

Saatja: Karel Vergi K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>

Saadetud: 02.08.2023 16:39

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: Irene Mustkivi K-Projekt <Irene.mustkivi@kprojekt.ee>; Ülle Kadak | K-Projekt <Ylle.Kadak@kprojekt.ee>

Teema: FW: Kohtla-Järve linna Sompalinnaosa kergliiklustee DP

Manused: image001.png; image002.png; image003.jpg; image004.png; image020.png; image021.png; image028.png; image029.png; image031.png; image035.png; image036.png; image037.png; image038.png; image039.png; image040.png; image042.png; image044.png; image045.png; image046.jpg; image047.jpg; image048.png; image050.png; image051.png; image052.png; image053.png; image005.png; image006.png; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg

Tere,

Kuna Kristi Kuuse viibib puhkusel, siis edastan kirja üldmeilile.

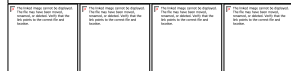
Lugupidamisega

Karel Vergi, MSc

projektijuht

mob: +372 5057035

e-post: karel.vergi@kprojekt.ee



From: Karel Vergi | K-Projekt

Sent: Wednesday, August 2, 2023 3:34 PM

To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>

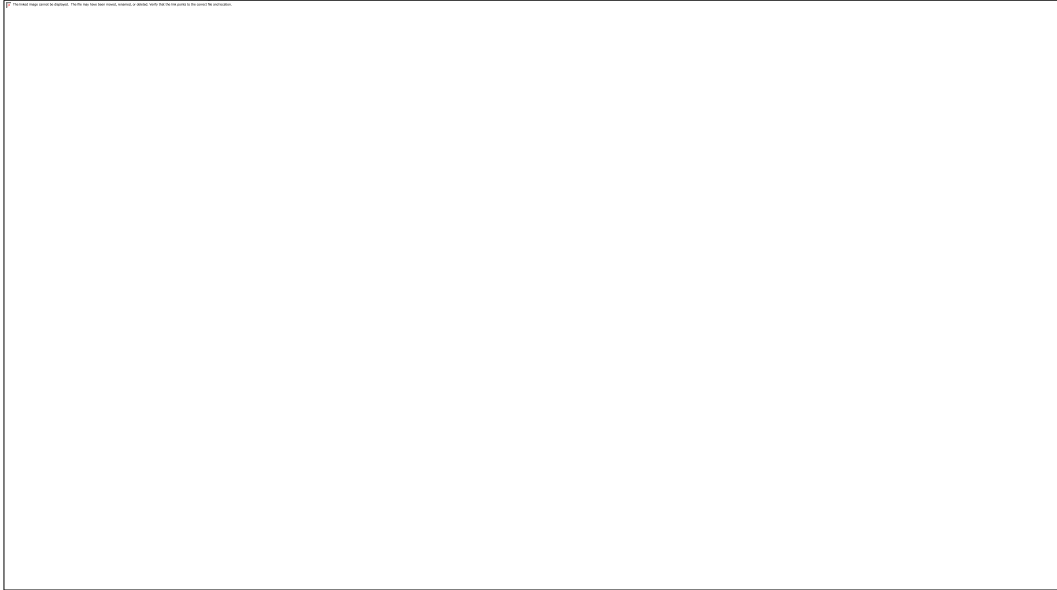
Cc: Irene Mustkivi | K-Projekt <Irene.mustkivi@kprojekt.ee>; Ülle Kadak | K-Projekt <Ylle.Kadak@kprojekt.ee>

Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnaosa kergliiklustee DP

Tere,

Edastan vastused esitatud märkustele.

1. Ereda tn 41 kinnistu ulatuses nihutame teekoridori vastavalt Kergliiklustristu kavandamise juhendile, kuid Ereda tn 39 juurdelõige juures, teeme ettepaneku olemasolevate puude säilimise huvides nõutud ohutusriba laiust vähendada.



Alternatiivina kasutada nt ääre kiviga tee eraldamist või kasutada poste. Analoogne olukord riigiteel nr 13124 Kiviõli – Maidla teel:



2. Nähtavuskolmnurgad lisame.

3. Olemasoleva ülekäigukoha ja bussipeatuse ümberprojekteerimine ei sisaldunud hankes ja me ei saa seda projekti mahus teha. Kuna hanke aluseks on ühisrahastatav projekt, pole ka KOVil võimalust täiendavaks finantseerimiseks. Bussipeatuse ja ülekäigukoha ümberprojekteerimiseks tuleb koostada eraldiseisev projekt.

