

---

# TÖÖ KOOSSEIS

---

## SELETUSKIRI

1. ÜLDIST
  2. OLEMASOLEV OLUKORD
    - Ehitusgeoloogilised tingimused
  3. PROJEKTI EESMÄRK
  4. PROJEKTLAHENDUS
    - Piirangud
    - Tehnilised näitajad
    - Plaanilahendus
    - Katend
    - Kvaliteedinõuded
    - Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid
    - Vertikaalplaneerimine
    - Tehnovõrgud
    - Haljastus ja heakord
    - Jäätmekava
    - Töötervishoid ja tööohutus
    - Tegevus teel ja teekaitsevööndis
    - Kasutus- ja hooldusjuhend
- 

## JONISED

ASUKOHASKEEM	TL-01
NÄHTAVUSKOLMNURKADE ASENDIPLAAN	TL-02-1
ASENDIPLAAN	TL-02-2
VERTIKAALPLANEERING	TL-03
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	TL-04

---

## SELETUSKIRI

### 1. ÜLDIST

Käesolev põhiprojekt on koostatud kinnistu omaniku tellimisel.

Projekteerimise lähtematerjalideks on:

- Geodeesia – OÜ AamosAtlas poolt **02.08.2023.a.** koostatud geodeetiline alusplaan. Töö nr. 173-G-23.
- OÜ Harju Projektbüroo – Urgumetsa detailplaneering, töö nr. 04-16DP
- Lähteülesanne

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

Ehitusseadustik (26.02.2015 otsus nr. 601) ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

EVS 843:2016 „Linnatänavad“

EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“

EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;

MTM määrus 97 17.07 2015. a. „Nõuded ehitusprojektile“

MTM määrus 2 9.01 2020. a. „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 101. 23.11.2020. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“

MTM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele"

„Harku valla kaevetööde eeskiri“ Harku Vallavolikogu määrus nr 3, vastu võetud 29.01.2015.a.

"Harku valla jäätmehoolduseeskiri" Harku Vallavolikogu määrus nr. 7, vastu võetud 25.02.2016

Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2016.a. nr 0001.

Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2001-52 (Maanteeamet; parandused ja täiendused 10.02.2009).

„Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“ MA 2016-012. Maanteeameti peadirektori käskkiri 22.11.2016.a. Nr 0215.

Teetööde tehniliste kirjelduste uus süsteem

[https://www.eesti.ee/portaal/!this.query\\_view\\_form\\_spetsi\\_kinnitamine?spets=13](https://www.eesti.ee/portaal/!this.query_view_form_spetsi_kinnitamine?spets=13), 13.01.2012;

Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel. MA 2016-010

Transpordiamet „Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise juhend“ 11.03.2022.a.

## **2. OLEMASOLEV OLUKORD**

Kõnealused kinnistud asuvad asuvad Vääna-Jõesuu külas, Harku vallas, Harju maakonnas.

Tee maa alal üldjoontes kõrghaljastust ei eksisteeri.

Kogu käsitletav ala on laugja reljefiga. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 5,65 – 7.97. Maapind on languga idast läände.

Käsitletavat kinnistud (käesoleva projekti koostamise aegsed andmed Maa-ameti geoportaalist):  
Urgumetsa tee – tunnus 19801:001:4502 (transpordimaa)  
Metsavahi tee L7– tunnus 19801:001:4500 (transpordimaa)

### **Ehitusgeoloogilised tingimused**

Käesoleva projekti raames ehitusgeoloogiat tellitud ei ole.

## **3. PROJEKTI EESMÄRK**

Projekti eesmärk on Metsavahi tee 23 ja 25 kinnistutele läbi Metsavahi tee 23a ja 25a kinnistute ühise mahasõidu rajamine vastavalt detailplaneeringule.

Projekteeritud teevõrgustiku järgselt taastatakse haljasala ja vajadusel muud katendid.

## **4. PROJEKTLAHENDUS**

### **Piirangud**

Alal on kehtiv kiirusepiirang 30 km/h

Ehitusseadustik paragrahv nr. 71 „Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd“ maantee kaitsevöönd – 30 m

„Tee projekteerimise normid“ määrus nr. 106 Tabel 2.12 ja Tabel 5.2

„Ristmike vahekauguste ja nähtavusala määramise juhend“ Joonis 2 ja Tabel 3- nähtavusala 7x60m.

