo.ee
www.pluvo.ee



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

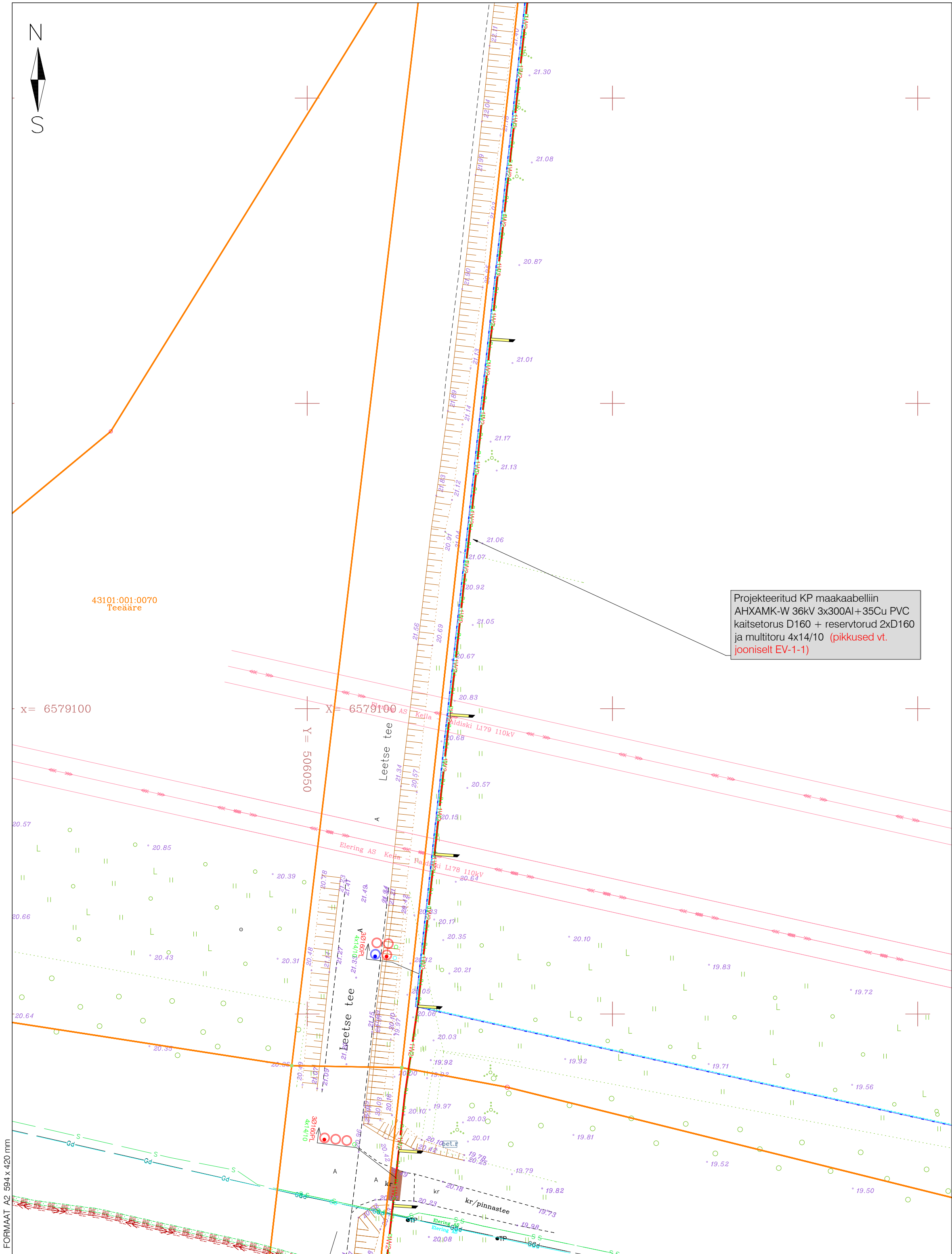
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-10	
						Möötkava: 1:500	
						Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliassid" realiseeritakse üheaegselt

Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservtorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

