

Materjali kulu ühe elemendi kohta

1. Betoon C30/37 XC-4 XF-3 - 2,5 m³; 6000 kg
2. Armatuur B500 - 360 kg
3. Taridetalid S235 (D-35M) - 87 kg

Elemendi mass : m ≈ 6500 kg

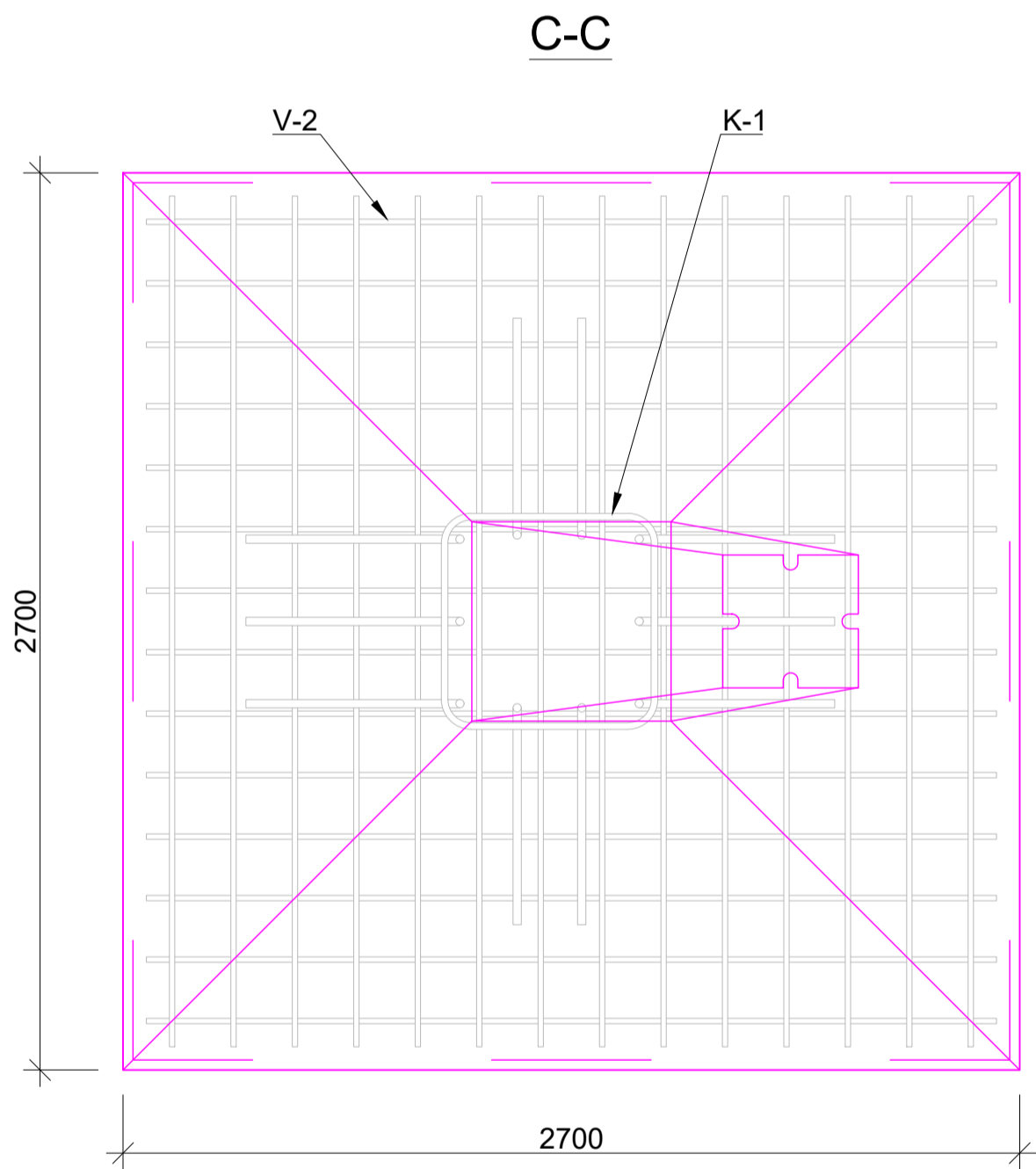
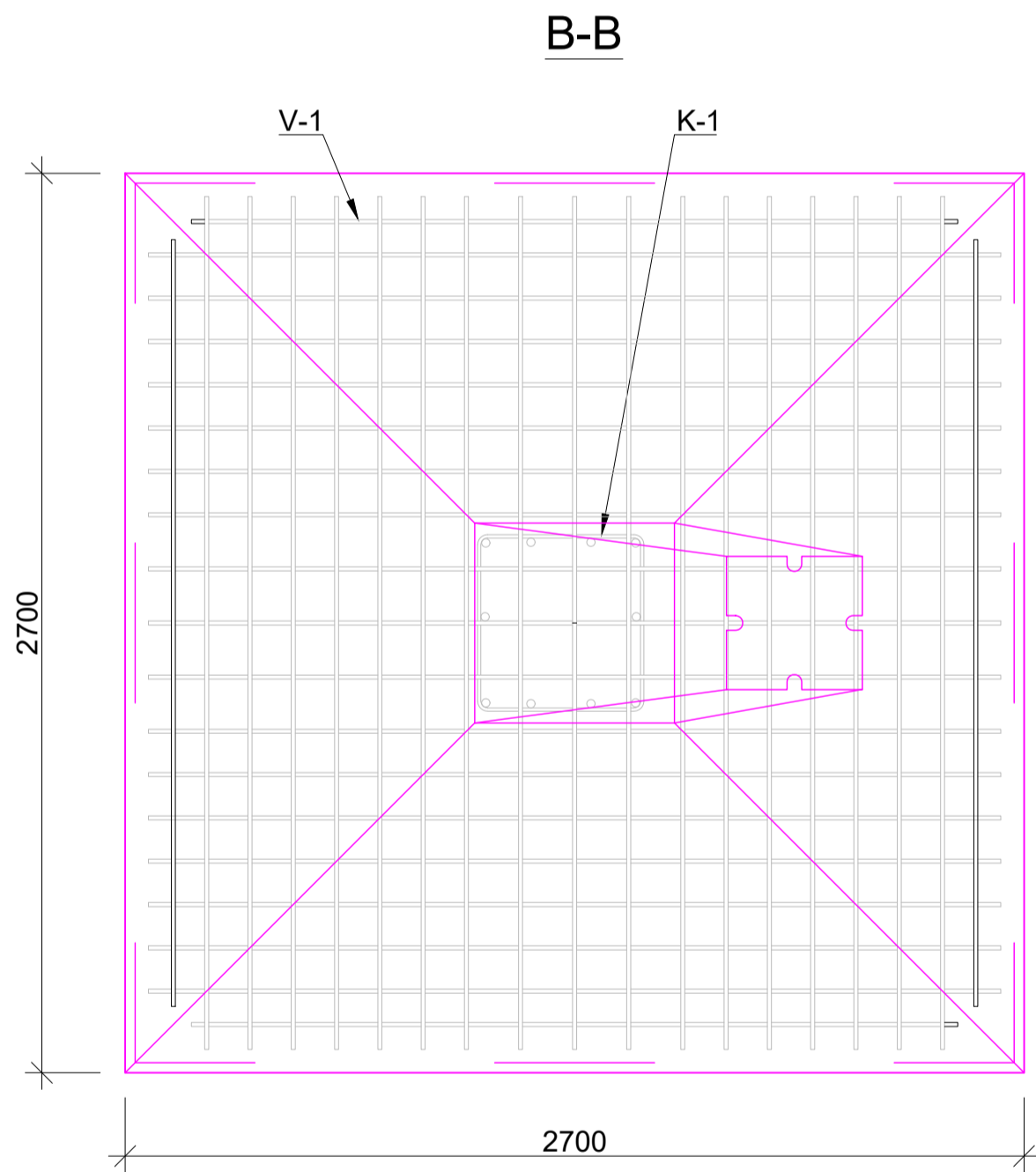
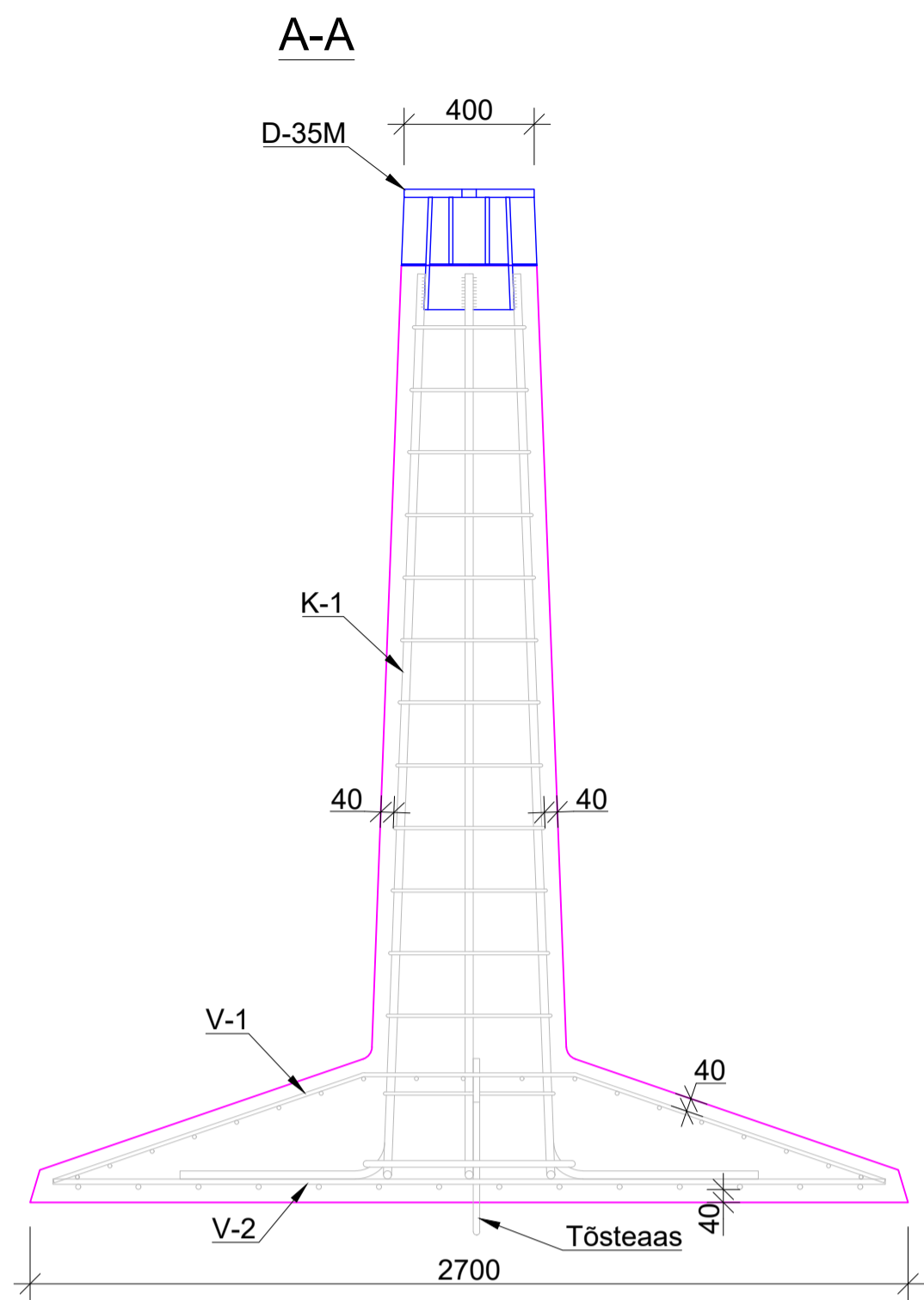