### **Tehnilised näitajad**

#### **Mahasõit**

Sõiduradade arv	- 1
Sõidutee katte laius	- 3,50 m
Katendi tüüp	- pinnatud freespurukate, freespurukate
Teepeenrad	- 0,5-1,0 m kruus
• Plaanikõverik	15 ja 20 m
• Pikikalle	2,0 %
• Põikkalle	
-sõiduteel	2,0-2,50%
-peenral	4,00%
• Nõlvus	
-muldel	1:2

**Plaanilahendus**

Käesoleval hetkel on olemas Metsavahi tee L7 -lt mahasõit Urgu kinnistule, mis olemasolevas asukohas Metsavahi tee L7 transpordimaa-alal likvideeritakse. Kruuskattega tee likvideeritakse Metsavahi tee L7 transpordi maa-alal ja asendatakse haljasalaga-haljasala planeerida analoogselt ol.olevaga. Ette on nähtud Urgumetsa tee maa-alal ühe puu likvideerimine ja kividest piirdeaia likvideerimine minimaalses mahus, mis on vajalik uue tee rajamiseks.

Ette on nähtud mahasõit Metsavahi tee L7-lt, mille asukoht vastab kehtivale detailplaneeringule. Projekteeritav mahasõit asub 11389 Viti-Metsavahi tee (Metsavahi tee L7) km ~1,393.

Mahasõit hakkab teenindama nelja kinnistut, Urgumetsa tee maa-ala on tupik-tüüpi tänav.

Mahasõit on ette nähtud laiusega 3,50m ja pöörderaadiustega  $R=7,0m$ . Teepeenrad on laiustega 1,0m (PK 0+00 – 0+25) ja edasi kuni lõpuni laiusega 0,50m.

Mahasõit rajada Metsavahi tee L7 transpordi maa-alal (ca 9,0m pikkuses lõigus) 2xpindamisega freespurukattega. Ol.olev Metsavahi tee L7 sõidutee katendi serv mahasõidu rajamise laiuses taastada 0,30m laiuselt. Vajadusel taastada teekattemärgistus ol.oleval kujul.

Paigaldada teepeenrale siniste helkurribadega tähispost- asukoht vaata asendiplaani joonisel.

Mahasõidust edasi Urgumetsa tee maa-alal on sõidutee ette nähtud laiusega 3,50m ja 0,50m laiuste kruusast teepeenardega. Vastavalt EVS 843:2016 „Linnatänavad“ nõuetele on tupik-tüüpi tänavale vajalik rajada teelaiendus ja überpööramise koht. Sõidutee laiend on ette nähtud 2m laiune asukohaga PK~0+82 – 1+00. Sõidutee laiendi asukoht on valitud samasse asukohta, kus teisel pool sõiduteed on ette nähtud 3,50m laiune mahasõit Urgumetsa tee 1 kinnistule. Urgumetsa tee lõppu on ette nähtud überpööramiskoht üldmõõtudega 12x14m.

Ette on nähtud käesoleva projekti raames mahasõit projekteeritavalt Urgumetsa teelt ainult Urgumetsa tee 1 kinnistule, kõik ülejäänud kolm mahasõitu on kantud joonisele perspektiivsetena.

Katend Urgumetsa tee maa-alal on ette nähtud freespurukattega ja kruusast teepeenardega (fr 0/31,5). Überpööramise koht on ette nähtud lubjakivikillustikust kattega (fr 4/63 kiilutud 4/32ga,  $minh=25\text{ cm}$ )

Ette on nähtud mahasõidu nähtavuskolmnurkade piirkonnas vajadusel olemasoleva kõrg- ja madalhaljastuse likvideerimine (vaata joonis TL-02-1). Mahasõidu kohal (ca PK 0+13) olev kivist piirdeaed minimaalses mahus likvideerida (vaata viide asendiplaani joonisel TL-02-2).

Mahasõidu alla truupi ette nähtud ei ole kuivõrd maapinna lang on olemasolevast sõiduteest eemalduvas suunas.

