

HANKELEPING

08.05.2026 nr 2-2/26/378

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus (registrikood 70009764, aadress Järve 34a, 11314 Tallinn) ja **Kaitsevägi** (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn), keda esindab direktori 07.12.2020 käskkirja nr 77 punkti 6.3² alusel Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse kategooriajuht Maia Prunt hankebüroo juhi ülesannetes (edaspidi **tellija**),

ning

Autorent OÜ (registrikood 11558395, aadress Türi tn 6, 11313 Tallinn), keda esindab põhikirja alusel juhatuse liige Henri Ader, edaspidi **täitja**,

eraldi **pool** ja ühiselt **pooled**, on sõlminud järgmise hankelepingu (edaspidi **leping**):

1. Lepingu sõlmimise alus ja ese

- 1.1. Leping on sõlmitud lähtudes dünaamilise hankesüsteemi „**L-, LM-, M-, N-, O-, R- ja T-kategooria uute ja kasutatud sõidukite ning nende agregaatide ja registreerimisele mitte kuuluvate pukseeritavate seadmete ostmine ning rentimine/liisimine**“ (viitenumber 294204) kategooria 2 alt läbi viidud seotud hanke „**Kevadtorm 2026 sõidukite rent V**“ (viitenumber 309744) osade 1, 2, 3 ja 4 alusdokumentidest ja selles riigihankes täitja esitatud pakkumusest.

- 1.2. Lepingu ese on alljärgnevate sõidukite **lühiajaline rentimine Kevadtorm 2026 tarbeks** (edaspidi **teenus**, mis on kirjeldatud seotud hanke raames esitatud tehnilises kirjelduses):

- 1.2.1. **Osa 1- N1 kaubik (5tk);**
- 1.2.2. **Osa 2- M1 linnamaastur (6tk);**
- 1.2.3. **Osa 3- M1 5-kohaline mahtuniversaal (2tk);**
- 1.2.4. **Osa 4- M1 9-kohaline mahtuniversaal (9tk)** (edaspidi **sõiduk**).

1.3. Rendiperioodideks on:

- 1.3.1. 5tk N1 kaubikud 08.05 - 25.05.2026;
- 1.3.2. 6tk M1 linnamaasturid 16.05 - 23.05.2026;
- 1.3.3. 2tk M1 5-kohaline mahtuniversaal 05.05 - 26.05.2026;
- 1.3.4. 9tk M1 9-kohaline mahtuniversaal:
 - 1.3.4.1. 2tk 05.05 - 30.05.2026;
 - 1.3.4.2. 1tk 05.05 - 26.05.2026;
 - 1.3.4.3. 1tk 05.05 - 30.05.2026;
 - 1.3.4.4. 4tk 06.05 - 25.05.2026;
 - 1.3.4.5. 1tk 06.05 - 14.05.2026.

- 1.4. Lepingus kohalduvad kõik hankelepingu üldtingimused.

2. Lepingu täitmine

- 2.1. Tellija sõlmib lepingu pakkujaga, kes on esitanud seotud hanke raames riigihanke alusdokumentidele vastava ja pakkumuste hindamiskriteeriumite alusel parima pakkumuse (kes sai pakkumuste hindamisel enim väärtuspunkte) ning kellel puuduvad edukaks tunnistatud pakkumuse esitanud pakkuja kontrollimise hetkel kõrvaldamise alused.
- 2.2. Leping sõlmitakse teenuse tellimiseks seotud hanke tehnilises kirjelduses kirjeldatud teenuse

nimekirja ja kirjelduste alusel.

3. Lepingu maksumus ja maksetingimused

- 3.1. Leping on sõlmitud tellija vajaduse põhiselt ühekordse tellimuse tegemiseks. Tellija tasub **rendiperioodi lõppedes ühekordselt kõikide sõidukite (22 sõidukit) eest kokku 29 200 eurot**, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud juhul. Hanke osade kaupa on sõidukite rendimaksumused järgmised:

- 3.1.1. 5tk N1 kaubikud 08.05 - 25.05.2026 **4050 eurot**;
- 3.1.2. 6tk M1 linnamaasturid 16.05-23.05.2026 **2160 eurot**;
- 3.1.3. 2tk M1 5-kohaline mahtuniversaal 05.05- 26.05.2026 **2200 eurot**;
- 3.1.4. 9tk M1 9-kohaline mahtuniversaal:
 - 3.1.4.1. 2tk 05.05 - 30.05.2026 **5720 eurot**;
 - 3.1.4.2. 1tk 05.05 - 26.05.2026 **2420 eurot**;
 - 3.1.4.3. 1tk 05.05 - 30.05.2026 **2860 eurot**;
 - 3.1.4.4. 4tk 06.05 - 25.05.2026 **8800 eurot**;
 - 3.1.4.5. 1tk 06.05 - 14.05.2026 **990 eurot**.