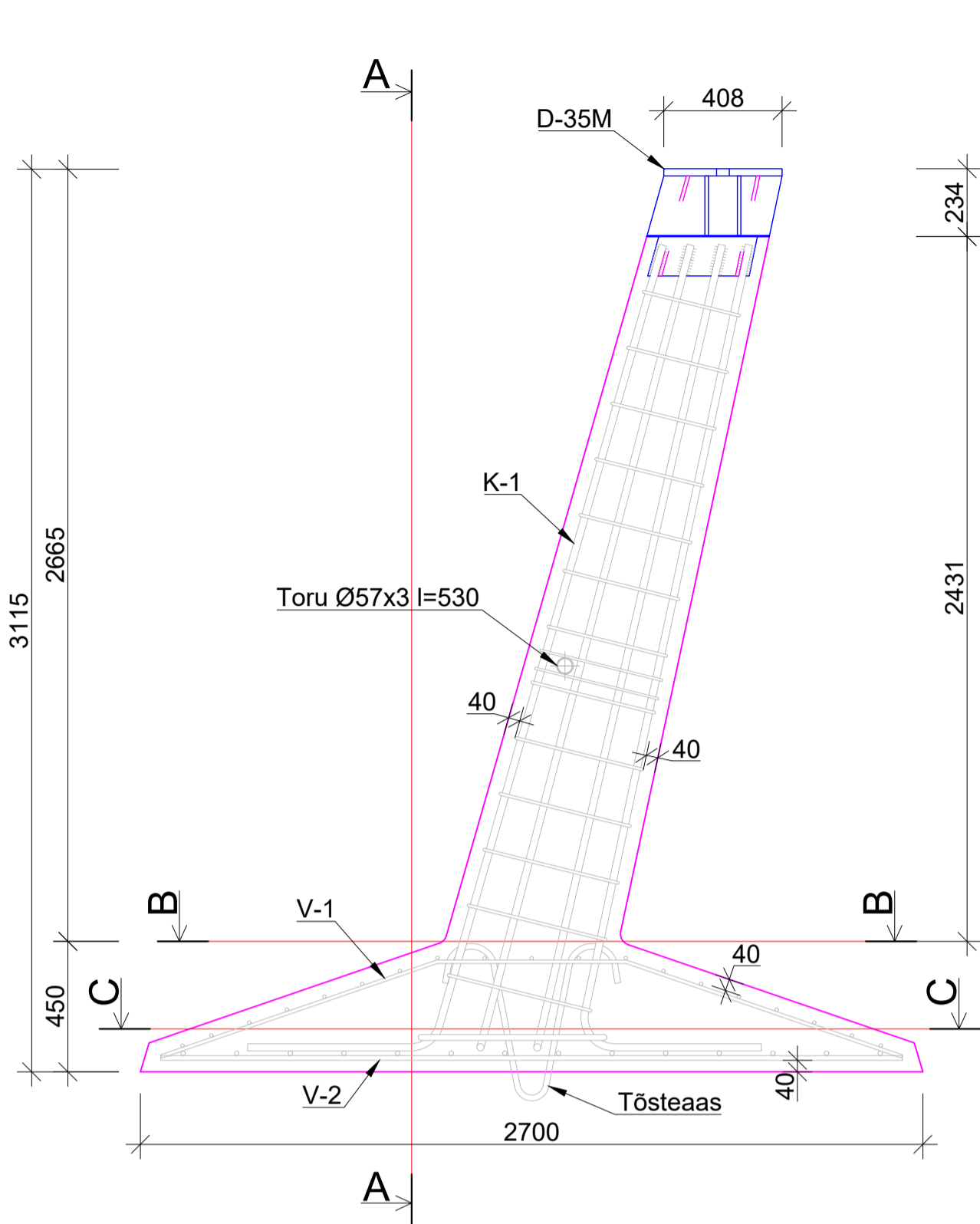
Märkused:

1. Betoon C30/37 XC-4 XF-3.
2. Armatuur B500.
3. Armatuuri kaitsekiht 40 mm.
4. Vundamendielemendi armeering on näidatud lehel 2.
5. Tõsteaasa tööjoonis näidatud lehel 4.
6. Modifitseeritud detaili D-35M tööjoonis lehel 5.

