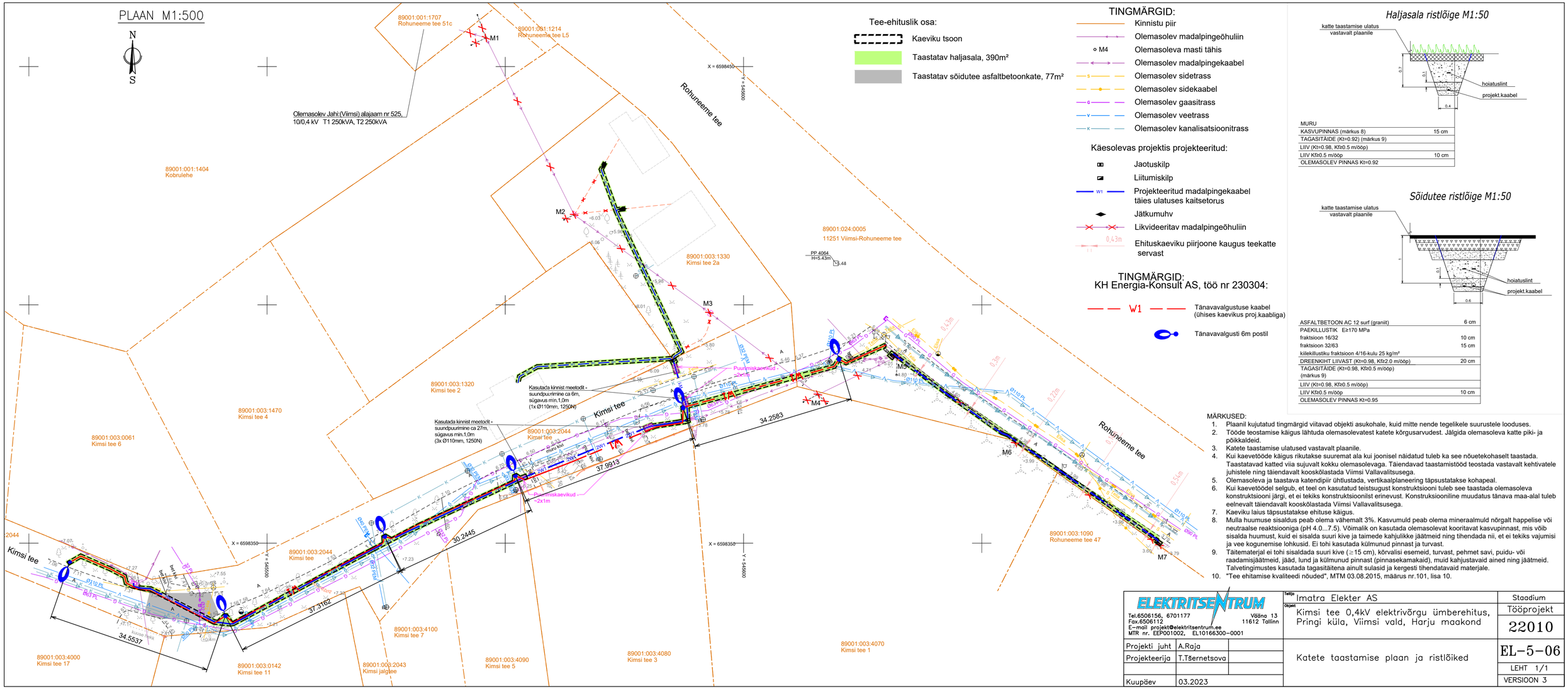
PLAAN M1:500
N
S
Tee-ehituslik osa:
Kaeviku tsoon
Taastatav haljasala, 390m²
Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 77m²
TINGMÄRGID:
Kinnistu piir
Olemasolev madalpingeõhuliin
Olemasoleva masti tähis
Olemasolev madalpingekaabel
Olemasolev sidetrass
Olemasolev sidekaabel
Olemasolev gaasitrass
Olemasolev veetrass
Olemasolev kanalisatsioonitrass
Käesolevas projektis projekteeritud:
Jaotuskilp
Liitumiskilp
Projekteeritud madalpingekaabel täies ulatuses kaitsetorus
Jätkumuhv
Likvideeritav madalpingeõhuliin
Ehituskaeviku piirjoone kaugus teekatte servast
TINGMÄRGID:
KH Energia-Konsult AS, töö nr 230304:
Tänavavalgustuse kaabel (ühises kaevikus proj.kaabliga)
Tänavavalgusti 6m postil
Haljasala ristlõige M1:50
katte taastamise ulatus vastavalt plaanile
hoiatuslint
projekt.kaabel
MURU
KASVUPINNAS (märkus 8) 15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 9)
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)
LIIV Kf≥0.5 m/ööp 10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92
Sõidutee ristlõige M1:50
katte taastamise ulatus vastavalt plaanile
hoiatuslint
projekt.kaabel
ASFALTBETOON AC 12 surf (graniit) 6 cm
PAEKILLUSTIK E≥170 MPa
fraktsioon 16/32 10 cm
fraktsioon 32/63 15 cm
killekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp) 20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 9)
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)
LIIV Kf≥0.5 m/ööp 10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95
MÄRKUSED:
1. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
2. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
3. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
4. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele ning täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
5. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
6. Kui kaevetöödel selgub, et teel on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilst erinevust. Konstruksiooniline muudatus tänava maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
7. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Mulla huumuse sisalduse peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
9. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
10. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr.101, lisa 10.
ELEKTRITSENTRUM
Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektritsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001
Väike-Õismäe 13
11612 Tallinn
Tellija Imatra Elekter AS
Objekt Kimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehitus, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond
Staadium
Tööprojekt
22010
Projekti juht A.Raja
Projekteerija T.Tšernetsova
Kuupäev 03.2023
Katete taastamise plaan ja ristlõiked
EL-5-06
LEHT 1/1
VERSIOON 3
89001:001:1707 Rohuneeme tee 51c
89001:001:1214 Rohuneeme tee L5
Olemasolev Jahi(Viimsi) alajaam nr 525, 10/0,4 kV T1 250kVA, T2 250kVA
89001:001:1404 Kobrulehe
89001:024:0005 11251 Viimsi-Rohuneeme tee
89001:003:1330 Kimsi tee 2a
89001:003:1320 Kimsi tee 2
89001:003:1470 Kimsi tee 4
89001:003:0061 Kimsi tee 6
89001:003:2044 Kimsi tee
89001:003:1090 Rohuneeme tee 47
89001:003:4000 Kimsi tee 17
89001:003:0142 Kimsi tee 11
89001:003:2043 Kimsi jalgtee
89001:003:4100 Kimsi tee 7
89001:003:4090 Kimsi tee 5
89001:003:4080 Kimsi tee 3
89001:003:4070 Kimsi tee 1
Rohuneeme tee
Kimsi tee
M1
M2
M3
M4
M5
M6
M7
X = 6598450
X = 6598350
Y = 5456500
PP 4064 H=5.43m
Kasutada kinnist meetoslt - suundpuurimine ca 6m, sügavus min.1,0m (1x Ø110mm, 1250N)
Kasutada kinnist meetoslt - suundpuurimine ca 27m, sügavus min.1,0m (3x Ø110mm, 1250N)
Puurmiskaevikud 2x1m
34.2583
37.9913
30.2445
37.3162
34.5537