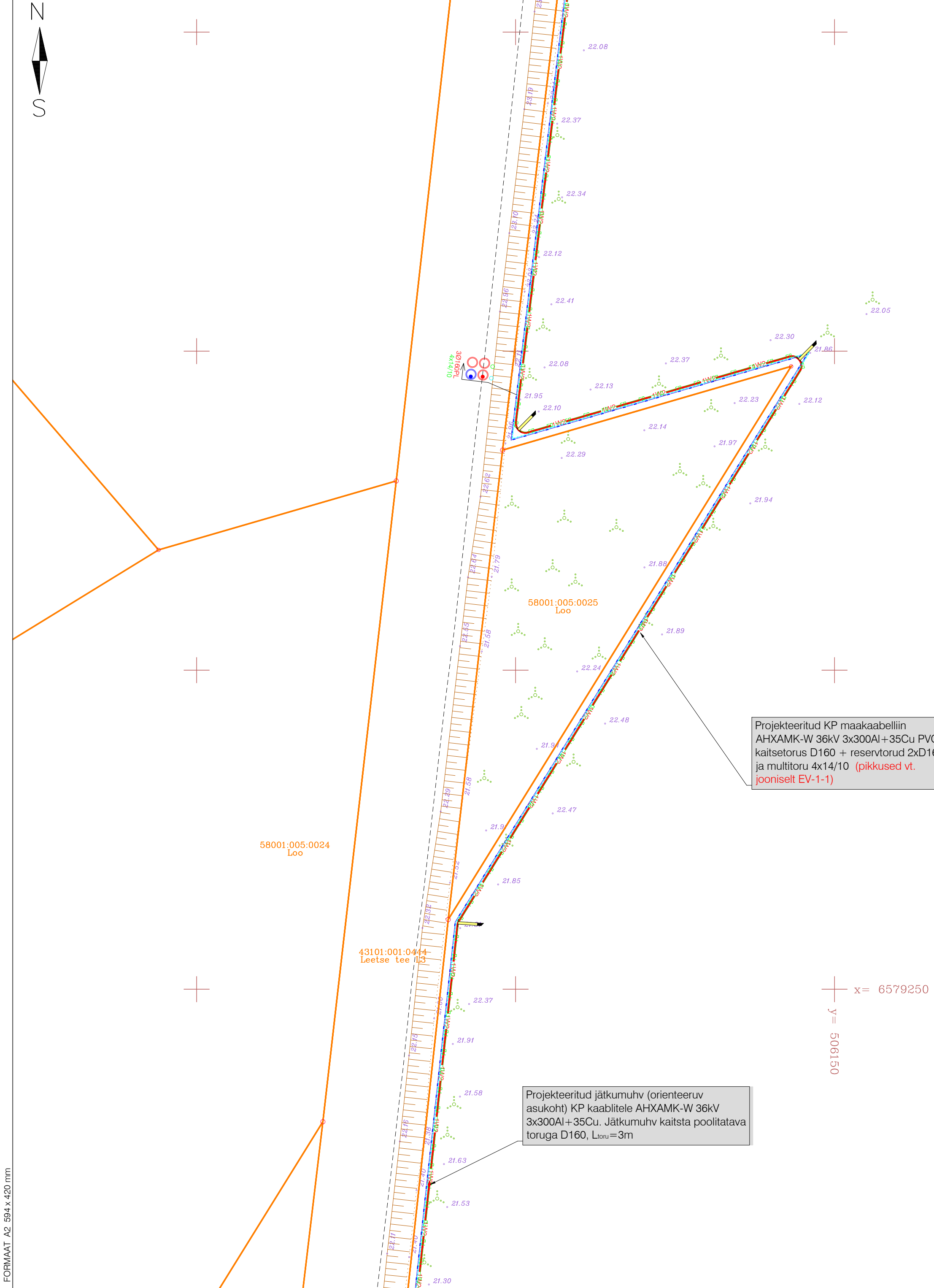
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25					
Koostas	I. Kozlov	18.03.25					
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-11	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



- MÄRKUSED:
1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 2. Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 4. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 5. Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 6. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 8. NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-12	
				Mõõtkava: 1:500		Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



x= 6579450



y= 506050



y= 506150

Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- W33M — Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- W33M — Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- FO — FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

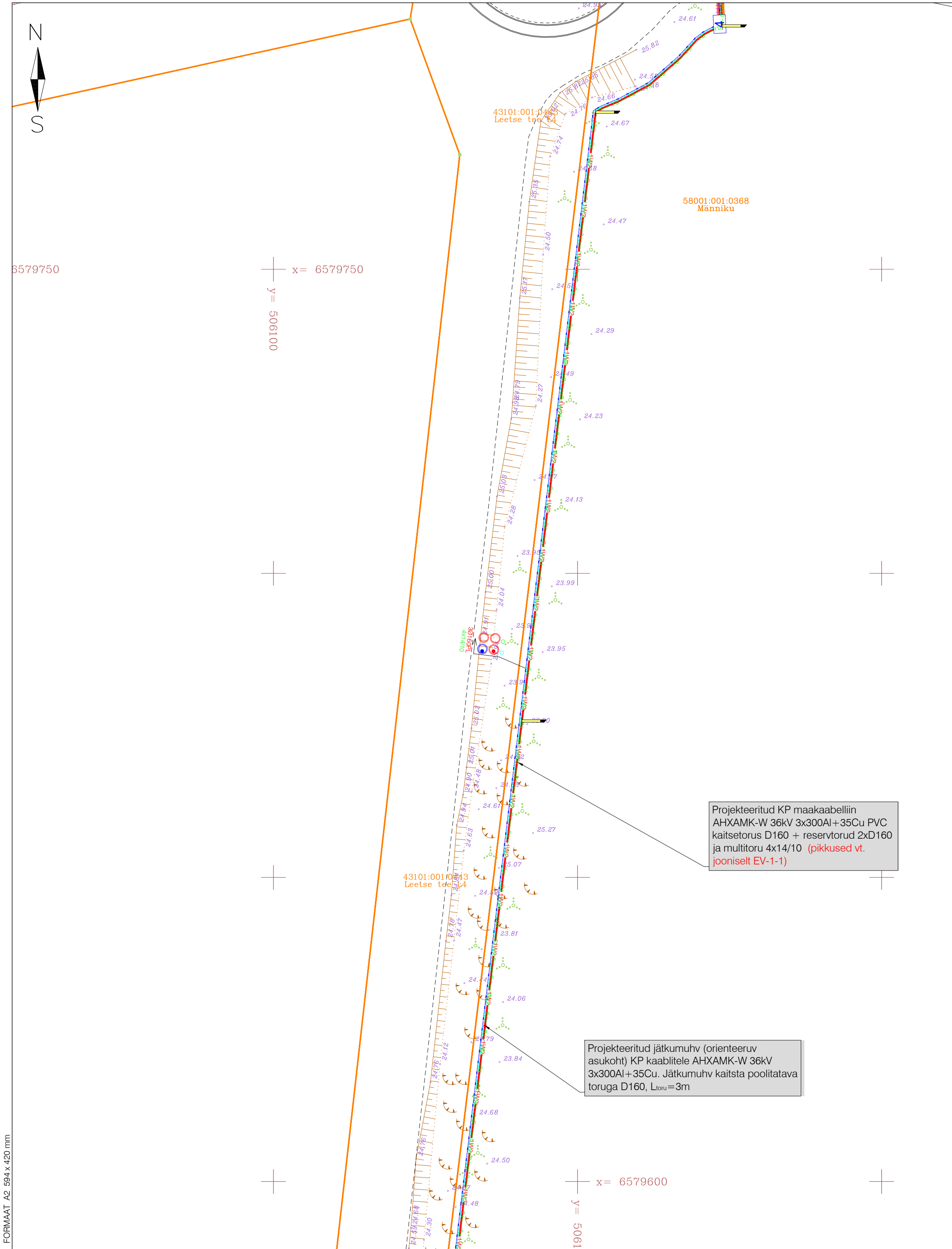
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisesatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisesatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-13	
				Möötkava: 1:500		Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovrku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

