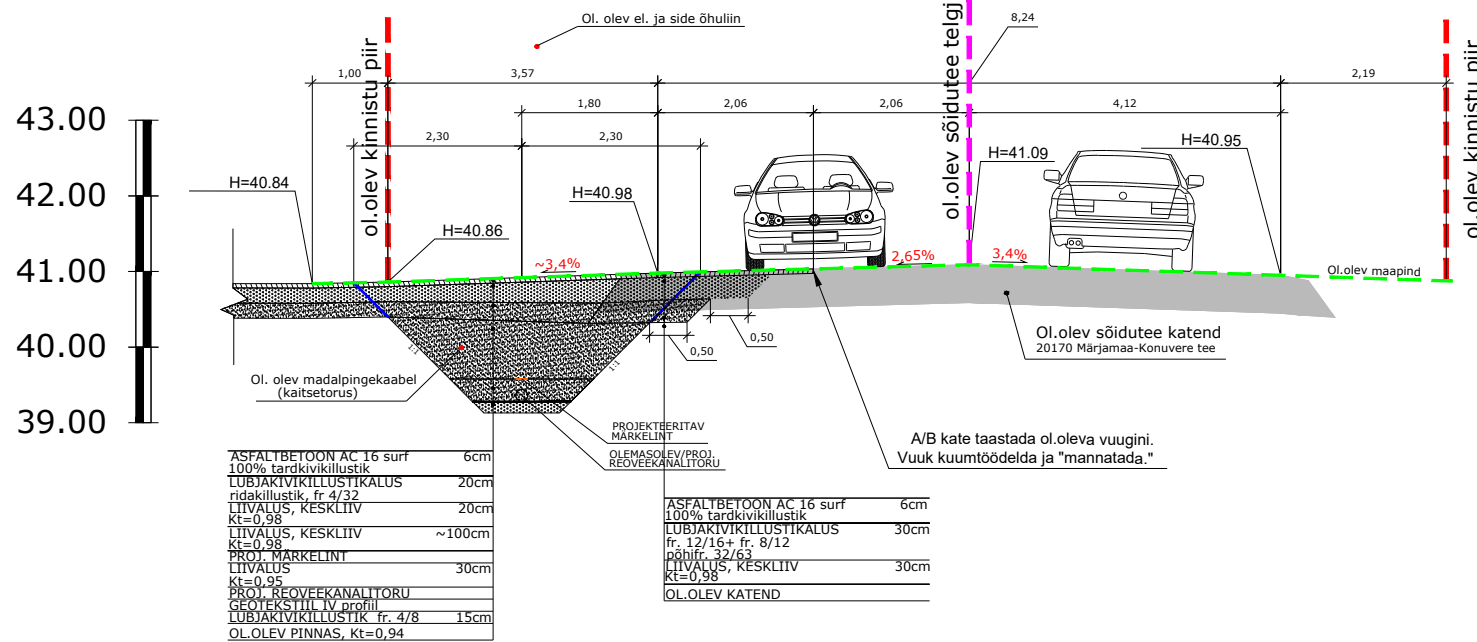


Lõige 1-1

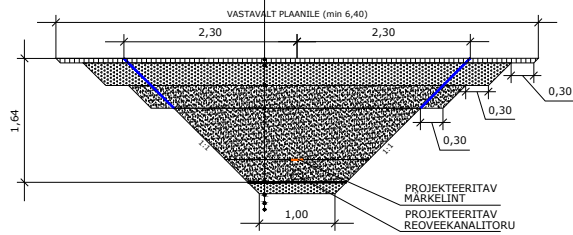


ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tardkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	20cm
ridakillustik, fr 4/32	
LIIVALUS, KESKLIIV	20cm
Kt=0,98	
LIIVALUS, KESKLIIV	~100cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	30cm
LIIVALUS	30cm
Kt=0,95	
PROJ. REOVEEKANALITÖRU	
GEOOTEKSTIIL IV profiil	
LUBJAKIVIKILLUSTIK fr. 4/8	15cm
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	