Millal oleks sobilik aeg koosolekuks, et neid küsimusi arutada? Eelistatult ühise laua taga, mitte läbi veebi.

Tervitades

Karel Vergi
mob +372 5057035

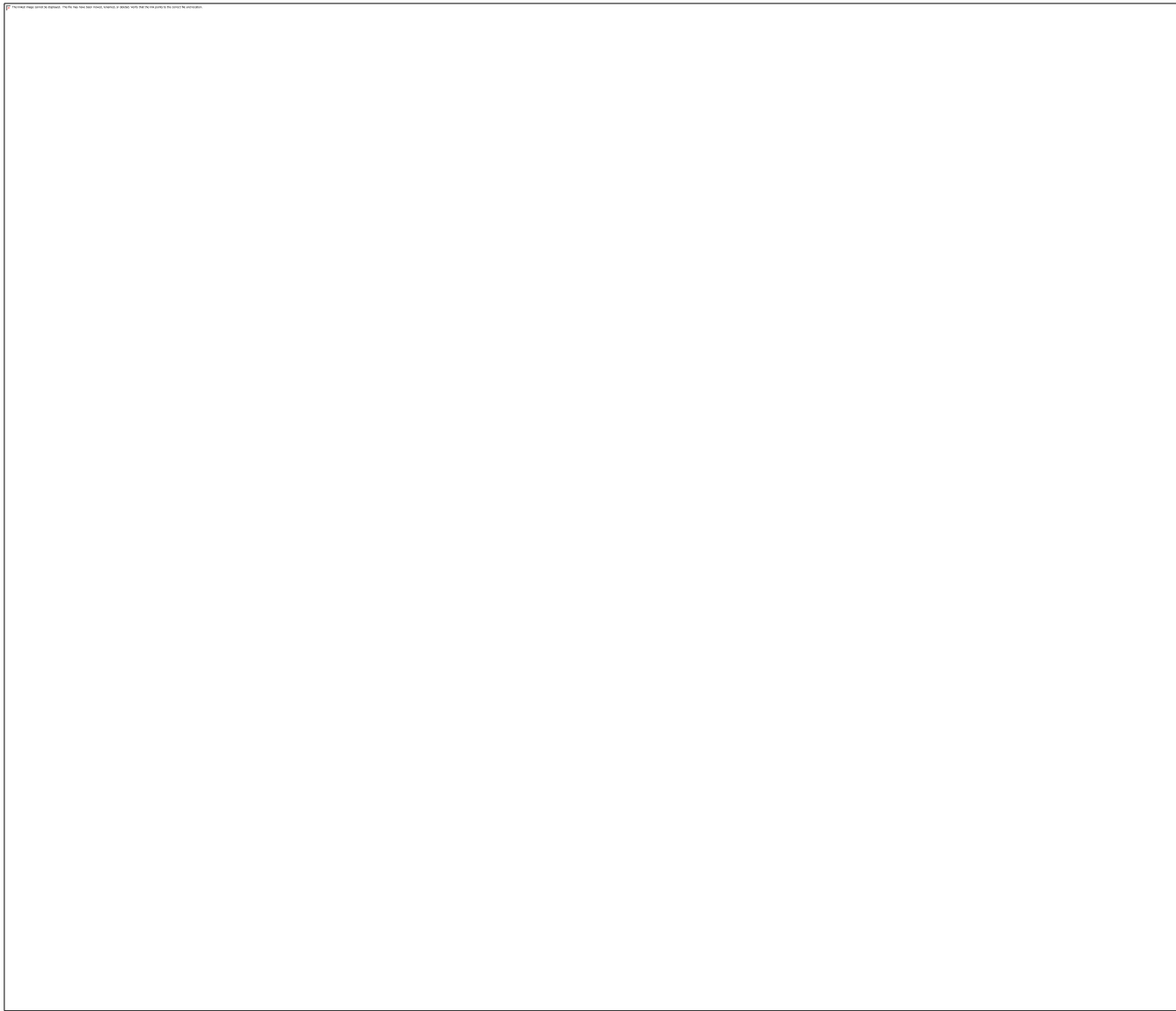


From: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, July 3, 2023 1:11 PM
To: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompa linnaosa kergliiklustee DP

Tere

Sain majas projektile ringi peale. Eelkooskõlastust kohe veel ei saanud. Väga hea plaan juba, aga mõni märkus veel.