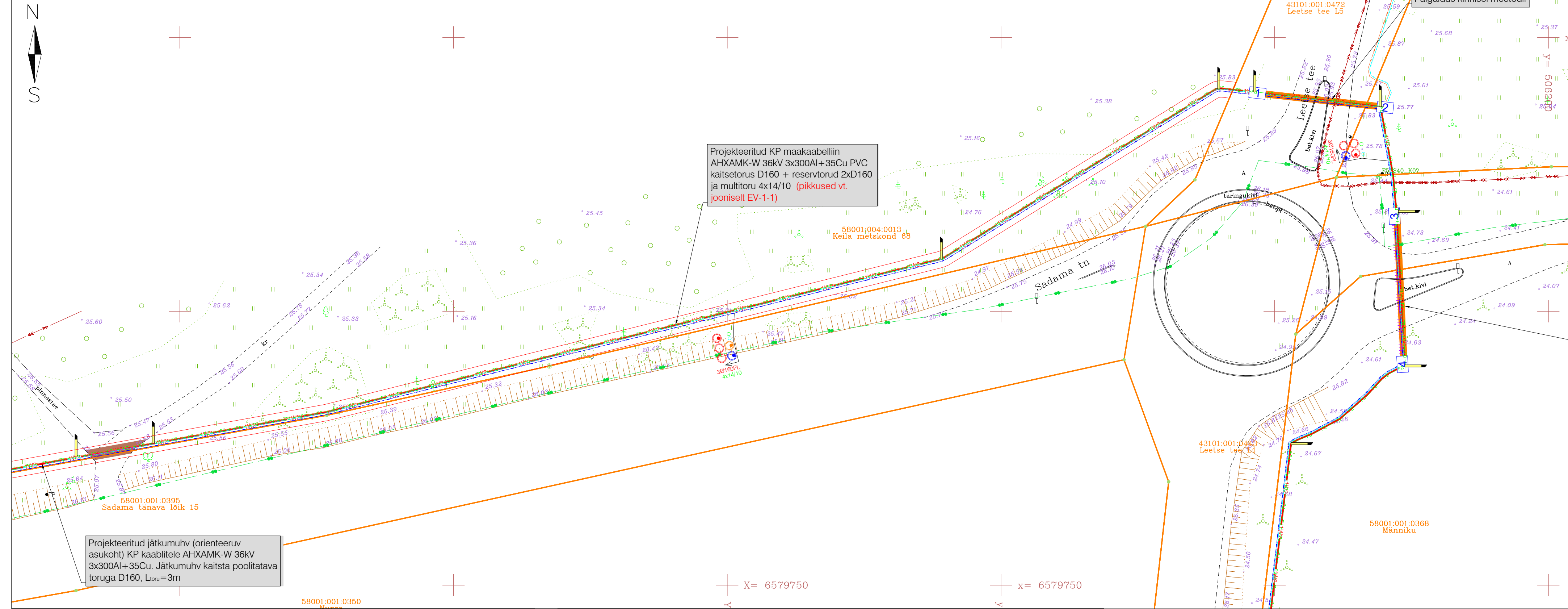
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