- 3.2. Rendimaks sisaldub sõiduki rent, tavakindlustus, kaskokindlustus, sõiduki kohustuslik ülevaatus, kindlustusjuhtumid, jooksvad remonttööd, lepingu täitmisest tulenevad muud kohustused, autoabi tehnilise rikke korral Eestis, kindlustusjuhtumid ja nendega seotud kuludid kogu rendiperioodi jooksul välja arvatud v.a. kütuse tarbimisega ja sõiduki puhtusega seotud kulud.
- 3.3. Tellija kanda jäävad osutatud teenuse vastuvõtmiseks, lepingu ettevalmistamiseks ja ostuhinna tasumiseks tehtavad kulud.
- 3.4. Täitja esitab arve e-arvena (masintöödeldavas XML-formaadis). Juhul, kui väljaspool Eesti Vabariiki registreeritud täitjal ei ole tehnilistel põhjustel võimalik esitada e-arvet, siis ta esitab lepingus nimetatud e-posti aadressile PDF-formaadis arve juhul, kui ei ole teisiti kokku lepitud. Täitja esitab arve järgmiste andmetega:

Kaitsevägi (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn).

Muud arvele märgitavad andmed:

kontaktsiku nimi Alar Ehasalu;

hankelepingu number;

riigihanke viitenumber 294204;

15-kohaline lepingu viitenumber:

Osa 1- 309744001000001;

Osa 2- 309744001000002;

Osa 3- 309744001000003;

Osa 4- 309744001000004;

teenuse liik, osutamise aeg ja koht;

ühiku hind ja muu vajalik teave.

Täitja pangarekviidid:

Saaja pank: Swedbank;

Saaja pangakonto number (IBAN): EE902200221044062427;

SWIFT: HABAE2X.

- 3.5. Tellija tasub vastuvõetud ja lepingu tingimustele vastavalt osutatud teenuse eest lepingus nimetatud arveldusarvele 28 päeva jooksul pärast lepingu tingimustele vastava arve kättesaamist. Arve esitamise aluseks on sõiduki üleminekut täitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad täitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 3.6. Tellija kontrollib enne arve tasumist, mille maksumus koos käibemaksuga on 10 000 (kümme

tuhat) eurot või rohkem, täitja maksuvõla puudumist Maksu- ja Tolliameti kodulehekülje kaudu. Vähemalt 10 000-eurose maksuvõla olemasolu korral informeerib tellija tasutavast arvest Maksu- ja Tolliametit.

- 3.7. Tellija ei aktsepteeri arvet, mis ei vasta lepingutingimustele. Sellisel juhul esitab täitja uue arve 7 päeva jooksul. Tasumine loetakse teostatuks tellija panga poolt maksekorralduse vastuvõtmisest.

4. Sõiduki üleandmine ja vastuvõtmine

- 4.1. Täitja kohustub sõiduki(d) üle andma vastavalt tehnilises kirjelduses näidatud kuupäevale.
- 4.2. Sõiduki üleandmise koht on täitja territooriumil. Tellija kontaktisik sõiduki üleandmiseks-vastuvõtmiseks on Alar Ehasalu (tel +372 514 7219, e-post Alar.Ehasalu@mil.ee).
- 4.3. Sõiduki üleandmine toimub üleandmise-vastuvõtmise akti või muu asjakohase dokumendi (edaspidi **saatedokument**) alusel. Saatedokumendi vormistab täitja paberkujul sõiduki üleandmise hetkel. Tellija kontrollib sõiduki kvaliteedi vastavust lepingutingimustele (sh tehnilisele kirjeldusele). Tellija kooskõlastab kvaliteedikontrolli tegemise aja täitjaga. Saatedokumendis fikseeritakse sõiduki tehniline seisukord ja selle juurde kuuluv lisavarustus ning see allkirjastatakse poolte kontaktisikute poolt kahes eksemplaris. Kui selgub, et sõiduk ei vasta kvaliteedi nõuetele, keeldub tellija sõiduki vastuvõtmisest. Tellija keeldumisel sõiduki vastuvõtmisest peab täitja üle andma tellijale nõuetekohase sõiduki (vt punkt 4.7). Nõuetekohase sõiduki üleandmiseni tellijale loetakse täitja sõiduki üleandmisega viivitanuks.
- 4.4. Täitja kohustub lisaks saatedokumendile andma tellijale üle kõik dokumendid, mis on vajalikud sõiduki vastuvõtmiseks, valdamiseks, kasutamiseks ja käsutamiseks (sh kasutus- ja hooldusjuhendid).
- 4.5. Varaline vastutus sõiduki eest läheb täitjale üle tellijale pärast saatedokumendi, millega sõiduk on vastu võetud, allkirjastamist poolte poolt.
- 4.6. Saatedokumendi puudumise korral on tellijal õigus vastav sõiduk enda valdusesse võtta, kuid üleandmine-vastuvõtmine loetakse toimunuks korrektse saatedokumendi kätte saamisel.
- 4.7. Tellija ei allkirjasta saatedokumenti, kui üle antud sõiduk ei vasta lepingus sätestatud tingimustele. Saatedokumendi allkirjastamata jätmise korral esitab tellija kirjaliku pretensiooni mõistliku aja jooksul. Täitja on kohustatud lepingu tingimustele mittevastavused likvideerima viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 tööpäeva jooksul alates kirjaliku pretensiooni saamisest.