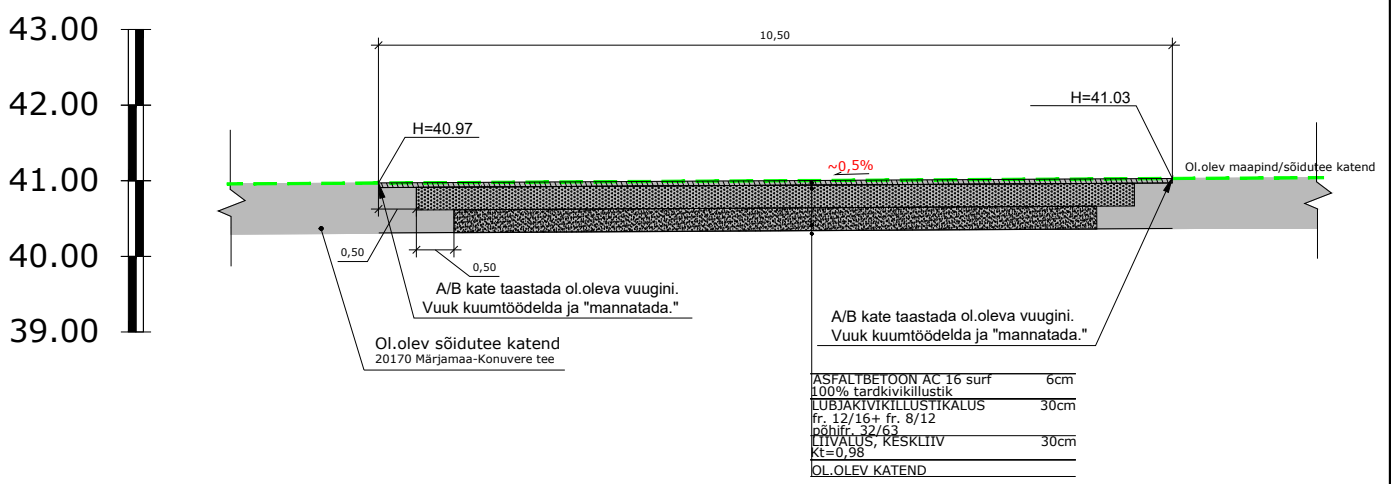
ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tardkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	30cm
fr. 12/16+ fr. 8/12	
põhiir. 32/63	
LIIVALUS, RESKLIIV	30cm
Kt=0,98	
OL.OLEV KATEND	

TAASTATAV MAHASÕIDU A/B KATE
TÄNAVA MAA-ALA
M 1:100

ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tardkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	20cm
ridakillustik, fr 4/32	
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
LIIVALUS	~100cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	30cm
LIIVALUS	30cm
Kt=0,95	
PROJ. KANALITÖRU	
GEOOTEKSTIIL IV profiil	
LUBJAKIVIKILLUSTIK fr. 4/8	15cm
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



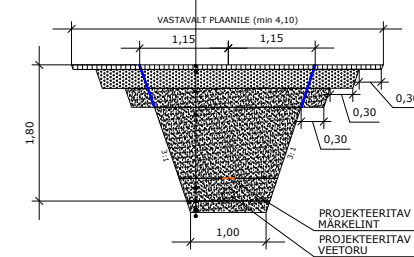
Lõige 2-2



ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tardkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	30cm
fr. 12/16+ fr. 8/12	
põhiir. 32/63	
LIIVALUS, KESKLIIV	30cm
Kt=0,98	
OL.OLEV KATEND	

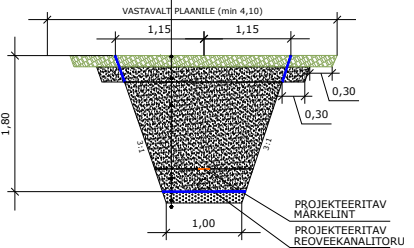
TAASTATAV MAHASÕIDU/SÕIDUTE A/B KATE
KINNISTU SISENE MAA-ALA
TUUPRISTLÕIGE
M 1:100

ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tardkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	20cm
ridakillustik, fr 4/32	
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
LIIVALUS	~100cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	30cm
LIIVALUS	30cm
Kt=0,95	
PROJ. VEETORU	
LIIVALUS	15cm
Kt=0,95	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



