MÄRKUSED:

1. Ehitustööd teostada vastavalt kehtivatele seadustele ja normidele.
2. Projekteeritud maakaablite paigaldussügavus haljasalal (väljaspool riigiteed) on minimaalselt 0,7m maapinnast, ristumisel sõiduteega on minimaalselt 1,0m maapinnast. Kaablid paigaldada täies ulatuses plasttorus tugevusklassiga 750N. Ristumisel Kimsi teega paigaldada kaabel kinnisel meetodil 1,0m sügavusele plasttorus tugevusklassiga 1250N. Kaablid katta kogu kaevatava trassi ulatuses kollase hoiatuslindiga.
3. Riigitee maaüksusel paikneva maakaabli minimaalne lubatud sügavus on 1,0m maapinnast ning kaabel on täies ulatuses plasttorus tugevusklassiga 750N. Kaevetööde teostamisel vältida riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamist. Kaabel katta kogu kaevatava trassi ulatuses kollase hoiatuslindiga.
4. Maakaabli paigaldamisel transpordimaal arvestada järgmiste katete taastamise tingimustega: juhul kui kaabli/tehnovõrgu paigaldamisel tee serva kahjustatakse tee katet või selle serva, tuleb teekate taastada vastavalt Viimsi valla kaevetööde eeskirjale kogu tee laiuses (arvestada seda eelkõige tööde tegemisel Rohuneeme tee kergliiklustee ääres). Juhul kui kaevetööd toimuvad lähemalt sõiduteest lähemal kui 0,5m tuleb taastatavaks märkida ka sõidutee teepeenar. Sõidutee taastamine näha ette minimaalselt 1m kaeviku servast/lõhutud kohast ja sõiduteega risti (pikendada sõidutee taastamist ida poole).
5. Ehitamise käigus täpsustada olemasolevate tehnovõrkude trasside asukohad ja sügavused maapinnas ning arvestada tehnorajatiste kaitsevööndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd võrgu valdaja loata on keelatud.Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega.
6. Kilbid varustada maandus- ja potentsiaaliühtlustuskontuuriga. Kilbid täita kergkruusaga.
7. Kõik kaevealade katted, haljastus ja heakord taastada vähemalt tööde-eelses seisundis, vt. joon. EL-5-06.
8. 0,4kV elektrivõrgu skeemi vt. joon. EL-5-01.
9. Gaasitorustikuga ristumine ja/või pikikulgemine ning sügavus tähistada geodeedi poolt enne ehituse algust.

PLAAN M1:500

N

S

X = 6598450

Y = 545600

X = 6598350

Y = 545500

Rohuneeme tee

Kimsi tee

89001:001:1707
Rohuneeme tee 51c

89001:001:1214
Rohuneeme tee L5

M1

Ol.olev õhuliin Jahi:(Viimsi) alajaama F17

Demonteeritav 0,4kV õhuliin,
AMKA 3x70+95, l~205m

Olemasolev Jahi:(Viimsi) alajaam nr 525,
10/0,4 kV T1 250kVA, T2 250kVA

Ol.olev liitumiskilp (Kimsi tee 2a) mastilt demonteerida,
tarbija kaabel ümber ühendada proj.kilpi LK1-9

Ol.oleva tarbija kaabli orienteeruv asukoht,
kaablile teha sisselõike ning ühendada
proj.kaabliga jätkumuhvi abil

M2

2x AXPK 4G16 (Kimsi tee 2a tarbija kaabel), l~45m,
täies ulatuses kaitsetorus Ø50mm, 450N

89001:024:0005
11251 Viimsi-Rohuneeme tee

89001:003:1330
Kimsi tee 2a

PP 4064
H=5.43m

Ol.olev liitumiskilp (Kimsi tee 2) mastilt demonteerida,
tarbija kaabel ümber ühendada proj.kilpi LK1-9

Projekteeritud kahekohaline liitumiskilp LK1-9:LK217274
(Kimsi tee 2/Kimsi tee 2a),
(vt.joon. EL-5-03)

M3

Ol.oleva tarbija kaabli orienteeruv asukoht, kontrollida kaabli toimimist. Kui ol.olev kaabel on töökorras, siis kaabel ühendada ümber proj.kilpi. Kui kaabel on vigane, siis paigaldada uut kaablit näidatud trassiga.

AXPK 4G16 (Kimsi tee 2 tarbija kaabel), l~34m,
täies ulatuses kaitsetorus Ø50mm, 450N

AXPK 4G50, MPL401049, l~15m,
täies ulatuses kaitsetorus Ø110mm, 750N

Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud!