	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine	
	Joonise nimi	Vundament F5-AmE - 1
	Joonise number	KPL2306K1_EK1-7-91-002
	Sidus	A.Gutjuma/03.06.24

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis

	Elering AS		Kõrgpingeliini mastide vundamentide tüüpelemendid		Leping nr: 1.1-4/265
	Teostas	Jürgen Joonas	Vundament F5-AmE		Mõõt: 1:25
	Kontrollis	Johannes Pello			Formaat: A3
	Kinnitas				
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut			Leht /Lehti: 1/6	Joonis: Plaan ja vaated	Kuupäev: 07.03.2012



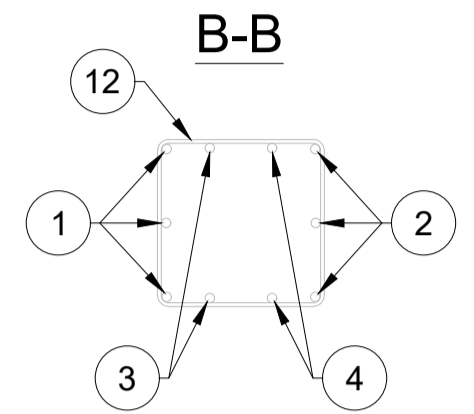
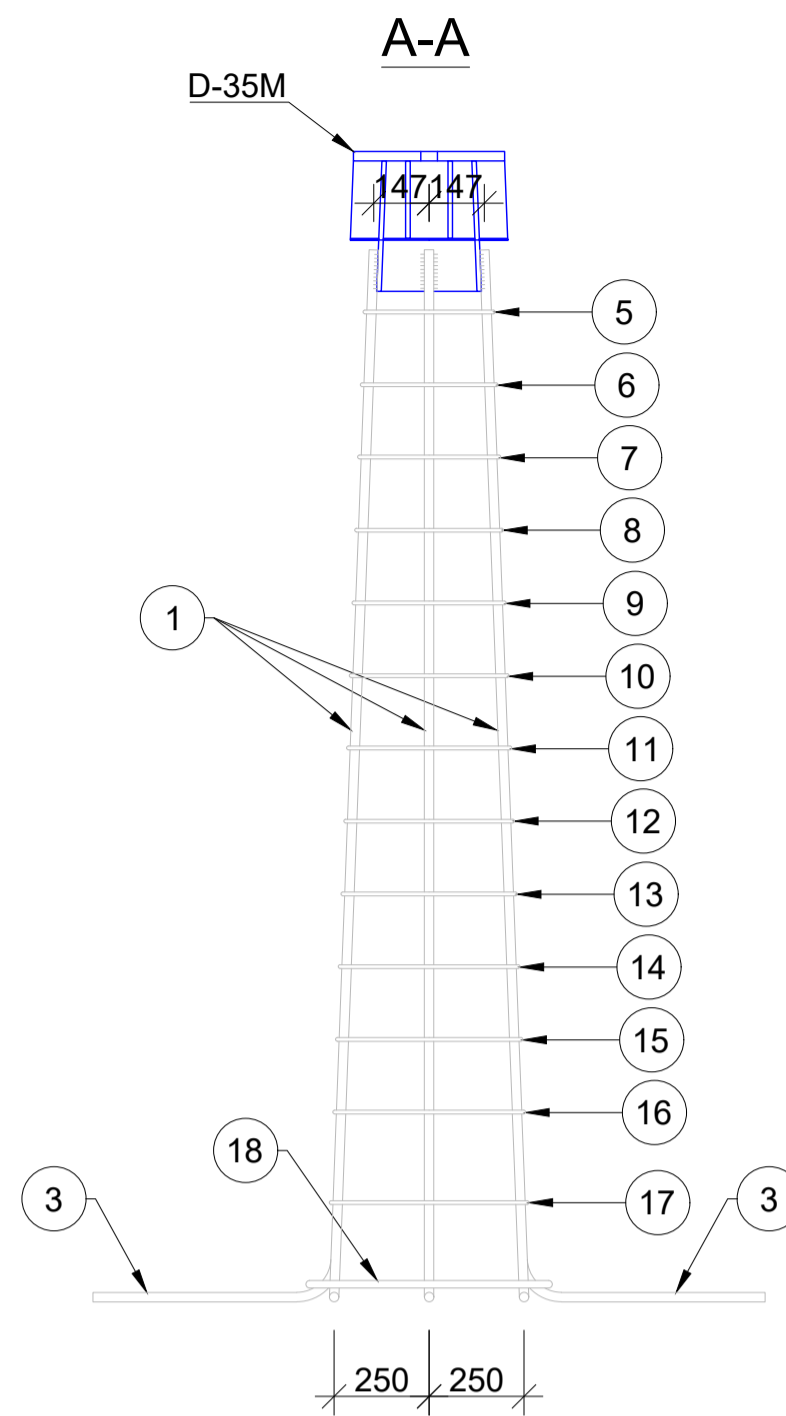
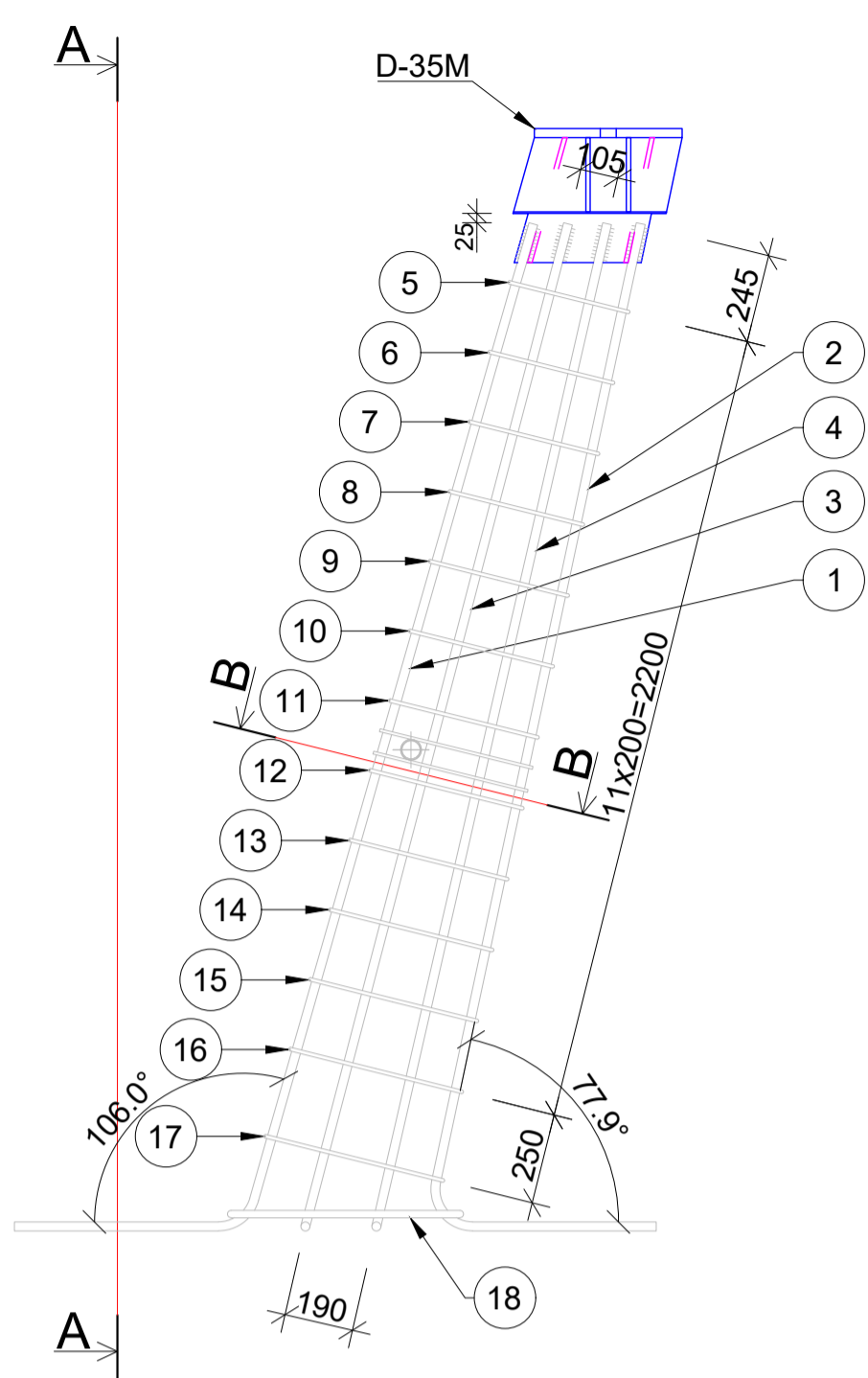
Märkused:

1. Batoon C30/37 XC-4 XF-3.
2. Armatuur B500.
3. Armatuuri kaitsekiht 40 mm.
4. Karkassi K-1 tööjoonised leht 3.
5. Võrkude V-1 ja V-2 tööjoonised leht 4.
6. Tõsteaasa tööjoonis leht 4.
7. Modifitseeritud detaili D-35M tööjoonis leht 5.
8. Armatuurkarkass K-1 ja armatuurvõrk V-2 ühendada keevituse teel kahest punktist.

	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine	
	Joonise nimi Vundament F5-AmE - 2	
	Joonise number KPL2306K1_EK1-7-91-002	Sidus A.Gutjuma/03.06.24

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis

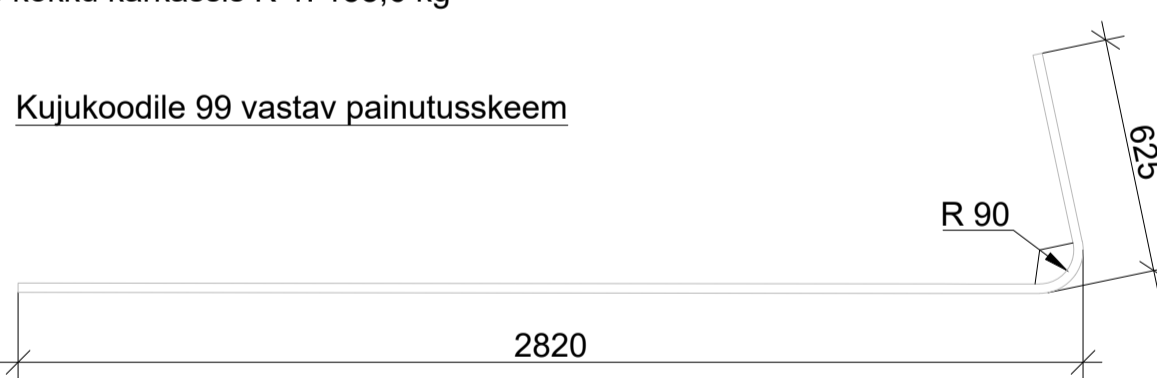
	Elering AS		Kõrgpingeliini mastide vundamentide tüüpelemendid		Leping nr: 1.1-4/265
	Teostas Jörgen Joonas	Nimetus: Vundament F5-AmE			Mõõt: 1:20
Kontrollis Johannes Pello					Formaat: A2
Kinnitas			Leht /Lehti: 2/6	Joonis: Armeering	Kuupäev: 07.03.2012
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut					



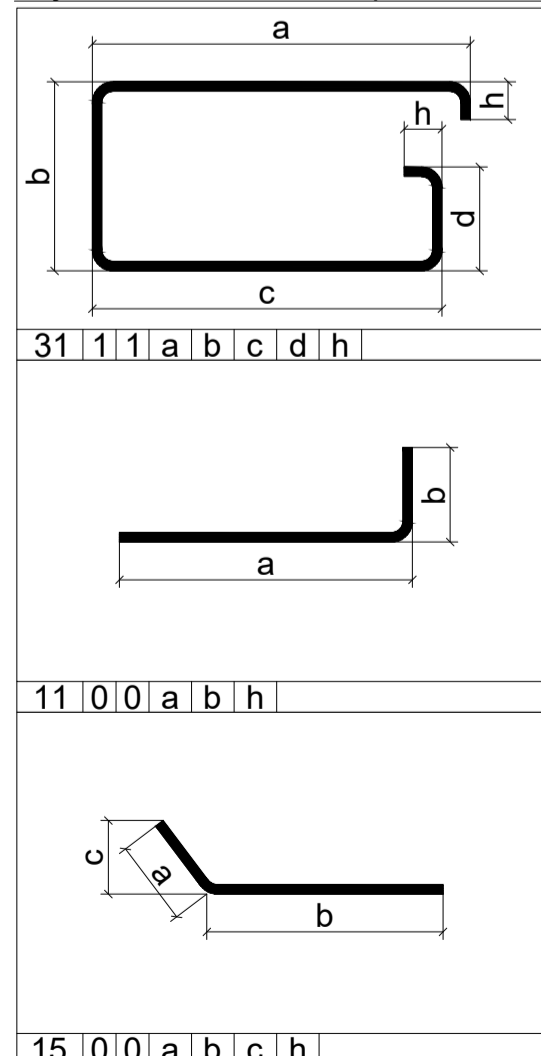
Karkass K-1 armatuuri koondtabel

Element	Varda tähis	Terase klass	Varda läbimõõt [mm]	Varda pikkus [m]	Elementide arv	Varraste arv elementis	Arv kokku	Kogupikkus [m]	Mass [kg]	Kuju kood	Haak	Painutusmõõdud [mm]							Indeks
												a	b	c	d	e	R	h	
K-1	1	B500	25	3,54	1	3	3	10,62	40,99	15	0 0	650	2890	630			90		
	2	B500	25	3,45	1	3	3	10,35	39,95	99	0 0	vaata allolevalt skeemilt							
	3	B500	25	3,53	1	2	2	7,06	27,25	11	0 0	2875	650				90		
	4	B500	25	3,51	1	2	2	7,02	27,10	11	0 0	2855	650				90		
	5	B500	10	1,63	1	1	1	1,63	1,01	31	1 1	348	348	348	348		20	120	
	6	B500	10	1,68	1	1	1	1,68	1,04	31	1 1	361	361	361	361		20	120	
	7	B500	10	1,74	1	1	1	1,74	1,08	31	1 1	374	374	374	374		20	120	
	8	B500	10	1,79	1	1	1	1,79	1,11	31	1 1	388	388	388	388		20	120	
	9	B500	10	1,85	1	1	1	1,85	1,15	31	1 1	402	402	402	402		20	120	
	10	B500	10	1,90	1	1	1	1,90	1,18	31	1 1	416	416	416	416		20	120	
	11	B500	10	1,96	1	1	1	1,96	1,22	31	1 1	429	429	429	429		20	120	
	12	B500	10	2,01	1	1	1	2,01	1,25	31	1 1	443	443	443	443		20	120	
	13	B500	10	2,06	1	1	1	2,06	1,28	31	1 1	456	456	456	456		20	120	
	14	B500	10	2,12	1	1	1	2,12	1,31	31	1 1	470	470	470	470		20	120	
	15	B500	10	2,18	1	1	1	2,18	1,35	31	1 1	484	484	484	484		20	120	
	16	B500	10	2,23	1	1	1	2,23	1,38	31	1 1	498	498	498	498		20	120	
	17	B500	10	2,30	1	1	1	2,30	1,43	31	1 1	514	514	514	514		20	120	
	18	B500	20	3,06	1	1	1	3,06	7,56	31	1 1	650	650	650	650		70	230	