1. 1301 on ka riigitee, mille ääres peaks ohutusriba laius vastama Kergliiklustristu kavandamise juhendis ([link](#)) toodule. Seal tuleb ka minna JJT-ga veidi kinnistute sisse, nii nagu varemalt kirjutasime. Riigitee number on joonistel ka valesi läinud sellele lõigukesel (kirjas on 13101, aga peaks olema 1301).



2. JTT ja ristmike-mahasõitude lõikumiskohtadele peaks nähtavuskolmnurgad peale kandma. Samuti kohta, kus JTT ületab riigiteed (samuti Kergliiklustristu kavandamise juhendi järgi).
3. Uus ületuskoht väga kena, aga sobilik oleks olemasolevat ka ohutumaks ja toimivamaks teha, sest ületuskoha vastas on kohe bussipeatus, teisel pool samuti. Liikluskorraldaja tegi väikse skeemikese:



Uurisin igaks juhuks maade osakonnast ka riigitee alusel maal isikliku kasutusõiguse teemadel ja sain vastuseks, et IKÕ plaanid saab teha edaspidi JJT projekti koostamise mahus ja neid hetkel detailplaneeringusse pole tarvis.

Lugupidamisega



Kristi Kuuse

Peaspetsialist

Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

+372 58 603 278

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)



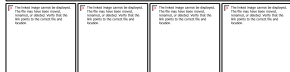
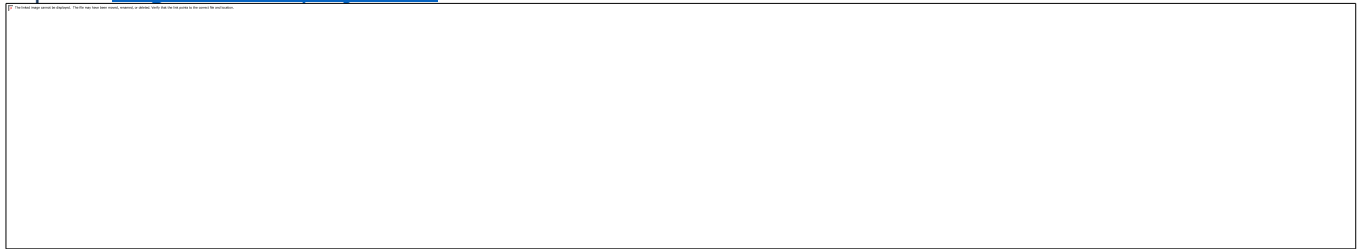
From: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Sent: Tuesday, June 13, 2023 3:48 PM
To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere,

Jah, võite meiltsi anda niiöelda eel-kooskõlastuse.

Lugupidamisega

Birgit Pukk
Projektijuht
mob: +372 5811 2878
e-post: Birgit.Pukk@kprojekt.ee



From: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, June 13, 2023 3:46 PM
To: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere

Selge, vaatame üle. Ps, kas on soovi mitteametlikule kooskõlastusele nõustumise vormis e-mail? Kuna KOV on DP menetluses DP koostamise korraldaja, siis ametliku vastuse saame anda ikkagi KOV taotluse alusel.

Lasen joonised meil süsteemis registreerida ka, saad õigepea sellekohase teate.

Parimat
Kristi

From: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Sent: Tuesday, June 13, 2023 3:27 PM

To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompa linnaosa kergliiklustee DP

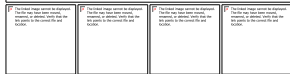
Tere,

Saadame planeeringu terviklahenduse kooskõlastamiseks.

Täpsustan veel, et riigitee maa-alale ei ole meil haljastust kavandatud, kõik planeeritu paikneb kergliiklustee kruntidel, mis on munitsipaalomandis.