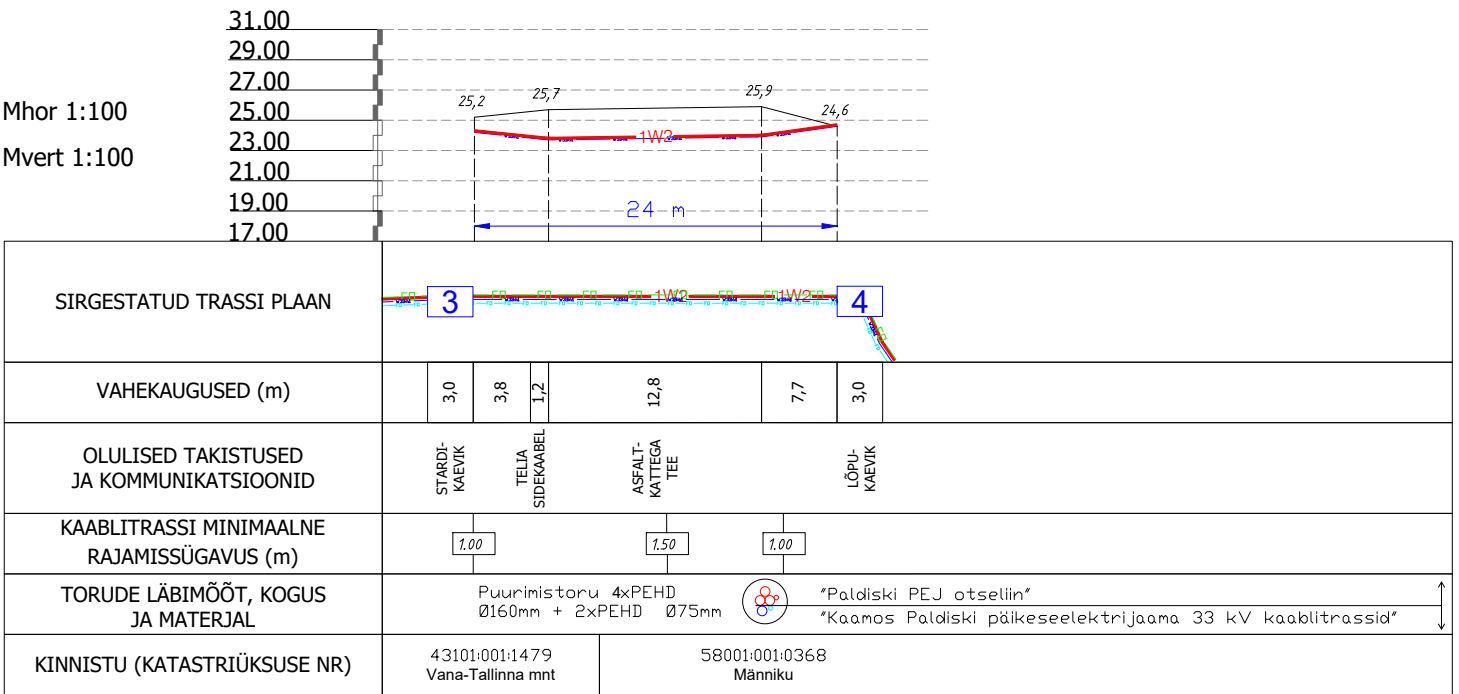
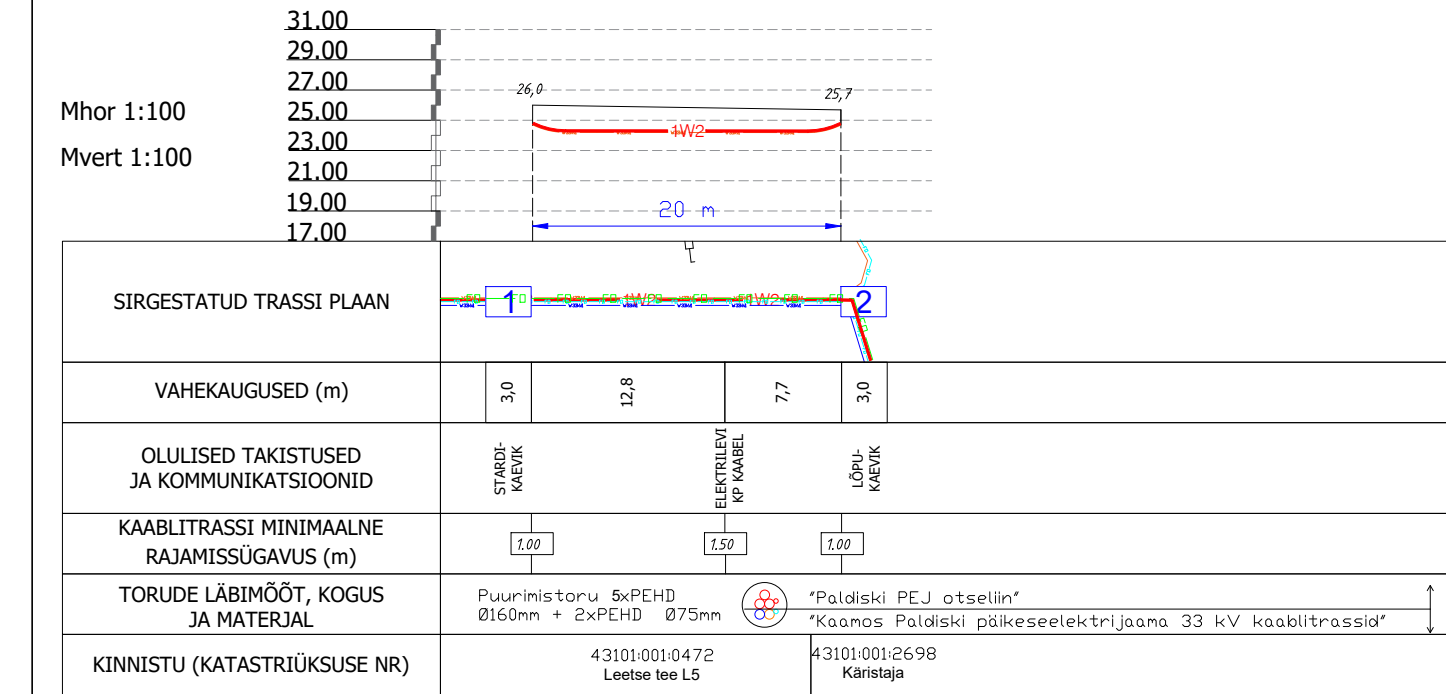
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		18.03.25		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Koostas I. Kozlov		18.03.25				 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-14	
				Möötkava: 1:500		Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- V33M4 Varem projekteeritud keskpingekaabel
- V33M4 Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FG FG FG FG Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevetee kaablikaitsesetoruga 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevetee kaablikaitsesetoruga 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsesetoruga 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaevetee tehnovõrkude kaitsesetorude kaevetaks käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsesetorude tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsesetorude poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõstmist.
 - NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