Terase mass kokku karkassis K-1: 158,6 kg



Kujukoodidele vastavad painutuskeemid

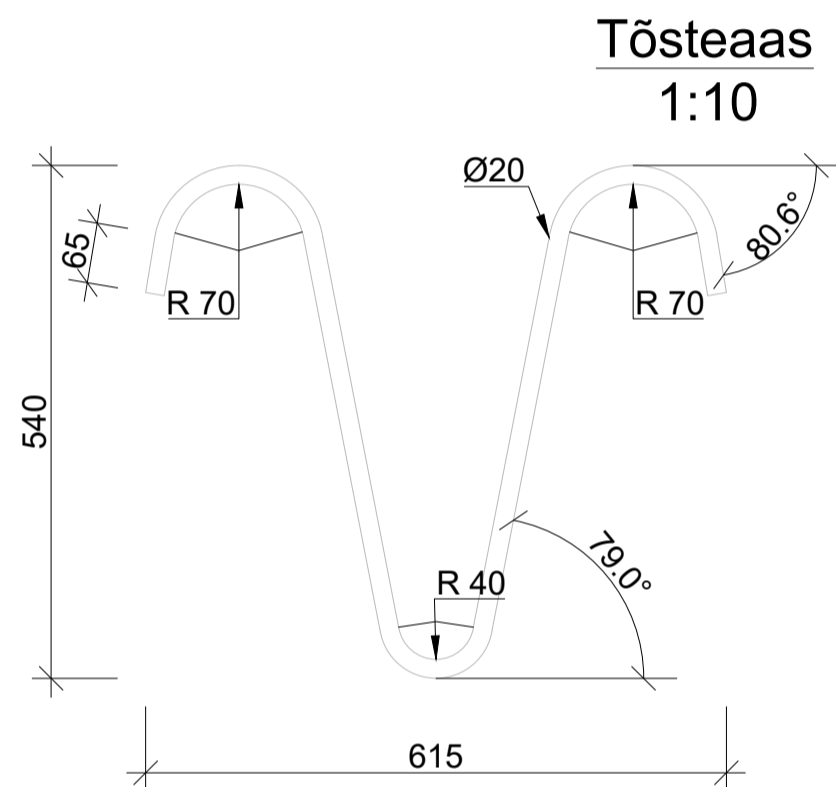
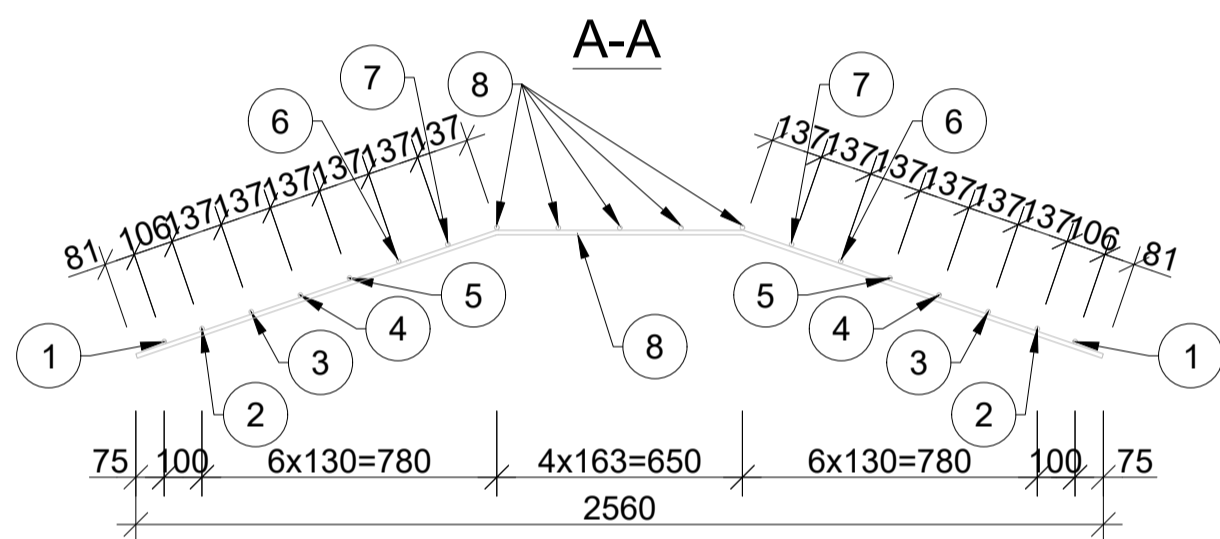
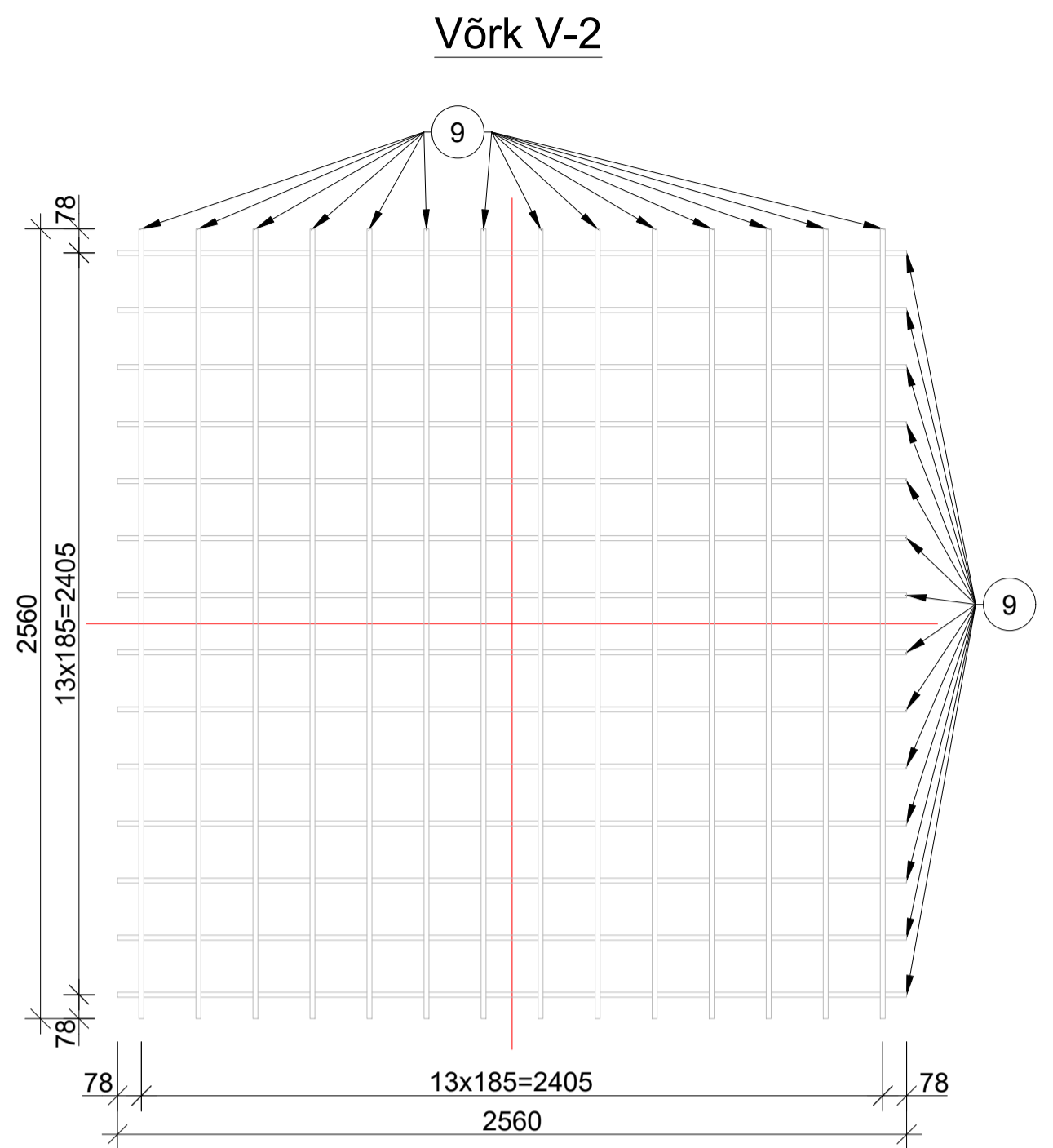
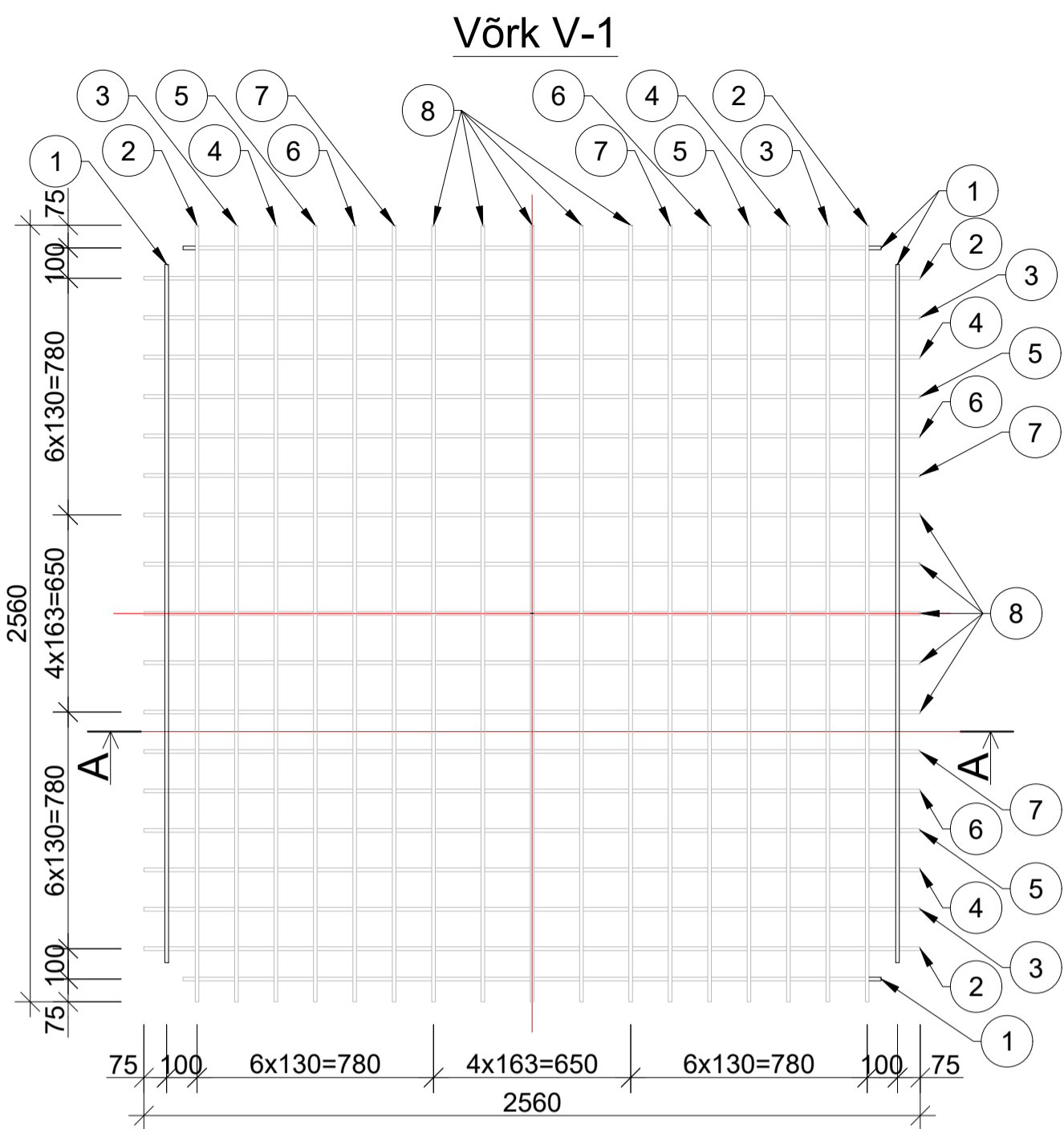