ETTEVAATUST!
Ristumine vee- ja kanalisatsioonitorustikega!

89001:003:1320
Kimsi tee 2

Kasutada kinnist meetodit - suundpuurimine ca 6m, sügavus min.1,0m (1x Ø110mm, 1250N)

Puurimiskaevikud ~2x1m

89001:003:1470
Kimsi tee 4

89001:003:0061
Kimsi tee 6

Kasutada kinnist meetodit - suundpuurimine ca 27m, sügavus min.1,0m (3x Ø110mm, 1250N)

89001:003:2044
Kimsi tee

34.2583

37.9913

30.2445

37.3162

34.5537

ETTEVAATUST!
Ristumine vee- ja kanalisatsioonitorustikega!

ETTEVAATUST!
Ristumine gaasitorustikuga!

ETTEVAATUST!
Ristumine veetorustikuga!

Ol.olevad maakaablid 2x Al 4x185:
Jahi:(Viimsi) alajaama F3 ja F4

Olemasolev jaotuskilp TRK7-2

Olemasolev jaotuskilp TRK7-1

2x AXPK 4G240, nr.68669, nr.68674, l~130m,
täies ulatuses kaitsetorus 2x Ø110mm, 750N

Projekteeritud jaotuskilp TRK-9:JK64743
(vt.joon. EL-5-02),
jaotuskilbi toitele ühendada ol.olevad kilbid
LK4-17 ja Kimsi tee 5 LK

Olemasolev liitumiskilp LK200480
(Kimsi tee 5/Kimsi tee 3)

Olemasolev liitumiskilp LK4-17:LK209393
(Kimsi tee 1)

Ol.olev LK4-17 ja M5 vaheline maakaabel AXPK 4G120, ühendada ümber kilpidesse JK64743 ja LK217275

Ol.olev mastil M5 asuv liitumiskilp LK7-17
asendatakse vundamendil kilbi LK217275 vastu
(vt.joon. EL-5-04)

AXPK 4G120, MPL401050, l~70m,
täies ulatuses kaitsetorus Ø110mm, 750N

89001:003:1090
Rohuneeme tee 47

Ol.olev mastil M7 asuv liitumiskilp LK3-17
asendatakse vundamendil kilbi LK217276 vastu
(vt.joon. EL-5-05)

M4

M5

M6

M7

89001:003:4000
Kimsi tee 17

89001:003:0142
Kimsi tee 11

89001:003:2043
Kimsi jalgtee

89001:003:4100
Kimsi tee 7

89001:003:4090
Kimsi tee 5

89001:003:4080
Kimsi tee 3

89001:003:4070
Kimsi tee 1

TINGMÄRGID:

- Kinnistu piir
- Olemasolev madalpingeõhuliin
- M4 — Olemasoleva masti tähis
- Olemasolev madalpingekaabel
- S — Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidekaabel
- G — Olemasolev gaasitrass
- V — Olemasolev veetrass
- K — Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

- Jaotuskilp
- Liitumiskilp
- W1 — Projekteeritud madalpingekaabel täies ulatuses kaitsetorus
- Jätkumuhv
- Puurimistoru tugevusklassiga 1250N
- Likvideeritav madalpingeõhuliin
- 0,73m — Elektrikaabli kaugus teekatte servast

TINGMÄRGID:
KH Energia-Konsult AS, töö nr 230304:

- W1 — Tänavavalgustuse kaabel (ühises kaevikus proj.kaabliga)
- Tänavavalgusti 6m postil

Joonise aluseks on kasutatud OÜ Kirjanurk poolt koostatud maa-ala plaani tehnovõrkude ja kinnistu piiridega (töö nr. 9741G, 17.02.2023), koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
VERSIOON 2: joonis on korrigeeritud vastavalt Transpordiameti nõuetele.
VERSIOON 3: joonise aluseks on kasutatud täiendatud ja uuendatud geodeetiline alusplaan; joonis on korrigeeritud vastavalt KOV spetsialistide ning AS Viimsi Vesi nõuetele; plaanile on lisatud Kimsi tee tänavavalgustuse lahendus vastavalt KH Energia-Konsult joonisele, töö nr. 230304.

ELEKTRITSENTRUM
Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektritsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001
Väänа 13
11612 Tallinn

Tellija	Imatra Elekter AS
Objekt	Kimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehitus, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond
Staadium	Tööprojekt
	22010
Projekti juht	A.Raja
Projekteerija	T.Tšernetsova
Kuupäev	03.2023
Asendiplaan M1:500	EL-4-01
	LEHT 1/1
	VERSIOON 3