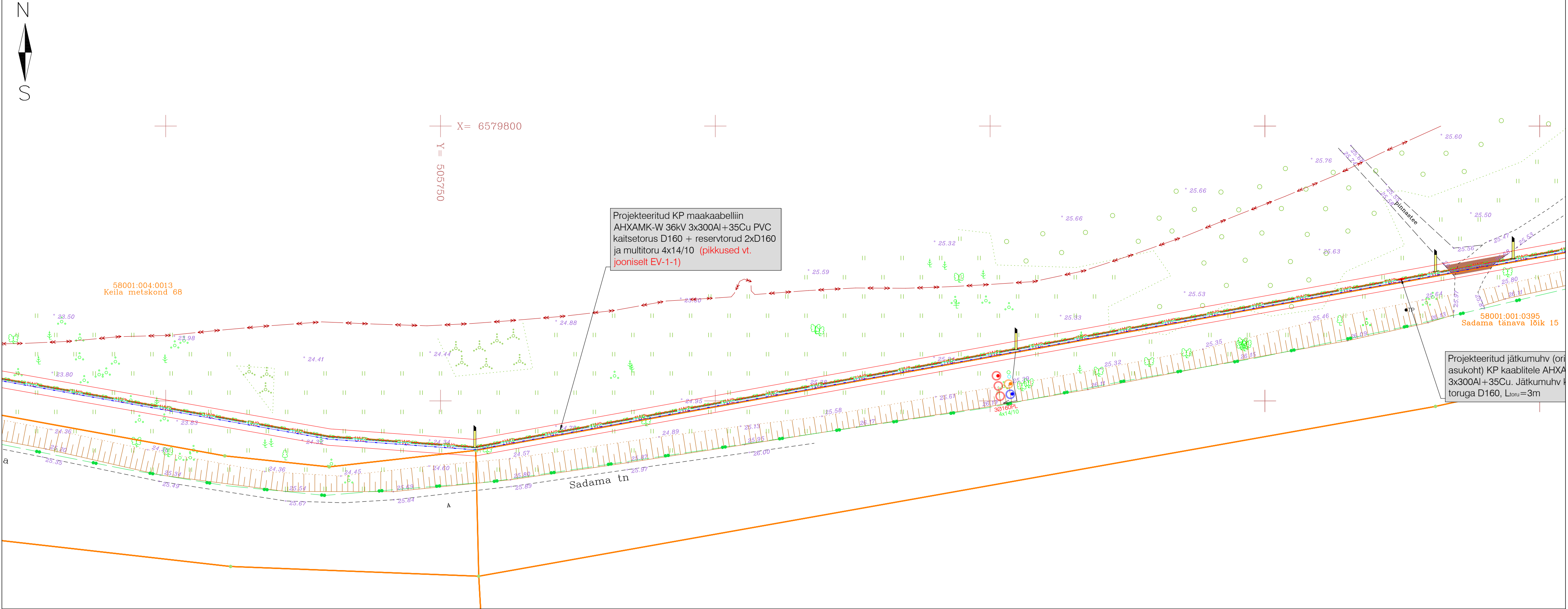
- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatel, 207m²
 - Taastatav killustikkate, 272m²
 - Taastatav haljasala, 171m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsesetoruga + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa	
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Kontrollis I. Kozlov	18.03.25	MTR nr. TEL003705	
Koostas I. Kozlov	18.03.25	OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-15
		Möötkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg
		Leht: 1/1	

FORMAAT A2 594 x 420 mm



- MÄRKUSED:**
- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaaitsetorus tugavusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaaitsetorus tugavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööd käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- W3M — Varem projekteeritud keskpinge kaabel
— W3M — Varem projekteeritud keskpinge kaabel
— FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

