

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 15.02.2022 11:06

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti kooskõlastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Manused: image005.png; image006.jpg

**From:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

**Sent:** Tuesday, February 15, 2022 11:05 AM

**To:** MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

**Subject:** FW: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti kooskõlastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

**From:** Renek Loorens <[renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)>

**Sent:** Tuesday, February 15, 2022 10:59 AM

**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Vs: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti kooskõlastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere Merike!

Jõudsime lõpuks Räägu-Rannaküla projektiga nii kaugele, et saame ametkondadega kooskõlastama hakata. Ei piisanud ainult kõrgussüsteemi uuendamisest – kui töösse süveneda, siis tekib igasugu uusi mõtteid - nn vana maanteetammide kasutuselevõtt 300m pikkusel lõigul. Maantee õgvendus jäi paika, kuid ühe valgustusposti 20cm nihutamise on loobutud, tundub kuidagi ebamõistlik see tegevus. Samuti sai ära jäätud maanteeäärne pikidrenaaž, kuna teelõik paikneb hästi drenival keskliival filtratsiooniga >2,0m/ööp.

Värske projektdokumentatsioon asub järgneval lingil:

<https://www.dropbox.com/sh/8j7manstsy1b89q/AACXQoGAPNubjOYMuBIBWoB9a?dl=0>

Kui küsimusi/ettepanekuid, siis palun võta otse minuga ühendust.

Tervitades

Renek Loorens

Teedeprojekt OÜ | teedeinsener | mob: 56 642 483 | e-post: [renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)



**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** kolmapäev, 17. november 2021 11:07

**Adressaat:** [renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)

**Teema:** FW: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti koostöölastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere.

Nõue on toodud projekti koostamise nõuetes 08.03.17 nr 15-2/17-00017/033 punkt 7.6. Rohkem pole midagi lisada. Tegemist on ka riigi tugimaantee ümberehitusega, mille osas annab ehitusloa TRAM.

Lugupidamisega

Merike Joonsaar  
58627078

**From:** Renek Loorens <[renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)>

**Sent:** Wednesday, November 17, 2021 10:21 AM

**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Vs: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti koostöölastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere!

Täna uurimast.

Kahju muidugi, et Transpordiamet nii jäik selles osas on. Saaks aru, et tegemist oleks Transpordiameti enda tellitud projektiga, millele tema väljastab ehitusloa jms. Vald tahab ise rajada tugimaantee äärde kergliiklusteed!!!

Nüüd on oht, et see kergliiklustee jääb ehitamata. Kas vald leiab selle mahuka ja kiire töö jaoks projekteerijaid, vaevalt?

Kannatajaks on kohalik elanik ja ohutu liikluskeskkond. Ja võtjaks jällegi bürokraatia!!! Palju õnne!!!

Vabandust, kuid pidin oma viha siin väljendama.

Tervitades

Renek Loorens

*Teedeprojekt OÜ | teedeinsener | mob: 56 642 483 | e-post: [renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)*



**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** kolmapäev, 17. november 2021 10:05

**Adressaat:** [renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)

**Teema:** FW: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti koostöölastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere.

Suhtlesin osakonnas sel teemal.

Paraku on seisukoht ikkagi sama, et kooskõlastamiseks esitatava projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema aktuaalne ja projekteeritud lahendus tuleb kokku viidud uue geolusega. See on üldine nõue, mille esitame kõikide projektide puhul, et projekti kooskõlastamiseks on vajalik aktuaalne geolus.

Tervitades  
Merike Joonsaar  
58627078

**From:** Renek Loorens <[renek@teedeprojekt.ee](mailto:renek@teedeprojekt.ee)>  
**Sent:** Wednesday, November 10, 2021 5:02 PM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** 'Olev Peetris' <[olev.peetris@laanenigula.ee](mailto:olev.peetris@laanenigula.ee)>  
**Subject:** Vs: FW: jalgratta- ja jalgteede projekti kooskõlastuse uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

Tere Merike!

Pöördun palvega esmalt Sinu poole, et teha väikene mööndus riigitee 17 Keila-Haapsalu km 64,88-68,77 jalg- ja jalgrattateede projekti kõrgusvõrgustiku uuendamise osas. Sa tead väga hästi, et mida tähendab projekteerijale sellisel pikal teelõigul kõrgussüsteemi muutmine - pikiprofiilid, vertikaallahendus, truupide ja kraavide kõrgused, ristlõiked, krundijaotuskavad jne. Antud juhul on selle projektiga vallavalitsusel kiireks läinud, kuna aasta algul avaneb üks uus kergliiklusteede toetusmeede ning selleks ajaks on vaja asjakohast projekti. Me teame ju et kõrgus- koordinaatsüsteemid on ju kokkuleppelised ning võimalik on ehitada ükstaspuha mis süsteemi järgi, kui ehitusgeodeet lähtub etteantud süsteemist. Sel teemal sai suheldud ka geodeetidega, kes ütlevad samuti, et geodeetilinekäik on võimalik rajada vanas BK77 ja uues EH2000 süsteemis nii, et hilisem teostusmöödistuse saaks teha uues EH2000 süsteemis.

Minu ettepanek oleks ikkagi projekti uuendamisel jääda BK77 süsteemi juurde. Projekti saab siis juba sisse kirjutada, et teostusmöödistus teha EH2000 kõrgussüsteemis. Palun aruta seda teemat oma majas! Tähtis teostusjoonis, mis saab tulevikus aluseks järgmistele projektidele ning andmebaasidele.

Antudjuhul minu, kui projekteerija huvi, pole küll saada selle tülika töö eest maksumaksja raha. Minu huvi on see, et see tee saaks valmis ning kergliiklejad sõiduteelt minema – LIIKLUSKESKKOND OHUTUKS!!! Võib juhtuda nii, et rahalaev (toetus) lahku enne sadamast, kui vald projektile kaasajastuse hangitud saab. Siis oleme kõigest ilma.

Tervitab  
Renek

----- Edastatud kiri -----

**Teema:**FW: jalgratta- ja jalgteede projekti koostöö uuendamine, riigitee 17 km 64,88-68,77

**Kuupäev:**Wed, 27 Oct 2021 07:52:08 +0000

**Saatja:**Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saaja:**[olev.peetris@laanenigula.ee](mailto:olev.peetris@laanenigula.ee) <[olev.peetris@laanenigula.ee](mailto:olev.peetris@laanenigula.ee)>

Tere.

Täna, et olete meid teavitanud soovist uuendada riigitee 17 Keila-Haapsalu km 64,88-68,77 kaitsevööndisse ja osaliselt riigitee alusele maale kavandatud Räägu-Rannaküla jalgratta- ja jalgteede (JJT) projekti koostööd. Algne projekti koostöö aeg 12.08.2021.

1. Projekt vajab ajakohastamist. Projektile tuleb alla võtta aktualiseeritud (sh uuendatud koostöödustega) geodeetiline alusplaan.
2. Aktuaalse geodeetilise alusplaani allavõtmise järel tuleb uuendada projekti vertikaalplaneeringu lahendust (st viia kõrguslikult kokku uue geodeetilisega).

Palume esitada ajakohastatud projekt meile koostöödustamiseks.

Projekti mahus ette nähtud riigitee 17 km 68,30-68,56 lõigu rekonstrueerimiseks sõlmib Transpordiamet huvitatud isikuga (KOV) lepingu.

Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu koostöödustuste üksus

5862 7078