Lugupidamisega

Birgit Pukk
Projektijuht
mob: +372 5811 2878
e-post: Birgit.Pukk@kprojekt.ee



From: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, June 13, 2023 3:01 PM
To: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Cc: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompa linnaosa kergliiklustee DP

Tere

Suur tänu vastamast. Arutasime läbi ja meie poolest sobib. JTT kaugus uuel väljavõttel kenasti juhendi kohane 5m ja ületuskoht ka kena. Haljastusega on tõesti see mure, et riigitee alusel maal meie hooldus nendega ei toimetata, need saavad teehoolduse käigus kahjustada (vaba ruum heal tasemel ca 5m) ja üldiselt on praktika, et riigitee alusele maale me hekke ei luba. Haljastus teemaa ja erakinnistute vahelisel piiril on eeldatavasti OK ja kõrgus 30cm ka nähtavuse seisukohast sobib. Kui tekib konkreetse kohaga küsimus, võid saata väljavõtte. Jääme siis ootama terviklahendust.

Lugupidamisega



Kristi Kuuse

Peaspetsialist

Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

+372 58 603 278

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)



From: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Sent: Wednesday, June 7, 2023 4:55 PM
To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Cc: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompä linnaosa kergliiklustee DP

Tere,

Lisasime vastused/selgitused allolevasse kirja.
Saame vajadusel täiendavaid selgitusi ja põhjendusi anda nt Teamsi koosolekul.

Lugupidamisega

Karel Vergi, MSc

Dipl teedeinsener tase 7 esmane

projektijuht

mob: +372 5057035

e-post: karel.vergi@kprojekt.ee



From: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, June 2, 2023 3:24 PM
To: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>

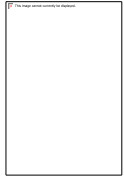
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>

Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere

Kahjuks ei ole mul lähima 2 nädala jooksul majas kõigile osapooltele sobivat aega pakkuda. Proovime nii, et täpsustate küsimused mulle meilile ja ma küsin ehitusosakonnast või liikluskorraldaja käest või maade osakonnast (või kelle sisendit parasjagu vaja) infot juurde. Loodan, et sobib nii.

Lugupidamisega



Kristi Kuuse

Peaspetsialist

Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

+372 58 603 278

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)



From: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>

Sent: Friday, June 2, 2023 3:16 PM

To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>

Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>

Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere,

Sooviksim mõned teie poolsed märkused täpsemalt läbi arutada. Kas teile sobiks teha üks Teamsi koosolek järgmisel nädalal näiteks kolmapäeval 7. juunil teile sobival ajal?

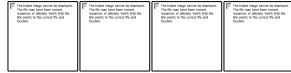
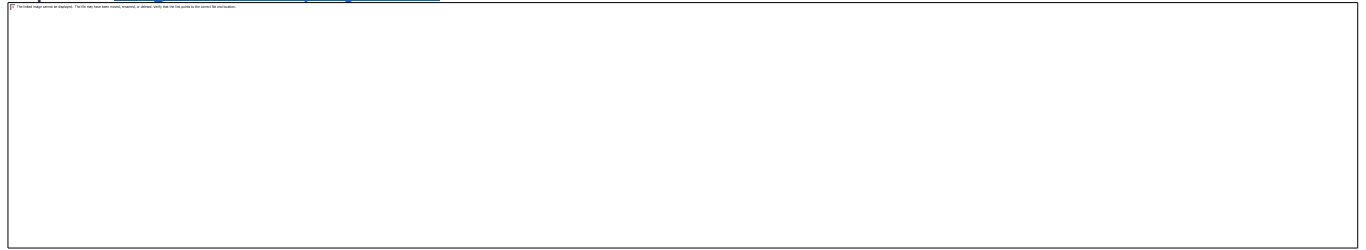
Lugupidamisega

Birgit Pukk

Projektijuht

mob: +372 5811 2878

e-post: Birgit.Pukk@kprojekt.ee

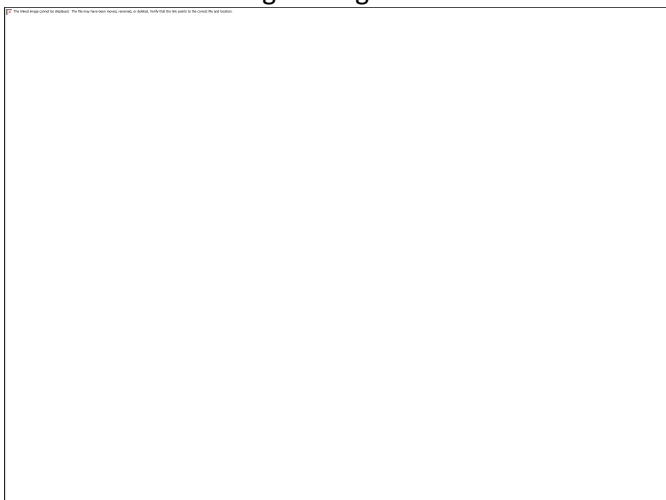


From: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, May 22, 2023 4:10 PM
To: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Subject: RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