5. Sõiduki tagastamine

- 5.1. Tellija kohustub lepingu lõppemisel sõiduki täitjale tagastama, v.a juhul, kui see ei ole võimalik sõiduki hävimise tõttu.
- 5.2. Tellija poolt täitjale tagastatav sõiduk peab olema samas kompleksuses, sisaldama sõidukiga kaasa antud või sellele täitja paigaldatud lisaseadmeid ja täitjale kuuluvaid parendusi.
- 5.3. Tellija poolt üle antaval sõidukil ei tohi olla olulisi kahjustusi. Olulisteks kahjustusteks ei loeta ekspluatatsiooni käigus tekkivaid loomulikke väliseid värvkatte kahjustusi nagu näiteks kivitäkkeid, UV-kiirgusest tulenevaid värvitooni muutuseid ja värvkatet mitteläbistavaid kriimustusi. Sõiduki salongis ei loeta oluliseks vigastuseks loomulikku kulumist.
- 5.4. Sõiduki tagastamisel peab sõiduki tehniline seisund vastama korralisel tehnöülevaatusel kehtestatud tingimustele. Vaidluse korral lähtuvad pooled AMTEL-i tingimustest ning sõiduki tehnilist seisukorda hindab Maanteeameti volitatud ülevaatuspunkt.
- 5.5. Sõiduki tagastamise täpne aeg ja koht lepitakse kokku poolte kontaktisikute vahel vähemalt 30 päeva enne lepingu lõppemist. Sõiduki tagastamisel koostatakse sõiduki üleminekut täitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad täitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 5.6. Sõiduki tagastamist täitjale kinnitaval dokumendil fikseerivad pooled sõiduki kompleksuse, sõiduki tehnilise seisukorra ja ekspluatatsiooniomaduste vastavuse hanke alusdokumentides ja lepingus toodud sätetele.
- 5.7. Tellijal on õigus sõiduk tagastada täitjale enne rendiperioodi lõppu. Sellisel juhul lõppeb leping ennetähtaegselt.

