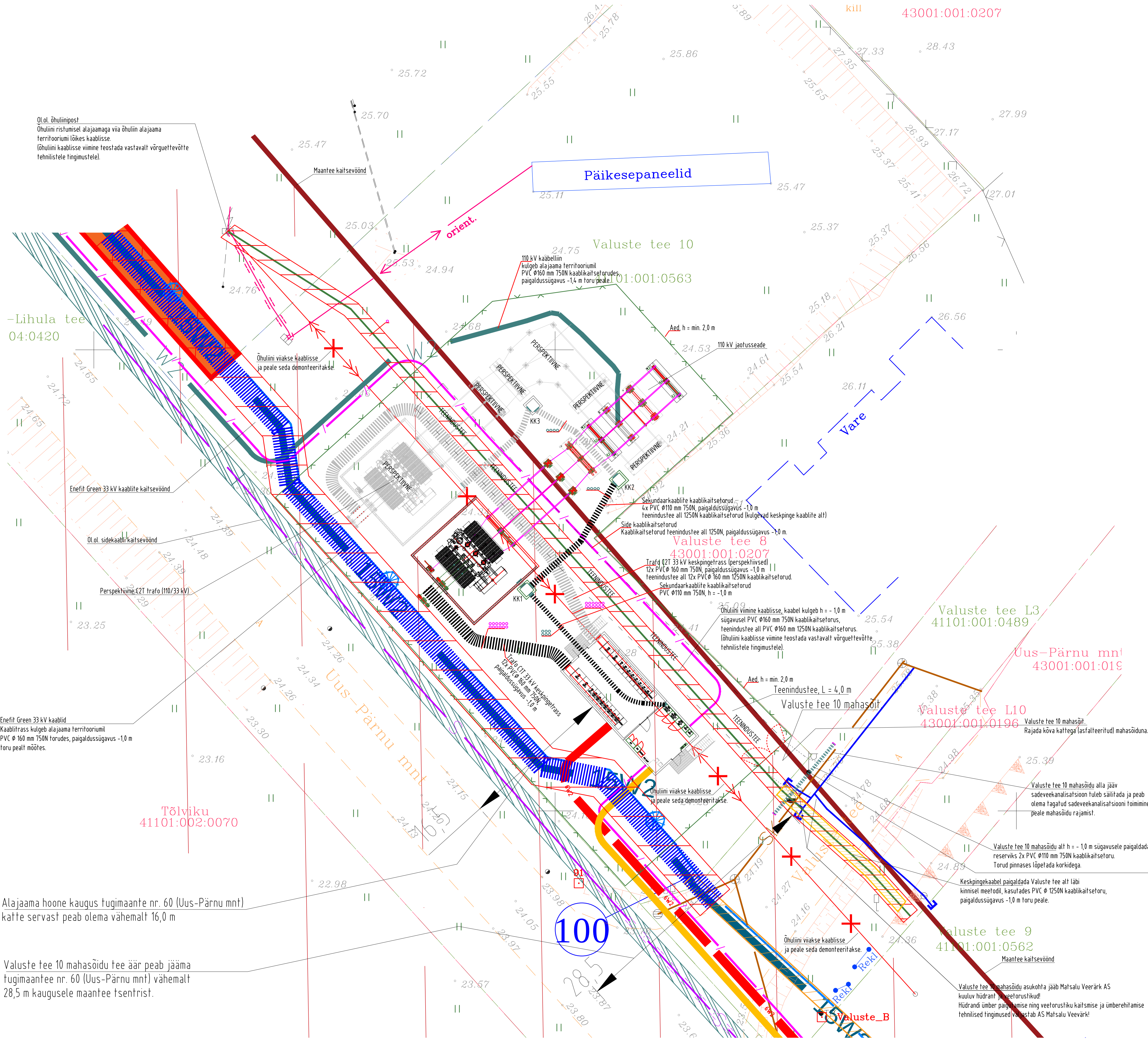




- Märkused (kaablikaitsetorud):
1. 33 kV kaablid paigaldada min. -1,0 m sügavusele maapinnast alajaama territooriumil (Ø160 / Ø110 mm PVC 750N kaablikaitsetoru peale), mujal min. 0,7 m sügavusele, sõidutee ja künnimaa all min. 1,0 m sügavusele maapinnast.
 2. Keskpinge kaabli kaablikaitsetorude omavaheline min. vahekaugus 70 mm.
 3. PVC kaablikaitsetorud paigaldada liivapadjale (100 mm).
 4. 300 mm kaablikaitsetorudest ülesse poole paigaldada hoiatustünn (keskpingel).
 5. PVC torude ühendused hoonesse teostada kasutades siledaseinalisi 90° või 45° käänikuid.
 6. Kaablikaitsetorud peavad olema kaldega hoonest/kaablikanalist eemale ja vältima oma konstruktsiooniga vee juhtimist hoonesse/kaablikanalisse. Kaablikaitsetoru paigutus ei tohi tekitada vee kogunemiskohti.
 7. PVC Ø160 mm kaablikaitsetorude min. painderaadius 1000 mm nii pinnases kui pinnasest välja tulles.
 8. Jõukaablid (toitekaablid), optilised kaablid ja muud sekundaarkaablid peavad olema erinevates torudes.
 9. Paigaldatud sekundaarkaablid peavad olema nõuetekohaselt markeeritud.

Ristumised ol. ol. kaablitel ja kaablikaitsetorudega.

1. Uued rajatavad kaablikaitsetorude trassid ristuvad kohati ol. ol. kaablikaitsetorudega ja kaabliteliga. Sellepärast tuleb kaevetööd teostada ettevaatlikult ja käsitada nendes piirkondades.
2. Ristumisel võimaluse korral kulgevad uued paigaldatavad kaablikaitsetorud ol. ol. kaablikaitsetorude pealt. Tuleb tagada, et paigaldatavad kaablikaitsetorud ristumiskohal oleksid vähemalt 0,5 m sügavusel toru peale ümbritsevast maapinnast. Kui puudub piisav sügavus tuleb torud panna ol. ol. torude ja kaablikaitsetoru peale ümbritsevast maapinnast. Kui puudub piisav sügavus tuleb torud panna ol. ol. torude ja kaablikaitsetoru peale ümbritsevast maapinnast. Kui puudub piisav sügavus tuleb torud panna ol. ol. torude ja kaablikaitsetoru peale ümbritsevast maapinnast.