Mahasõit tuleb rajada ilma Metsavahi tee L7 ja 11389 Viti metsavahi tee teed sulgemata !

**Katete taastamised**

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

**Haljasala taastamine**

Kaevetööde järgselt tuleb taastada haljasala kasvumullaga, millele külvatakse muruseemet. Metsavahi tee L7 transpordi maa-alal likvideeritava mahasõidu asemel ette nähtud taastada ala haljasalana.

**Katend****Mahasõit (PK 0+00 – 0+07):**

- 2x pindamine
- Freespuru h= 8 cm
- Lubjakivikillustik fr. 4/63 kiiluda 4/32-ga h= 25 cm
- Kruusliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 20 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Olemasolev pinnas

Teepeenrad kruusast kattega segu 0/31,5

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

**Urgumetsa tee (PK 0+07 – 1+68):**

- Freespuru h= 8 cm
- Lubjakivikillustik fr. 4/63 kiiluda 4/32-ga h= 25 cm
- Kruusliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 20 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Olemasolev pinnas

Teepeenrad kruusast kattega segu 0/31,5

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

**Lubjakivikillustikust kate:**

- Lubjakivikillustik fr. 4/63 kiiluda 4/32-ga h= ~25 cm
- Kruusliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 20 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Olemasolev pinnas

Teepeenrad kruusast kattega segu 0/31,5

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

**Kvaliteedinõuded**

Kui filtratsioonimoodul on piisav (min f=1,0 m/ööp), siis tohib kaeviku tagasitäitmisel kasutada kohalikku pinnast. Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2016.a. nr 0001.

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu

ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui tööde käigus selgub, et kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 1.0 m/ööpäevas. Kruusliivast drenikiht tihendatakse, tihendustegur vähemalt 0,98.

Lubjakivikillustikaluses kasutada lubjakivikillustikku purunemiskindlusega LA35.

Lubjakivikillustikalus **sõiduteel** rajatakse kiilumismeetodil kolmekihilisena. Aluse killustik fr 4/63 kiilutakse killustikuga fr 4/32 (Killustikust katendite ehitamise juhis Maanteeameti peadirektori käskkiri nr 0215 Tabel 5).

Killustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega olema vähemalt 170 MPa ja kaevuku põhjas 120 MPa. Teised kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

### **Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid**

Liikluskorraldus- ja ohutusvahenditest on ette nähtud Metsavahi tee L7-lt mahasõidule plastikust sinise helkurribaga tähisposti paigaldamine mahasõidu pöörderaadiuse lõppu- asendiplaani joonisel näidatud asukohta.

Pindamistöde järgselt vajadusel taastada Metsavahi tee L7 sõidutee teekattemärgistus.

### **Vertikaalplaneerimine**

Projektis on ettenähtud sadevesi teedelt juhtida piki- ja põikikalletega haljasaladele immutamiseks. Sõidutee põikikalle on üldiselt 2,0% , pikikalle on valdavalt 2,0% sõiduteel ja 4,0% teepeenral. Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast. Projekteeritud ja ol. Olevad katendid tulevad kõrguslikult omavahel sujuvalt kokku viia.

Vajadusel- kõik olemasolevad ja projekteeritud kaevuluugid ja kaped tuleb tõsta projekteeritud pinnakõrguste tasemele. Parkla laienduse rajamisel tuleb tagada kõikide kommunikatsioonide rikkumatus nii ehitamise ajal kui ka hilisemal ekspluateerimisel.

### **Tehnovõrgud**

#### **Elekter**

Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused. Projekteeritava mahasõidu alla jäävad kaks keskpinge kaablit, mis kehtiva geodeetilise alusplaani andmetel on kaitsetorus. Seega täiendavaid kaitsemeetmeid ette nähtud ei ole.

Urgu kinnistu mahasõidu all olev elektrikaabel kaitsta teemulde laiuses kaitsetoruga (d160mm), min pikkusega 6,0m.

#### **Vesi, kanalisatsioon**

Vee ja kanalisatsioonitorustik asub Metsavahi tee L7 olemasoleva sõidutee katendi all. Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused.