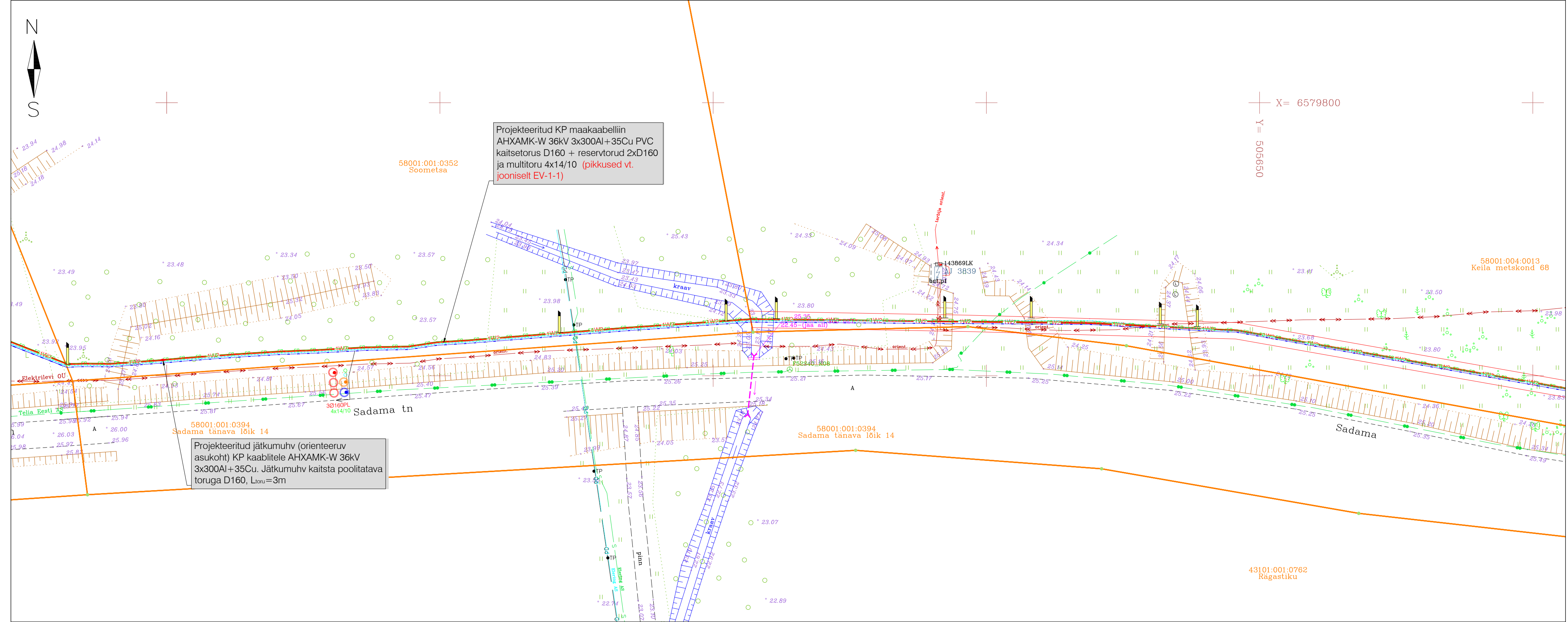
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
— Taastatav killustikkate, 272m²
— Taastatav haljasala, 171m²
— Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
— Projekteeritud multitoru FO kaablitele
— XW2 — Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
— Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinriisel meetodil
— Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
— Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
— Projekteeritud maakaabelliini märketulp
— Olemasolev elektrikilp
— Olemasolev MP kaabelliin
— Olemasolev KP kaabelliin
— K — Olemasolev kanalisatsioon
— T — Olemasolev soojustrass
— D — Olemasolev drenaažitoru
— SK — Olemasolev sadeveekanalisatsioon
— S — Olemasolev sidetrass
— — Olemasolev sidehulini
— — Olemasolev sidekaabel
— V — Olemasolev veetrass
— G — Olemasolev gaasitrass
— Olemasolev aed
— Olemasolev tänavavalgustus
— Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa			
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail: info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis I. Kozlov	18.03.25	MTR nr. TEL003705		Leht:	
Koostas I. Kozlov	18.03.25	Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	
Versioon: -		Joon. nr: EV-1-16		Mõõtkava: 1:500	
Faali nimi:		PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		1/1	



TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kindlisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalistsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Kruni piir

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" (RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

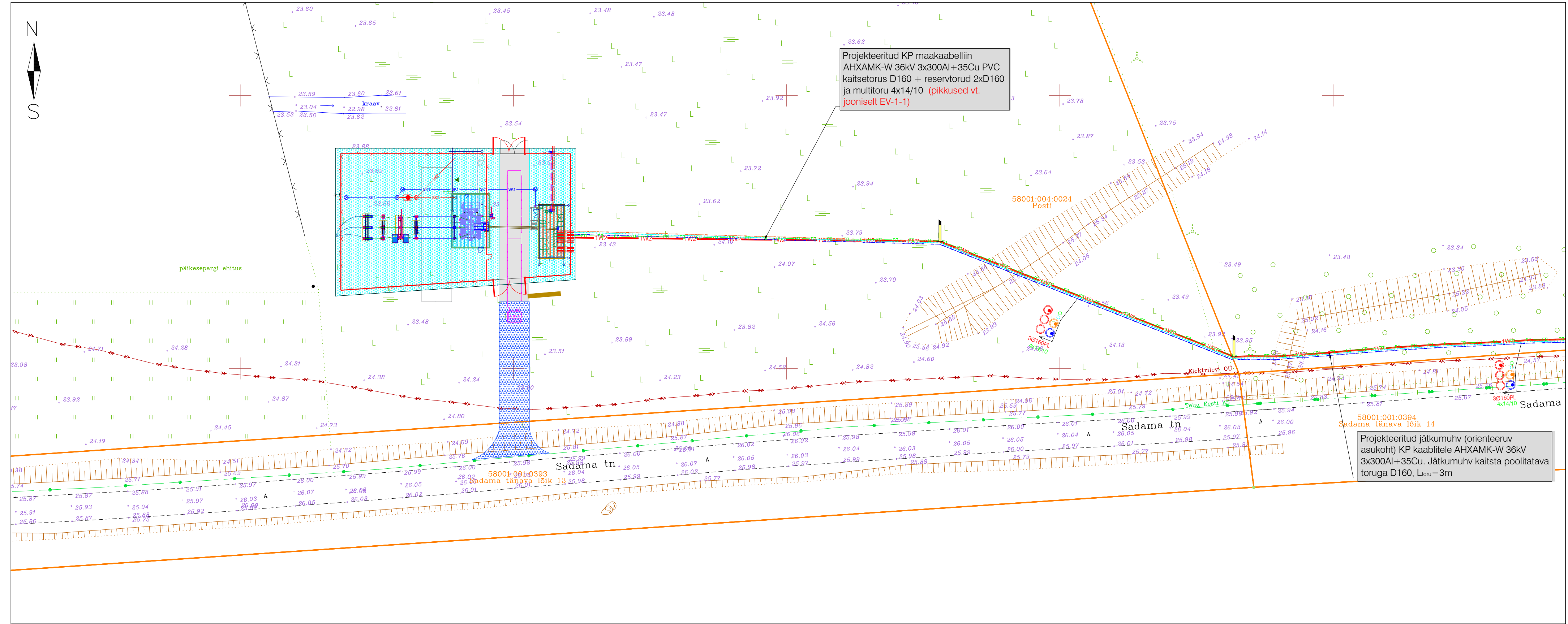
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