3. Ristumisel sõiduteedega tuleb kaablikaitsetorud paigaldada min. -1,0 m sügavusele toru pealt möötes ning paigaldada lisakaitse, betoonplaadid.

- Kaablikaevu märkused:
1. Kaablikaevudena kasutada tehases eelvalmistatud või kohapeal valatavaid kaevusid.
 2. Kaablikaevude asukohaks ei ole lubatud kasutada (jaotla) sõiduteed ala.
 3. Kaablikaevud võivad olla ümara või ristküliku kujulise põhjapinnaga.
 4. Kaablikaevu minimaalsed sisemõõdud (LxPxK) on 1000x1000x1000 mm. Kaablikaevu põhja peab jääma ringkujuline kaablivaba teenindusala diameetriga vähemalt 600 mm, sh. arvestades ka reservkaableid.
 5. Kaablikaevu ülaserv peab olema ligikaudu 150 mm maapinnast kõrgemal.
 6. Kaablikaev tuleb rajada 100 mm paksusele liiva- või peeneteralise kullustiku kihile.
 7. Kaablikaevudes ühendatud torude ümbruses tuleb tihendada.
 8. Kaablikaevu põrandasügavus pinnasest peab olema vähemiks 500 kuni 1000 mm.
 9. Kaablikaev, sh. selle külgsseinad, peavad taluma pinnase survet.
 10. Kaevu materjaliks on lubatud kasutada armeeritud betooni, jäbiva armatuuri plokke (seinapaksusega min. 14 cm) või eriomadustega sünteetilist materjali.
 11. Kaablikaevu põrand peab olema betoonist ja omama drenaaži.
 12. Nõuded betoonile:
 - 12.1. Betoon peab vastu pidama võimalikele raskusjõududele, pinnase survele ja keskkonnamõjudele.
 - 12.2. Arvestustsükli minimaalne eluiga: 40 aastat.
 - 12.3. Betoonimark: kiudbetoon min. C30/37, keskkonnaklass XF3.
 13. Nõuded kaevukaanele:
 - 13.1. Peab olema eemaldatav.
 - 13.2. Peab taluma vähemalt 150 kg raskusjõude ja tulenevalt sellest ei või kaevukaane laius- või pikkusmõõt ühes suunas ületada 1000 mm.
 - 13.3. Kaevukaane min. läbimõõt on 700 mm ja ühe osa raskus ei või ületada 30 kg.
 - 13.4. Kaevukaas peab olema ilmastikukindlast materjalist. Lubatud materjalideks on sügavimmutatud puit, metall või UV kindel plastik.

