



KESKKONNAAMET

**Keskkonnaluba**

Loa registrinumber		KL-515217
Loa omaja andmed	Ärinimi / Nimi	Osaühing Eesti Killustik
	Registrikood / Isikukood	10126848
Tegevuskoha andmed	Nimetus	Sohlu kruusakarjäär
	Aadress	Vändra metskond 48, Kõnnu küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond
	Katastritunnus(ed)	63801:001:0933
	Territoriaalkood EHAK	3771
	Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksused: Kullimaa (63801:001:0931), Rapla-Pärnu raudtee 48301 (63801:001:0932), Reinu (27601:003:0171), Vändra metskond 118 (63801:001:0930), Vändra metskond 48 (63801:001:0933). Puudutatud veekogud: Lõoraba kraav (VEE1149200), Sildsoo peakraav (VEE1113400), Sohlu kraav (VEE1113401).
Tegevusvaldkond	Loaga reguleeritavad tegevused	Maavara kaevandamine;
Loa andja andmed	Asutuse nimi	Keskkonnaamet
	Registrikood	70008658
	Aadress	Roheline 64, 80010 Pärnu
Loa kehtivuse periood	Loa versiooni kehtima hakkamise kuupäev	14.10.2022
	Lõppemise kuupäev	31.12.2028

Maapõu

M1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Mäeeraldisel liik	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	969
Maardla nimetus	Sohlu
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	kruus
Mäeeraldisel nimetus	Sohlu kruusakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldisel ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldisel pindala (ha)	19
Käitise ehk mäeeraldisel teenindusmaa pindala (ha)	24.07
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	95
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	38
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	Rail Balticu ehitus
Minimaalne tootmismahut aastast	
Keskmine tootmismahut aastast	65
Maksimaalne tootmismahut aastast (tuh t või tuu m³)	

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Maavara	Kaevandatud maavara kuulub eraomanikule?	Kaevandamine lubatud allpool põhjaveetasel	Liik	Varu		
						Kogus	Ühik	Kuupäev
1 plokk	ehituskruus	Kruus, ehituskruus	Ei	Ei	aT - aktiivne tarbevaru	385	tuh m³	30.09.2022
2 plokk	ehitusliiv	Liiv, ehitusliiv	Ei	Ei	aT - aktiivne tarbevaru	35	tuh m³	30.09.2022
3 plokk	ehitusliiv	Liiv, ehitusliiv	Ei	Ei	aT - aktiivne tarbevaru	28	tuh m³	30.09.2022

Tegevusala andmed

Maavara	Kehtiv alates aasta	Kehtiv kuni aasta	Aastane tootmismahut				Kaevandatav varu	
			Maksimaalne	Maksimaalne aastamäär keskkonnanõuete täitmiseks		Ühik	Kogus	Ühik
Kruus, ehituskruus	2022	2028				tuh m³	370	tuh m³

Liiv, ehitusliiv	2022	2028			tuh m³	56	tuh m³
------------------	------	------	--	--	--------	----	--------

### Mäeeraldise KOV jaotus

Maavara	Kehtiv alates aasta	Kehtiv kuni aasta	KOV-id				
			KOV EHAK	KOV nimetus	KOV pindala (ha)	KOV pindala eraldisel (ha)	Pinna proportsioon
Kruus, ehituskruus	2022	2028	0638	Põhja-Pärnumaa vald			
Liiv, ehitusliiv	2022	2028	0638	Põhja-Pärnumaa vald			

### Geoloogilised uuringud

Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Pärnu maakonna Sohlu uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.01.2019)
Geoloogiafondi number	8987
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	Maa-ameti 12. märtsi 2019 korraldus nr 1-17/19/539
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	12.03.2019