6. Kindlustus ja garantii

- 6.1. Täitja kohustub tagama sõiduki kohustusliku kindlustuse (edaspidi **liikluskindlustus**) ja vabatahtliku kahjukindlustuse (edaspidi **kaskokindlustus**).
- 6.2. Kaskokindlustuse korral on sõiduk kindlustatud järgnevalt: omavastutus võib olla ühe sõiduki puhul maksimaalselt 200,00 eurot, klaasiringi ning mets- või kariloomale otsasõidu puhul omavastutust ei rakendata, varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks maksimaalselt 15% sõiduki hetke turuväärtusest.
- 6.3. Kaskokindlustuse kehtivuse piirkond on kõik Euroopa Liidu riigid.
- 6.4. Tellija kohustub kahjujuhtumi korral:
 - 6.4.1. vältima kõigi tema käsutuses olevate vahenditega kahju suurenemist, selgitama sündmuskohal välja kahju tekkimise põhjused ning fikseerima need kirjalikult;
 - 6.4.2. kahjustamise, varguse, röövimise korral teatama kahjujuhtumist viivitamatult selle avastamisel, kuid mitte hiljem kui 24 tunni jooksul selle avastamisest, politseile, esitama kirjaliku kuriteokaebuse, -teate või taotluse väärteomenetluse alustamiseks ning täitjale kirjaliku tõendi avalduse esitamise kohta;
 - 6.4.3. tule- või veekahju avastamisel teatama vajadusel Päästeametile;
 - 6.4.4. teatama kahjujuhtumi toimumisest täitjale, esitama viivitamatult, kuid hiljemalt 2 tööpäeva jooksul kahjujuhtumist teada saamisest, kirjaliku kahjuavalduse ja vajalikud dokumendid kahjujuhtumi asjaolude selgitamiseks; säilitama kahjustunud sõiduki kahjujuhtumi järgses seisundis kuni sõiduki ülevaatuseni täitja poolt; küsima täitjalt käitumisjuhiseid kahju vähendamiseks, kahjustatud sõiduki hoidmiseks ja säilitamiseks kahjujuhtumi järgses seisundis ning järgima vastavaid juhiseid.
- 6.5. Tellija omavastutus on kuni 100% tekitatud kahju suurusest juhul, kui:
 - 6.5.1. Tellija on seoses kahjujuhtumiga andnud puudulikke või valeandmeid;
 - 6.5.2. kahjujuhtum toimus sõiduki juhi tahtluse või raske hooletuse tagajärjel;
 - 6.5.3. sõidukijuht juhtis sõidukit, olles alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ja liikluseeskirjade nõuete kõrvalekalduvat täitmist;
 - 6.5.4. sõidukijuht tarvitas pärast liiklusõnnetust alkoholi, narkootilist või psühhotroopset ainet enne asjaolude selgitamist sündmuskohal;
 - 6.5.5. Tellija ei esitanud kahjujuhtumist teatamisel täitjale varastatud sõiduki registreerimisdokumente või kõiki võtmeid (sh immobilisaatori võtmeid) või signalisatsiooni kõiki distantsjuhtimispulse, v.a juhul, kui sõiduk rööviti või varastati vägivaldaga ähvardamisel;
 - 6.5.6. selgub, et varguse ajal oli sõiduk lukustamata või olid rakendamata lepingus ette nähtud turvameetmed;
 - 6.5.7. kahju tekitati tellija poolt tahtlikult või kui sõidukit juhtis isik, kes ei omanud vastava kategooria sõiduki juhtimisõigust;
 - 6.5.8. kahju ei tekkinud kahjujuhtumi tagajärjel. Kahjujuhtumiks ei loeta juhtumeid, kus kahju tekkis sõiduki vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult üldliikluseks avatud, õnnetusest, mis põhjustati sõidukis olnud looma poolt, ja/või sõiduki juhi poolt sooritatud kuriteost;
 - 6.5.9. kahjujuhtumi toimumise ajal oli tellijal kaks järjestikust rendimakset tasumata.
- 6.6. Sõiduki kahjustumisel kahjujuhtumi tagajärjel soovib tellija asendada kahjustunud sõiduki uue sõidukiga esimesel võimalusel. Sellisel juhul lepivad täitja ja tellija kokku edaspidised rendivõimalused, et rentida ülejäänud rendiperioodil samaväärset sõidukit. Asendussõiduki kasutamine tellija poolt ja parandatud sõiduki uuesti kasutusse andmine tellijale on käesolevas lepingus sätestatud tingimustel ja fikseeritud kuutasu alusel.

7. Kontaktisikud

- 7.1. Tellija kontaktisik lepingulistes küsimustes on Katrin Maidlas (tel +372 5785 4991, e-post Katrin.Maidlas@rkik.ee).
- 7.2. Kaitseväge kontaktisik on Alar Ehasalu (tel +372 514 7219, e-post Alar.Ehasalu@mil.ee).
- 7.3. Täitja kontaktisik on Henri Ader (tel +372 5388 8222, e-post henri@1autorent.ee).

8. Lõppsätted

- 8.1. Leping jõustub tellijapoolsest allkirjastamisest, kuid kohaldatakse pooltevahelistele suhetele tagasiulatuvalt alates 05.05.2026. Leping kehtib kuni lepinguliste kohustuste nõuetekohase täitmiseni.

9. Lisad

- 9.1. Lisa 1. Täitja pakkumus sh tehniline kirjeldus;
- 9.2. Lisa 2. Hankelepingu üldtingimused.

Tellija:

(allkirjastatud digitaalselt)

Maia Prunt
kateooriajuht
hankebüroo juhi ülesannetes

Täitja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Henri Ader
juhatuse liige