- Kaablikaevud:
- KK1 (u. 1400x1400x1000 mm LxPxK) - sekundaarkaabli kaev
 - KK2 (u. 1400x1400x1000 mm LxPxK) - sekundaarkaabli kaev
 - KK3 - perspektiivne

- Läänerranna Vallavalitsuse tingimused (2024/8-3/1698-2) Valuste tee 10 mahasõidu projekteerimiseks/rajamiseks:
1. Kavandada kova kaittega (asfalteeritud) mahasõit.
 2. Kavandatud mahasõidu asukohta jääb AS-ile Matsalu Veevärk kuuluv hüdrant ning veetorustik. Hüdrandi ümber paigutamise ning veetorustiku kaitsmise ja ümberehitamise tehnilised tingimused väljastab AS Matsalu Veevärk.
 3. Kavandatud mahasõidu alla jääb sadevee kanalisatsioon. Mahasõit projekteerida ja ehitada selliselt, et oleks tagatud sadevee kanalisatsiooni säilimine ja toimimine.
 4. Kavandatud mahasõidu alla projekteerida ja rajada kaks reserv kaablikaitsetoru. Läbimõõt 110 mm, tugevusklass vähemalt 750 N.

- TINGIMÄRGID:
- OL OLEV KINNISTU PIIR
 - OL OLEV KP MAAKAABEL
 - OL OLEV KÕRGEPINGE ÕHULIIN
 - OL OLEV MP MAAKAABEL
 - OL OLEV SIDEKAABEL
 - PROJEKTEERITAV 110kV KAABLITRASS
 - PROJEKTEERITAVAD RESERVITORUD
 - PROJEKTEERITAV SIDE MULTITORU
 - PROJEKTEERITAV 35kV KAABLITRASS
 - OL OLEV SIDEKANALISATSIOON
 - OL OLEV VEETRASS
 - OL OLEV DRENAAZ
 - OL OLEV KESKPINGE ÕHULIIN
 - OL OLEV SADEVEEKANALISATSIOON
 - UMBERTÖSTETAV / DEMONTEERITAV

Välisvalgustipost koos valgustusega ümber tõsta

v02 / Uuendatud vastavalt Läänerranna Vallavalitsuse ja Transpordiameti märkustele		TK	19.11.2024
Version / Versiooni teade		Koostas	Kuupäev
Koostaja: T. Kangru		Projekti nimetus: Lihula päikesepargi ühendamine Elering 110 kV põhivõrguga	
Lõpetaja: M. Leoste		Tehniline projekt. Elektripaigaldis	
Lõpetaja: M. Leoste		Address: Valuste tee 10, Lihula linn, Läänerranna vald, Pärnu maakond	
CONTACTUS AS Reg. koode 10076926 Pärnu mnt 139E/2, 11317 Tallinn +372 630 9080 www.contactus.ee		Dokumendi nimetus: Lihula päikesepargi AJ välisvõrgu plaan (kavand)	
Töö nr: 3521		Määrake: 1:200	
Projekti tüüp: EL - 5 - 1001		Läht. leht: 1 (1)	
Stadium: TH		Version: v02	
Dokumendi tähts:		Kuupäev: 19.11.2024	