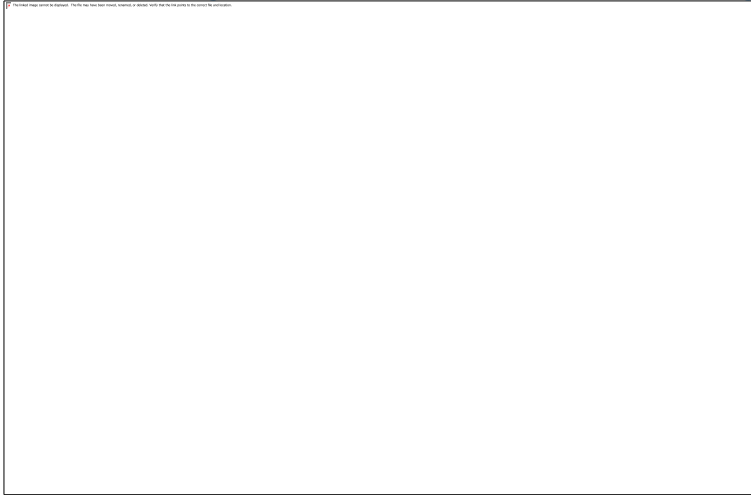
Tere

Suur tänu meie poole pöördumast. Suures pildis tundub ilus lahendus ja jalgratta- ja jalgteed (edaspidi JJT) tassivalik sobib. Meil jäi projekti asendiplaani vaadates silma mõned murekohad, millest annan järgnevalt ülevaate. Vajadusel saame kõike täpsustada.

- Hetkel veel ei ole ohutusribal mõõde peal. Kui on [Kergliiklustaristu kavandamise juhendile](#) vastava laiusega ohutusriba, siis meie ei nurise. Seal 1301 ühendustee ääres on JJT liiga sõidutee ligidal. Kontrollige palun ohutusriba laiust, et kergliiklejatel oleks turvalisem. – **Korrigeeritud**
- 50 km/h löigul tuleks JJT-d nihutada valdavalt riigiteest kaugemale (kinnistute piiri poole), ruumi seal on. Muidu jääb kinnistute poolsesse serva sisuliselt kasutamata maa.
 - **Kergliiklustee asetusel on järgitud olemasoleva haljastuse ja tehovõrkude paiknemist.**
- Kurvi kohas on JJT liiga tee ligidal