## **Muud tehnovõrgud**

Projekti realiseerimisel tuleb jälgida, et ei vigastataks mehaaniliselt või muul moel rikutaks olemasolevaid muid tehnovõrke.

## **Truubid**

Mahasõidu alla truupi ette nähtud ei ole kuivõrd maapinna reljeef on languga sõiduteest eemalduvas suunas. Läheduses olevate kinnistute mahasõitude all truubid samuti puuduvad.

## **Haljastus ja heakord**

Vajadusel on ette nähtud likvideerida kõrg- ja madalhaljastust nähtavuskolmnurkade mahusvaata joonis TL-02-1. Urgumetsa teel on ette nähtud ühe puu likvideerimine. Mahasõidul on ette nähtud olemasoleva kividest piirde osaline likvideerimine. Säilitada kividest piire maksimaalses võimalikus mahus!

Metsavahi tee L7 transpordi maa-alal ol.oleva mahasõidu likvideerimise ja uue mahasõidu rajamise järgselt taastada haljasala kasvumullaga, millele külvata muruseemet.

Urgumetsa tee transpordimaa-alal teega külgnev ala taastada kogu transpordi maa-ala laiuses haljasalana, kalded planeerida sõidutee kattest eemalduvas suunas.

Tagada säilitatavale kõrghaljastusele kasvutingimused. **Infoks: puu juurekaitsevöönd on võra projektsioon maapinnale !**

Töötsoon tuleb piiritleda kas latt- või plasttara või mitmekordse märgistuskilega. Tsooni märgistus tuleb säilitada kogu ehitustegevuse aja kuni viimaste haljastustööde valmimiseni.

Kui mingil puhul on vajalik masinate või ehitajate sisenemine puu(de) kaitsetsooni, tuleb paigaldada puutüvele kaitse. Tüve ümber siduda püstised laudad, laudade ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid, vms). Laudadest kaitse peab ulatuma kogu tüve ulatuses võrani. Jälgida tuleb, et ehitustööde käigus ei vigastataks puude oksid.

Kui puu(de) kaitsetsoonis masinate liiklemine on vältimatu, tuleb ala katta puidust laastude või killustikust multšiga või paigaldada liiklemiseks sillad, et vältida mulla kokkusurumist juurestiku ümber. Maapinna kõrguse muutmisel vältida pinnase tõstmist või langetamist puu kaitsetsoonis. Ümbritseva maapinna taseme alandamisel tuleb moodustada puu kaitsetsooni (võimalusel kaugemale) ümber tugisein mulla paigal hoidmiseks.

Peale kaevetöötrassi tagasitõstmist/tihendamist ja parkla katendi rajamist kaetakse taastatav/projekteeritav muru-ala vähemalt 10 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse vastavalt asendiplaanil nõidatud mahus. Võib kasutada ka mätastust või muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse. Murupind ei tohi oma kõrguse tõttu takistada sademetevee äravoolu katetelt.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga. Laotatav muld peab olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud.

**Taastamistöodel kasutada maksimaalselt olemasolevat pinnast !!**

**Jäätmekava**

Ehitusjäätmete kogumist ja käitlemist viiakse läbi vastavalt Harku valla Jäätmehoolduseeskirjas esitatud nõuetele.

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis

**Töötervishoid ja tööohutus**

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas Harku valla Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

**Tegevus teel ja teekaitsevööndis**

Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõitude ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab kohalik omavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

Tööd tuleb teostada riigi kõrvalmaanteed sulgemata !

**Kasutus- ja hooldusjuhend**

Tee või tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhinduda järgmiste õigusaktidega kehtestatud nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13, jõustunud 18.07.2015)

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks



hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta. Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkudateekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatisi või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga). Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjaga».

**Teel on keelatud:**

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatisi mistahes esemete, sõidukite või veostega;
- sõita neil teosadel, mis on liiklemiseks suletud;
- sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
- ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;
- teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
- karjatada kariloomi.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks. Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.

Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:

- 1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
- 2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
- 3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- 4) ei piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab

paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul

õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Teede projekterija Pärt Põltsam

Vastutav spetsialist Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)