### Kõrvaltingimused

1. Mäeeraldisel kavandatavad raied tuleb teostada etappidena ja minimaalses vajalikus mahus, et võimalikult minimaalselt metsa osakaalu vähendada. Mäeeraldise teenindusmaa tuleb jätta metsaga kaetuks mäeeraldise plaanil näidatud aladel.
2. Mäeeraldise raadamistööd ei ole lubatud teostada raierahu perioodil (15.04-15.07). Kuivõrd paljudel linnuliikidel algab pesitsusperiood varem ja lõpeb hiljem siis kaasata vajadusel enne raadamist linnustiku ekspert, kes teeb kindlaks, millised liigid mäeeraldisel ja selle vahetus ümbruses pesitsevad ning määrab kohapõhised piirangud.
3. Karjäär tuleb avada ja korrastada selliselt, et oleks tagatud minimaalne häiring lähimale majapidamisele ning rohekoridori toimimisele.
4. Karjääri edelapiirile ja vajadusel muude müratundlike objektide suunal rajada vähemalt 5-meetri kõrgune müratõkkevall.
5. Kaevandamistegevus on keelatud öörahu ajal (kl 23:00 kuni 07:00). Nädalavahetustel ja riigipühadel töötamiseks, tuleb saada Reinu katastriüksuse (katastritunnus 27601:003:0171) omanikult vastav kooskõlastus, mis tuleb edastada ka Keskkonnaametile.
6. Karjääri avamise ettevalmistustööde ajal on karjääris lubatud töötada kl 07:00 kuni 19:00. Pärast müratõkkevalli rajamist tuleb tekkivaid karjääritöö müratasemeid kontrollida otseste mõõtmiste abil. Ühekordsete mõõtmistega tuleb mürataset kontrollida Reinu katastriüksusel (katastritunnus 27601:003:0171) vastuvõtja juures. Mõõtmiste ajal peab karjäär töötamata tavapärasel viisil. Mõõtmistulemuste aruanne peab kajastama ka mõõtmiste aegseid ilmaolusid, tööee kaugust, töötanud tehnikat. Juhul, kui mõõtmiste ajal asus tööeesi Reinu elamust kaugemal, tuleb koostada müra leviku hinnang, mis kirjeldab tööee müratingimusi elamu lähedal. Otseste mõõtmisi peab tegema vastava akrediteeringuga labor. Mõõtmistulemused esitada Keskkonnaametile hiljemalt kaks nädalat pärast mõõtmistulemuste aruande laekumist. Ajavahemikul kl 19:00 kuni 23:00 kaevandamiseks ja toodangu veoks tuleb Keskkonnaametilt saada vastav nõusolek, mis tugineb esitatud mõõtmistulemustele. Juhul kui müra osas esineb kaebusi (neist teavitada ka Keskkonnaameti) tuleb teha ülaltoodud tingimustel uus müra mõõtmine (sh ka kl 07:00 kuni 19:00) ning küsida Keskkonnaametilt nõusolek kl 19:00 kuni 23:00 kaevandamiseks ja toodangu veoks uuesti.
7. Ülenormatiivse müra leviku vältimiseks naaberladele ei tohi purustus-sorteerimissõlme ega liiva sõelurit paigutada mäeeraldise piiridele lähemale kui 90 m. Samuti tuleks maavara mäeeraldise piiride lähistel väljata võimalikult kiiresti, et minimeerida mürahäiringu ajalist kestust.
8. Juhul kui ümbritsevatelt majapidamistelt laekub kaebusi karjääri tööga seotud tahkete osakeste (tolmu) kohta, rakendada eelhinnangus toodud või muid leevendusmeetmeid lähtuvalt probleemi olemasolust. Juhul kui õhukvaliteeti hinnatakse otseste mõõtmiste abil, peab mõõtmisi tegema vastava akrediteeringuga labor. Mõõtmiste ajal peab karjäär töötamata tavapärasel viisil ning kaebuste esitamisel sarnastel tingimustel. Mõõtmistulemuste aruanne esitada Keskkonnaametile hiljemalt kaks nädalat pärast mõõtmistulemuste aruande laekumist.
9. Juhul kui katastriüksusel Reinu (katastritunnus 27601:003:0171) asuv kaev jääb kaevandamistegevuse tagajärjel kuivaks, kohustub Osaühing Eesti Killustik rajama kinnistule uue puurkaevu, tagamaks vee tarbimise võimalus.
10. Kui kaevandamise ajal satub karjäärimasinate lekke korral karjääri põhja ja pinnasesse kütust või määrdeained, siis tuleb reostus koheselt absorbendi ja õlipüünistega lokaliseerida ning likvideerida. Reostunud pinnas anda üle vastavat jäätmekäitlusliitsentsi omavale ettevõttele. Reostusohu vältimiseks tuleb karjäärimasinaid pidevalt kontrollida ja hooldada selleks ettenähtud platsil. Reostumise järgselt tuleb võtta analüüsid naftasaaduste määramiseks karjääri lamami setetest, karjääri kogunenud vihmaveest ning lähimatest kaevudest vastavalt vajadusele. Juhul kui kohalikelt elanikelt laekub kaebuseid, siis tuleb teostada kontrollseiret vastavalt kaebuse spetsiifikale.
11. Et tagada rohekoridori toimimine tuleb kaevandamistegevus karjääris lõpetada hiljemalt Rail Balticu põhitrassi lõpliku tarastamise valmimisega karjääri kohal.
12. Karjääri korrastamisega metsamaaks alustada esimesel võimalusel. Korrastamistingimusi tuleb Keskkonnaametilt küsida 6 kuu jooksul keskkonnaloa saamisest. Korrastamisprojekt tuleb esitada 1 aasta jooksul alates Keskkonnaameti korrastamistingimuste väljastamisest.
13. Korrastatud nõlvad peavad olema ohutud ulukitele liikumiseks: ehituskruusa nõlva kalle tuleb rajada suhtega 1:1,4 ja ehitusliiva nõlva kalle tuleb rajada suhtega 1:2.
14. Tagamaks loomadele liikumisvõimalus ei tohi karjääri ümber rajada piirdeaedu ega takistada loomade liikumist.
15. Vähendamaks võimalikke mõjusid Taarikõnnu-Kaisma linnualal olevatele lindudele tuleb vältida mürarikaste tööde (eelkõige purustus-sorteerimissõlme töötamine) tegemist karjääri idaosas lindude pesitsusperioodil 01.03 - 15.05.
16. Rapla-Järvakandi-Kergu tugimaantee nr 27 (sh bussitasku) ja Sohlu kruusakarjääri vaheline kõrghaljastus tuleb säilitada. Maastikku muutmate tegevuste jaoks tuleb taotleda Transpordiametilt ehitusseadustiku § 70 lg 3 kohast luba.

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	metsamaa
-------------------------------------	----------

Loa lisad

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.