

Saatja: Egle Meelind <Egle.Meelind@transpordiamet.ee>

Saadetud: 12.04.2021 13:10

Adressaat: Egle Meelind <Egle.Meelind@transpordiamet.ee>

Teema: Lepingu tähtaja pikendamise taotlus - 11250 Viimsi - Randvere km 0,69 - 0,84 liiklusohutliku koha likvideerimise ja km 9,7 - 10,3 jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti koostamine

Manused: image001.jpg; image005.png; image002.jpg; image003.jpg; 1-9202861-1 Taotlus 07.04.2021.asice

From: Fred Talu <fred@teedeprojekt.ee>

Sent: Wednesday, April 7, 2021 8:14 PM

To: Kadi Tuum <Kadi.Tuum@transpordiamet.ee>

Subject: RE: 11250 Viimsi objektid

Tere, Kadi

Manuses küsitud taotlus.

Muus tehnilises suhtleme veel:

1. Välisvalgustuse osa on meil töös ning see sõltub plaanilahenduse fikseerimisest. Tehnovõrke projekteeritakse fikseeritud plaanilahenduse alusel.
2. Selveri ääres ei ole riigil vajalik maad osta. Palun põhjendust (nt ohutusaudiitori poolt), kas ja milles on probleem?

Heade soovidega,

Fred Talu

Teedeprojekt OÜ | projektijuht | Mob: 50 40 425 | e-post: fred@teedeprojekt.ee



From: Kadi Tuum <Kadi.Tuum@transpordiamet.ee>

Sent: Wednesday, April 7, 2021 4:04 PM

To: Fred Talu <fred@teedeprojekt.ee>

Subject: RE: 11250 Viimsi objektid

Tere

Tulenevalt projekteerimise algusfaasis olnud lühiajalistest rasketest lumeoludest, viiruse levikuga seotust (geoloogia meeskonna töö tõrked) ja pinnase proovi täiendavast katsetamisvajadusest nõustume mõlema objekti töö teostamise tähtaega pikendama kuni 26.04.2021. Transpordiametile on eriti oluline jõuda ehitustöödega valmis enne 1. septembrit (seda kindlasti jalgtee I etapi osas).

Peale töö esitamist on Tellijal aega 20 päeva esitatud põhiprojekte kontrollida ning esitada märkusi ja seejärel on projekteerijal 15 päeva paranduste sisseviimiseks. Palun esita täna kirjalik taotlus koos põhjendustega.

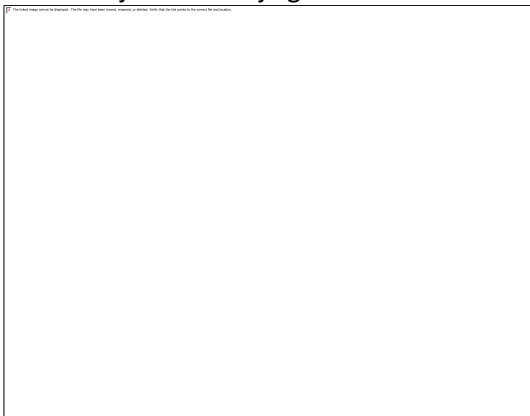
Palun peale täiendava katsetulemuse selgumist esimesel võimalusel esitada katendiaruanne. Esitatud plaanilahendused on ülevaatamisel ja peale erinevate osapoolte märkuste laekumist vaatame esimesel võimalusel koos üle.

LOA tellimiseks oleks vajalik ka tänavavalgustuse põhimõtteline lahendus mõlemal objektil. Millal seda oodata on?

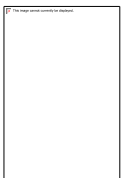
Esimesel kiirel lahendustele peale vaatamisel tekkis kohe üks küsimus Objekt 1 osas:

Arutasime eelnevalt, et Selveri juures jalgtee jääb ohtlikult lähedale sõiduteele ja tuleks kaaluda selle kaugemale viimist.

Vajadusel oleme nõus ohutu lahenduse tarvis võõrandama maad. Kas selles osas on maaomanikuga suheldud ja kaalutud jalgtee nihutamist?



Heade soovidega



Kadi Tuum

Ehituse projektijuht/ Põhja teehoiu osakond

+372 55 48 968

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

From: Fred Talu <fred@teedeprojekt.ee>

Sent: Tuesday, April 6, 2021 4:17 PM

To: Kadi Tuum <Kadi.Tuum@transpordiamet.ee>

Subject: 11250 Viimsi objektid

Tere, Kadi

Raporteerin:

1. TEET keskkonnas:
 - a. Sisestatud mõlema objekti KMeH aruanded (01.04.2021, pole alustatud ülevaatust)
 - b. Sisestatud mõlema objekti geoloogia aruanded (01.04.2021, pole alustatud ülevaatust)

- c. Täna sisestasin mõlema objekti joonised:
 - i. Turboring (Objekt 1) – asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneering
 - ii. Metsakasti JJT (Objekt 2) – asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneering, konstruktiivne lõige
- d. Täna sisestasin mõlema objekti juurde ka saadud võrguvaldajate tehnilised tingimused
- 2. Objekt 1 puhul andsin geoloogile korralduse täiendava labori tegemiseks (pinnaste proovid säilitatud), kuna esimene tulemus andis aluspinnaseks C-grupi ja see tundub mitte õige. Saame lisatulemuse järgmise nädala lõpus ning vajadusel korrigeerime aruandes aluspinnase määrangut/gruppi.
- 3. Mõlema objektiga

Palun sisestatud teemad ülevaatusse võtta. Jooniseid vaadates palun seada eesmärgiks nende „fikseerimine“, kuna mu võrguinsenerid toimetavad aktiivselt (nt sademevee osa juba näed ka plaanil). Lihtsalt infoks, et kui plaanis on ka LOA tellimine, siis fikseeritud asendi/liiklus/vertikaaliga on see audiitorile igati piisav.

Kokkuvõtvalt kõige tähtsam – tähtaeg.

Tulenevalt reaalsusest alusuuringutega (geodeesia ning geoloogia) ja sellele kulunud ajale sooviksin nihutada projekti valmimise tähtaega (mõlema objekti puhul). Projektide komplekteerimiseks kulub veel 2 nädalat, millele tuleb juurde liita 1 nädal Objekti 1 puhul täiendava labori tegemisele (siis saame esitada korrektse ja selge katendi aruande) ning võimalik aeg Tellija soovidele midagi muuta (prognoosiksin ca 1 nädal ülevaatus ja ca 1 nädal teostust). Peale seda saan kohe esitada kooskõlastustaotlused võrguvaldajatele.

Ehk et mulle tundub realistlik projektide valmimise aeg tänasest 5 nädalat ning peale selle kooskõlastuste taotlemine. Palun tagasisidet, kas selline (minu poolt aus) kokkuleppimine sobib ning kas võiksite vastava taotluse saata (sooviksin seda teha hiljemalt homme).

Heade soovidega,

Fred Talu

Teedeprojekt OÜ | projektijuht | Mob: 50 40 425 | e-post: fred@teedeprojekt.ee