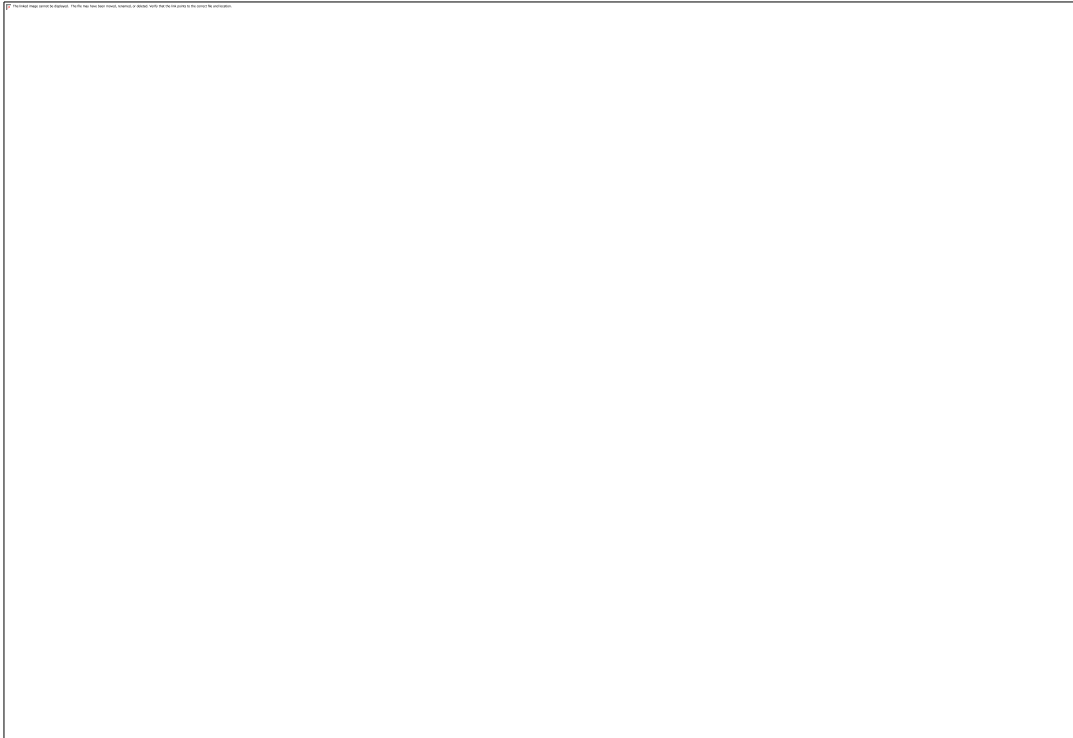
- Nihutasime kergliiklustee sõiduteest vähemalt 5 m kaugusele



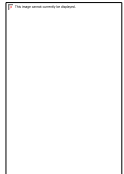
- Palun riigitee alusele maale hekke mitte kavandada. Hekkidega tasub väga ettevaatlik olla, väikesed inimesed ei paista nende tagant välja ja võivad auto ette ilmuda ootamatult. Nähtavus, ohutus. Palun loobuge hekkidest. – Madalhaljastust saab rajada ka 30 cm kõrgust, mis ei takista nähtavust, kuid elavdab oluliselt tänavaruumi. Planeeringusse ja projekti kirjutame sisse, et nähtavuse seisukohalt olulistes nurkades on lubatud kuni 30 cm haljastus. Hekke selle tavapärasel mõistes ei ole kavandatud. Heakorraldaja spetsialist Ilona Heinsalu on esitanud soovi lisada tänavaruumi mitmerindelise haljastust ning pöösaid saab lisada sinna, kus puude jaoks on liiga vähe ruumi. Järelevalve on näiteks Kohila vallas määranud riigitee aluse maa vabastamise nõude kodanikele, kelle hekid on riigi maal ja takistavad riigitee aluse maa sihipärasest kasutamist näiteks ehitustöödeks.
- Ülekäiguraja asemel kavandada teeületuskoht, sest maantee läbib asulat ja palju on transiitliiklust. Seda enam, et üks ületuskoht on juba olemas. Meie liikluskorraldaja on KOVile varem juba ka teada andnud, et olemasolevat me ülekäigurajaks ei tee. Km 7,33 asukoht teevideos:



- Säilitame ülekäiguraja asemel ülekäigukoha. Uue teeületusena Kannikese ristmiku juures kasutame samuti ülekäigukoha tähistust.



Lugupidamisega



Kristi Kuuse

Peaspetsialist

Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

+372 58 603 278

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)



From: Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>
Sent: Wednesday, May 3, 2023 12:02 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>
Subject: Kohtla-Järve linna Sompala linnaosa kergliiklustee DP

Tere,

Oleme koostamas detailplaneeringut Sompala linnaosa läbiva kergliiklustee rajamiseks.

Detailplaneeringu algatamise korralduses on nõue arvestada Transpordiameti 11. augusti 2022. a kirjas nr 7.1-2/22/17791-2 toodud nõuetega.

Üks neist nõuetest on detailplaneeringu eskiislahendus trassivalikuga, mis tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Oleme peale KOV heakskiitu liikunud küll detailplaneeringu koostamisega edasi, kuid saadame teile hetkeseisuga planeeringu põhijoonise kooskõlastuse saamiseks ja trassi valiku heaks kiitmiseks.

Vajadusel arutame ja täpsustame.

Lugupidamisega

Birgit Pukk

Projektijuht

mob: +372 5811 2878

e-post: Birgit.Pukk@kprojekt.ee