- MÄRKUSED:
- Geodeetilisel alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde toostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa			
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVU EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis I. Kozlov	18.03.25			MTR nr. TEL003705	
Koostas I. Kozlov	18.03.25				
Töö nr: PL25-10-01	Stadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-17	Möötkava: 1:500	Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg
					Leht: 1/1



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

"Posti 110/33 kV alajaam"
(Pluvo Eesti OÜ, töö nr PL25-10-02)

- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Varem projekteeritud piirdeaed väravatega
- Varem projekteeritud piirdeaed - tulevik
- Varem projekteeritud killustik plats
- Varem projekteeritud tee - asfalt
- Varem projekteeritud hoone
- Varem projekteeritud trafo vundamendid
- Varem projekteeritud killustik tee

Varem projekteeritud reserv kaitsetorus

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 207m²
- Taastatav killustikkate, 272m²
- Taastatav haljasala, 171m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m

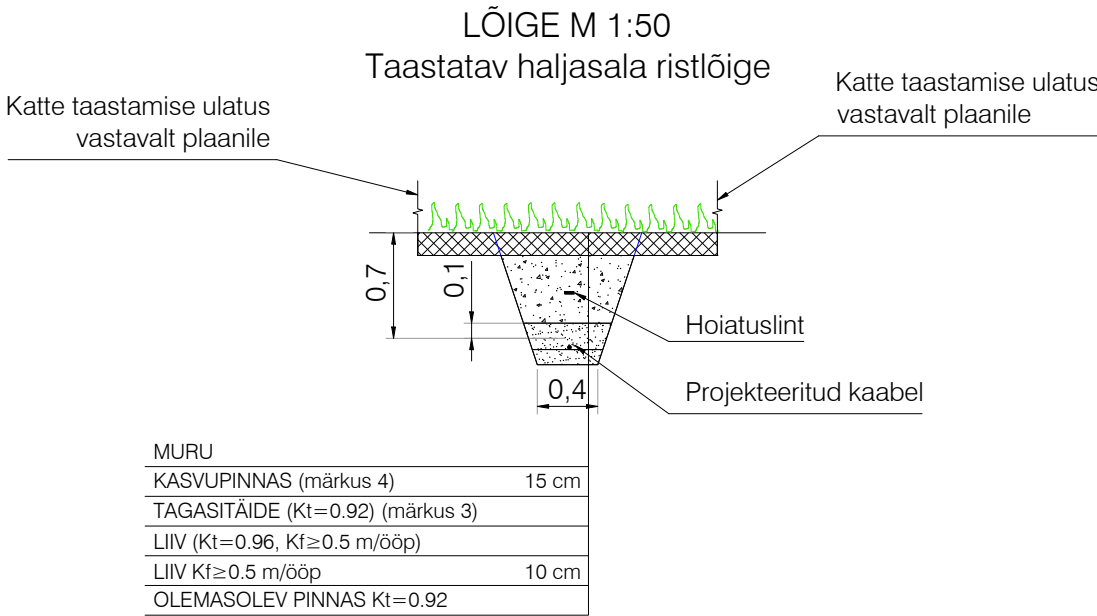
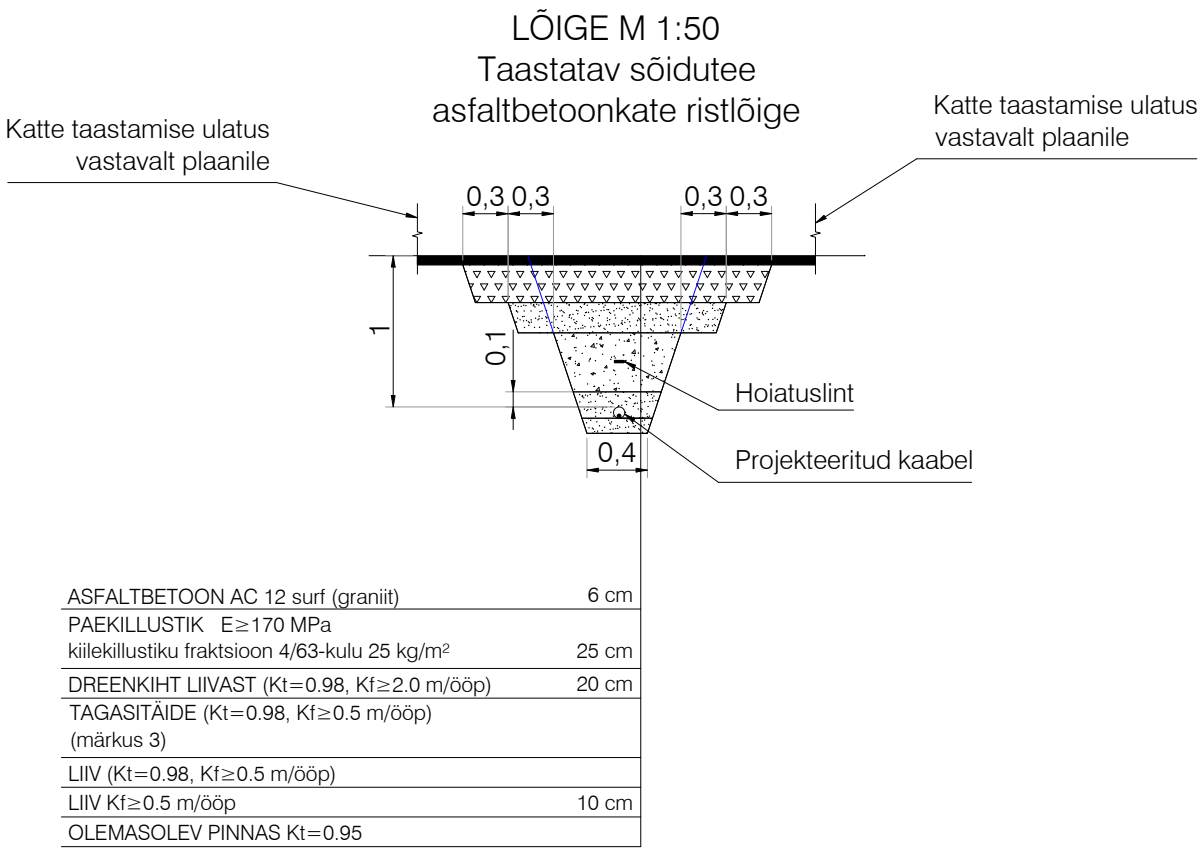
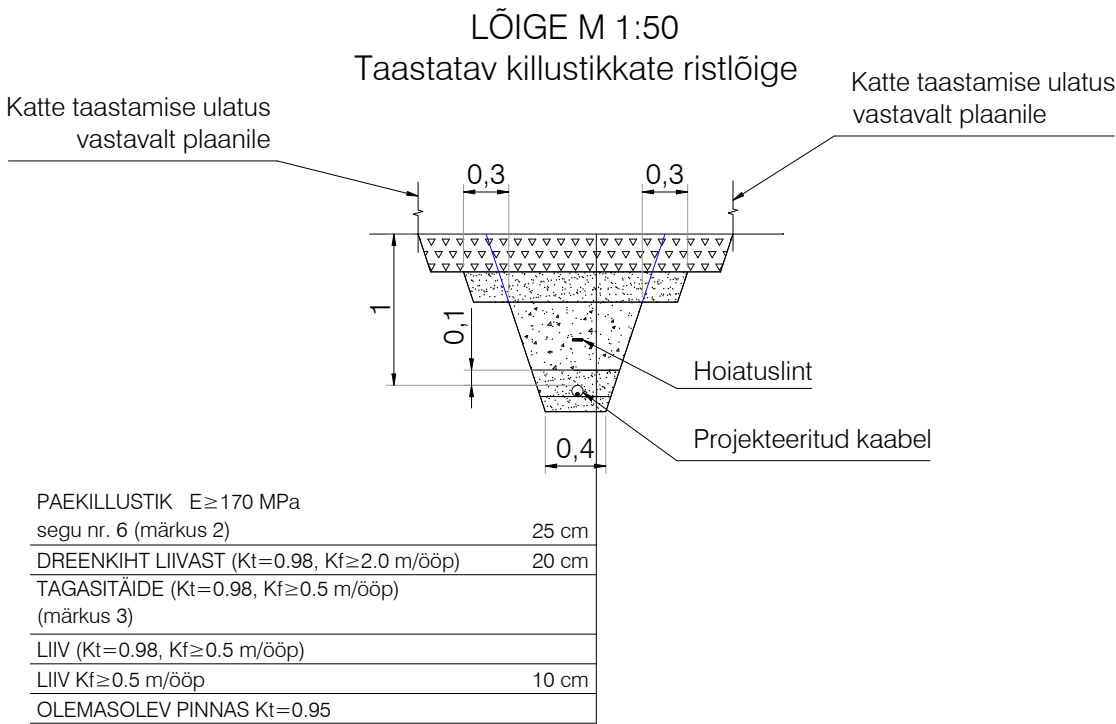
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud kuni 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideühiliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugavusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVUO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25						
Koostas	I. Kozlov	18.03.25						
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: TP	Version: -	Joon. nr: EV-1-18	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1



MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmel, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmel.
- Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmel ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin				Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa								
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ					Joonise nimetus: <							