Märkused:

1. Armatuur B500.
2. Armatuuri kokkuvõte on esitatud vastavalt standardile EVS-EN ISO 3766:2004.
3. Modifitseeritud detaili D-35M tööjoonis lehel 5.
4. Näidatud kohtadest keevitada vardad 1, 2, 3, 4 detaili D-35M külge. Keevise materjal S235, keevise kõrgus a=7 mm, keevise pikkus kummalgi pool varrast peab olema vähemalt 75 mm.

enersense	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine
	Joonise nimi Vundament F5-AmE - 3
	Joonise number KPL2306K1_EK1-7-91-002

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
Elering AS		Kõrgpingeliini mastide vundamentide tüüpelemendid		Leping nr: 1.1-4/265	
Teostas	Jörgen Joonas	Nimetus:		Mõõt: 1:20	
Kontrollis	Johannes Pello	Vundament F5-AmE		Formaat: A2	
Kinnitas		Leht /Lehti: 3/6	Joonis: Armatuurkarkass K-1	Kuupäev: 07.03.2012	
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut					



Võrkude V-1 ja V-2 armatuuri koondtabel

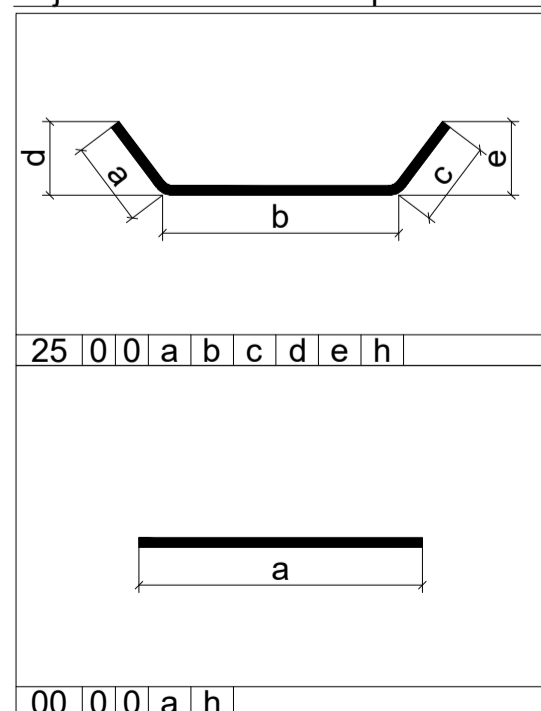
Element	Varda tähis	Terase klass	Varda läbimõõt [mm]	Varda pikkus [m]	Elementide arv	Varraste arv elemendis	Arv kokku	Kogupikkus [m]	Mass [kg]	Kuju kood	Haak	Painutusmõõdud [mm]						Indeks	
												a	b	c	d	e	R		h
V-1	1	B500	12	2,30	1	4	4	9,20	8,19	00	0	0	2300						
	2	B500	12	2,58	1	4	4	10,32	9,18	25	0	0	187	2210	187	72	72	24	
	3	B500	12	2,60	1	4	4	10,40	9,26	25	0	0	325	1950	325	116	116	24	
	4	B500	12	2,61	1	4	4	10,44	9,29	25	0	0	462	1690	462	161	161	24	
	5	B500	12	2,63	1	4	4	10,52	9,36	25	0	0	599	1430	599	205	205	24	
	6	B500	12	2,64	1	4	4	10,56	9,40	25	0	0	737	1170	737	250	250	24	
	7	B500	12	2,65	1	4	4	10,60	9,43	25	0	0	872	910	872	295	295	24	
	8	B500	12	2,67	1	10	10	26,70	23,76	25	0	0	1012	650	1012	339	339	24	
V-2	9	B500	16	2,56	1	28	28	71,68	113,25	00	0	0	2560						

Terase mass kokku võrkudes V-1 ja V-2: 201,1 kg

Märkused:

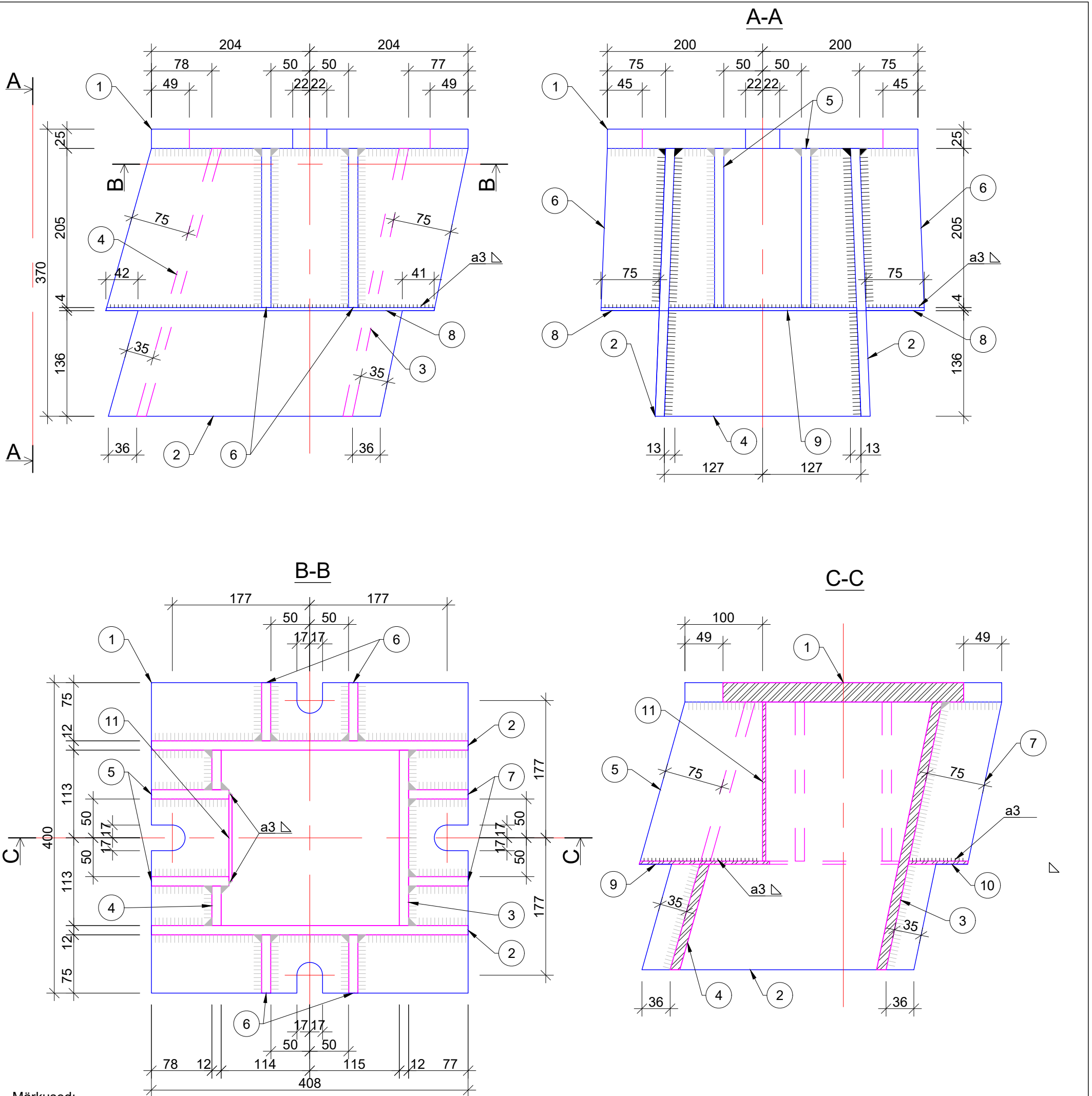
1. Armatuur B500.
2. Armatuurvõrk V-2 valmistada kontaktkeevitatult.
3. Armatuuri kokkuvõte on esitatud vastavalt standardile EVS-EN ISO 3766:2004.

Kujukoodidele vastavad painutusskeemid



	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine
	Joonise nimi Vundament F5-AmE - 4
	Joonise number KPL2306K1_EK1-7-91-002

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
		Kõrgpingeliini mastide vundamentide tüüpelemendid		Leping nr: 1.1-4/265	
Teostas	Jörgen Joonas	Nimetus:		Mõõt: 1:20	
Kontrollis	Johannes Pello	Vundament F5-AmE		Formaat: A2	
Kinnitas					
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut		Leht /Lehti: 4/6	Joonis: Armatuurvõrgud V-1 ja V-2	Kuupäev: 07.03.2012	



Märkused:

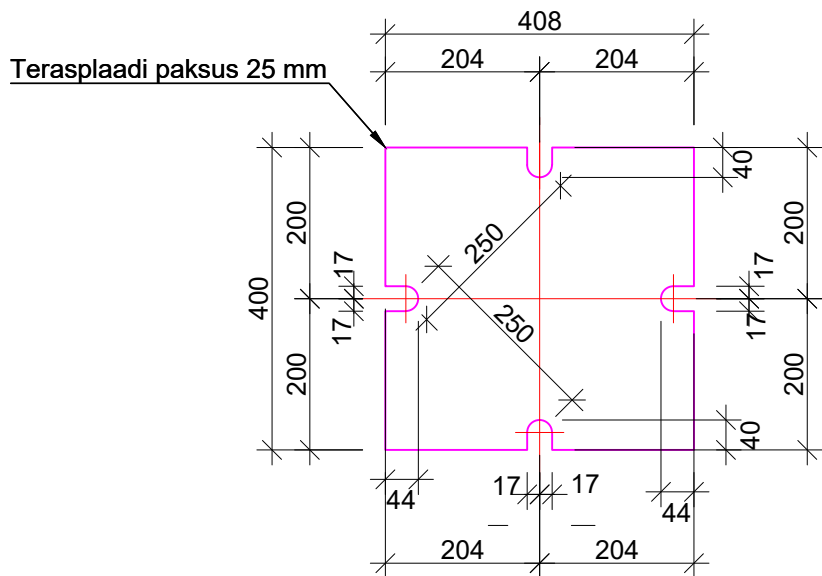
1. Terase klass S235.
2. Joonisel nädatud kohtadest ühendada teraslehed keevisega a=7 mm, väljaarvatud kohtadest kus on märgitud teisiti.
3. Koosteosade joonised nädatud lehel 6.
4. Detaili mass $m \approx 87$ kg.

	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine	
	Joonise nimi	Vundament F5-AmE - 5
	Joonise number	KPL2306K1_EK1-7-91-002
	Sidus	A.Gutjuma/03.06.24

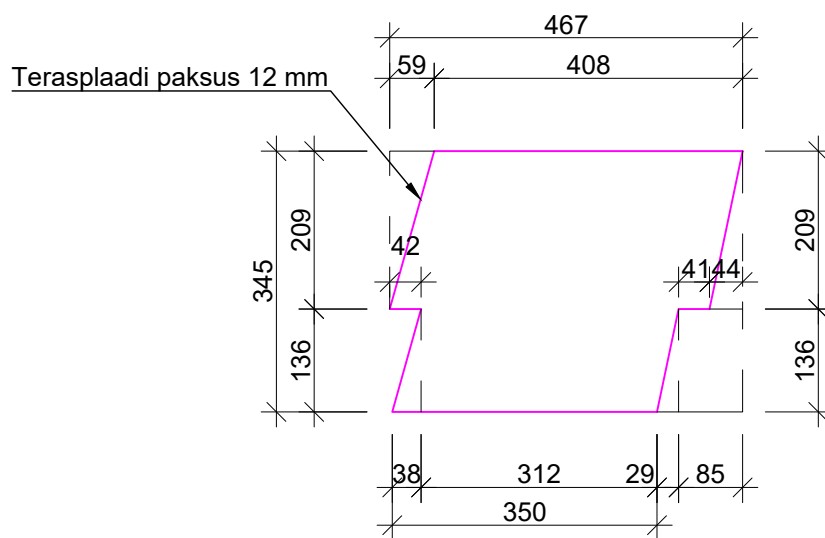
Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis

	Elering AS	Kõrgpingeliinide mastide vundamentide tüüpelemendid	Leping nr: 1.1-4/265
Teostas	Jörgen Joonas	Vundament F5-AmE	Mõõt: 1:5
Kontrollis	Johannes Pello		Formaat: A3
Kinnitas			Kuupäev: 01.03.2012
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut		Leht /Lehti: 5/6	Joonis: Taridetail D-35M

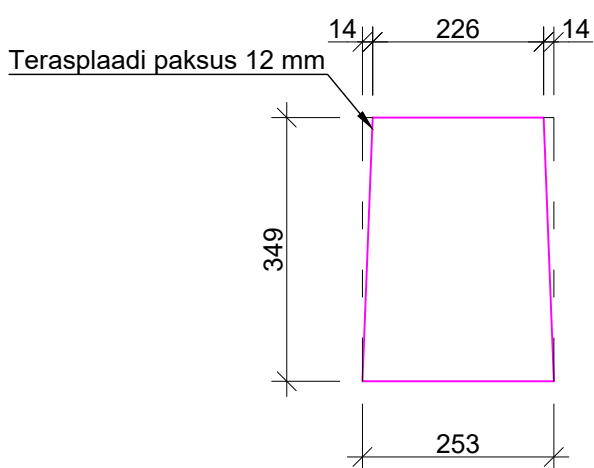
Positsioon 1



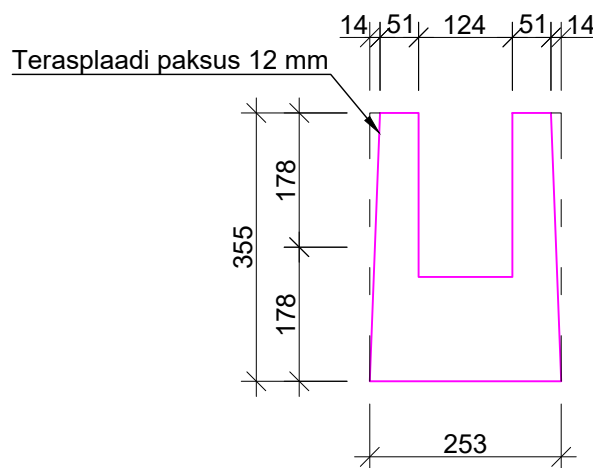
Positsioon 2



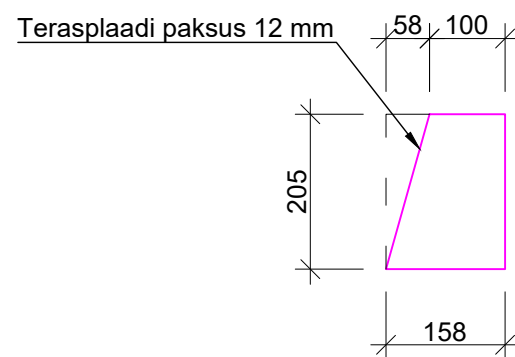
Positsioon 3



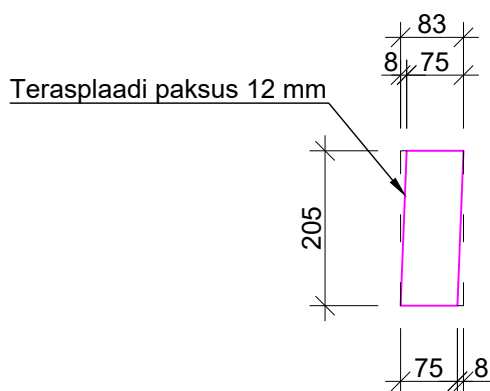
Positsioon 4



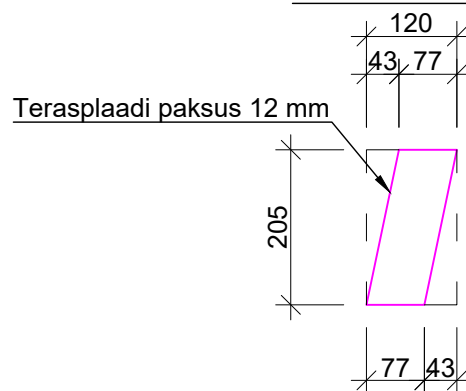
Positsioon 5



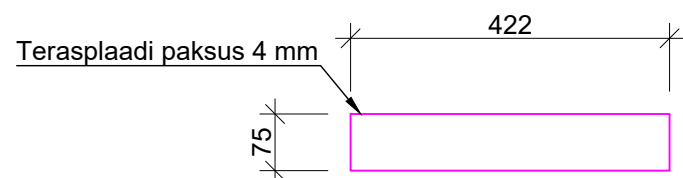
Positsioon 6



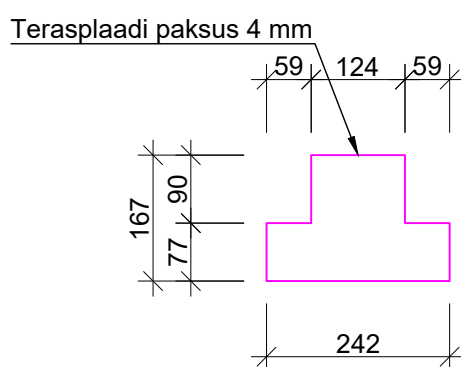
Positsioon 7



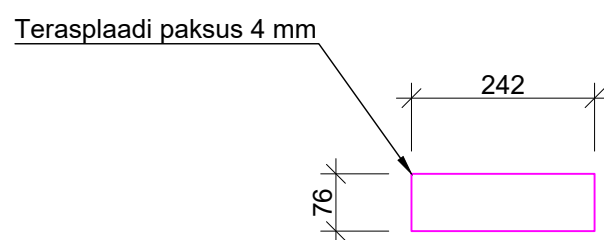
Positsioon 8



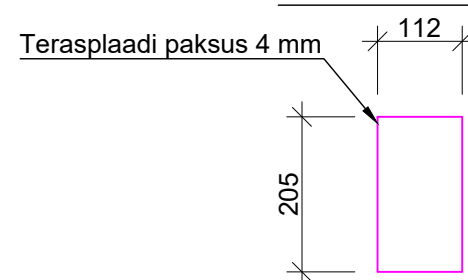
Positsioon 9



Positsioon 10



Positsioon 11



Märkused:
1. Terase klass S235.

	Seotud projektiga: L185 Kiisa - Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimine	
	Joonise nimi	Vundament F5-AmE - 6
	Joonise number	KPL2306K1 EK1-7-91-002
	Sidus	A.Gutjuma/03.06.24

Ühe detaili materjali kokkuvõte:

1. Positsioon 1 - 1 tk. ; 30,4 kg
2. Positsioon 2 - 2 tk. ; 25,0 kg
3. Positsioon 3 - 1 tk. ; 7,83 kg
4. Positsioon 4 - 1 tk. ; 5,44 kg
5. Positsioon 5 - 2 tk. ; 4,94 kg
6. Positsioon 6 - 4 tk. ; 5,76 kg
7. Positsioon 7 - 2 tk. ; 2,94 kg
8. Positsioon 8 - 2 tk. ; 1,97 kg
9. Positsioon 9 - 1 tk. ; 0,93 kg
10. Positsioon 10 - 1 tk. ; 0,57 kg
11. Positsioon 11 - 1 tk. ; 0,72 kg

Detaili mass : m ≈ 87 kg

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
		Elering AS		Kõrgpingeliinide mastide vundamentide tüpelemendid	
Teostas	Jürgen Joonas	Nimetus:		Leping nr: 1.1-4/265	
Kontrollis	Johannes Pello	Vundament F5-AmE		Mõõt: 1:10	
Kinnitas				Formaat: A3	
Tallinna Tehnikaülikool Ehitiste projekteerimise instituut		Leht /Lehti: 6/6	Joonis: Taridetail D-35M koosteosad	Kuupäev: 01.03.2012	