TAASTATAV HALJASALA/NIIDUMURU
KINNISTU SISENE MAA-ALA
TUUPRISTLÕIGE
M 1:100

KASVIMULD+MURUKÜLV	15cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
LIIVALUS	~115cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	30cm
LIIVALUS	30cm
Kt=0,95	
PROJ. REOVEEKANALITÖRU	
GEOOTEKSTIIL IV profiil	
LUBJAKIVIKILLUSTIK fr 4/8	15cm
LIIVALUS	15cm
Kt=0,94	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



MÄRKUSED:

- 1) Geodeesia Aamos Atlas geodeesia OÜ, töö nr. 327-G-25. Teostatud 15.12.2025.a. Koordinaadid L-EST97 süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis
 - 2) Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
 - 3) "Tee ehitusprojektil esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
 - 4) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised" TA 2021
 - 5) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhised" TA 2022.a redaktsioon.
 - 6) Katted taastamisel lähtutud "Märjamaa valla kaevetööde eeskiri" Märjamaa Vallavolikogu määrus nr. 83, vastu võetud 19.09.2017.a
 - 7) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Säilitada olemasolevad kalded.
 - 8) Tagasitõrje ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
 - 9) Olemasolevad katted taastada olemasoleva olukorra järgselt. Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses siis tulevad need normidekohaselt taastada. Kui tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis näidatust siis tuleb a/b kate taastada ol.oleva olukorra järgselt
 - 10) Lubjakivikillustikalus SÕIDUTE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr 12/16 kiiluda ja 8/12, kulu 35 ja 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 23.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30.
Lubjakivikillustikalus MAHASÕIDU ALLA rajada ridakillustikuga (fr. 4/32) vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend", Transpordiamet 2022; Tabel 5.
 - 11) AC 16 surf segus 100% tardkivikillustikuga. A/B katted taastada ühe tervikliku paigana."EVS 901-3:2021 (Gc90/15, AnNR, LA25,FI20).
 - 12) Proj. ja ol.olevate tehnovõrkude ristumisel peab olema tagatud normide kohased vahekaugused.
 - 13) Tänav maa-ala a/b kate taastada olemasoleva sõiduteega paralleelse vuugini. Vuuk kuumtöödeldada ja "mannatada."
 - 14) Tänav maa-ala alal on 2024.a. koostatud projekt- Infragate Eesti AS, töö nr. T04321 (Riigitee 20170 Märjamaa-Konuveree km 0,08-2,47 lõigu remondi ehitusprojekt). Projektlahendus on kajastatud käesoleva projekti asendiplaanil. Kui käesoleva projekti realiseerimise hetkeks (käesoleva Pärnu mnt 28a kinnistu projekt) on Infragate Eesti AS projektlahendus välja ehitatud siis tuleb katendid taastada selle projekti järgselt. Kehtib üldprintsiip, et katendid taastada lähtuvalt olemasolevast olukorrast!
- NB! Käesoleva kate taastamise projekti koostamise aluseks on kehtiv geodeetiline alusplaan, mille järgi on näha, et Infragate Eesti AS projektlahendust realiseeritud ei ole.

<p>OÜ Mastlop Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079 Peterburi tee 2F, Tallinn 11415 tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com</p>	Projekti nimetus:	PÄRNU MNT 28 ja 28a VEE- JA REOVEEKANALISATSIOONITORUSTIKU PROJEKTI JÄRGNE KATENDITE TAASTAMISE PROJEKT	Projekti tunnus:	AQ26002	
	Asukoht:	20170 MÄRJAMAA-KONUVERE TEE (km ~0,41); PÄRNU MNT 28; PÄRNU MNT 28a; PÄRNU MNT 30 MÄRJAMAA ALEV, MÄRJAMAA VALD, RAPLA MK	Töö nr:	26012	
	Tellijä:	AQUARE OÜ	Leht nr:	TL-03	
	Projektijuht	Pärt Põltsam	Staadium:	PÕHIPROJEKT	
Projekteeris	Pärt Põltsam	Joonise nimetus:	KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	Mõõtkava:	1:100
Kontrollis	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)	Koostatud / trükitud:	10.04.2026/ 10.04.2026		