

From: Martin Noorsalu <martin.noorsalu@kiirabikopter.ee>

Sent: Thursday, September 21, 2023 11:04 PM

To: Kaja Kallas <Kaja.Kallas@riigikantselei.ee>

Subject: Kopteri kiirabilennud

Austatud proua Peaminister!

Kirjutame seoses kopteri kiirabi lendude korraldamise osas siseriiklikult.

Kahjuks peame tooma välja kurva uudise - meie teabepäringule kopteri kiirabilendude loomise ja koostöö osas vastas 31.08.2023 nr 2.1-23/6336-2 kirjas PERH, et "Kiirabikopteri teemat on korduvalt arutatud ja SA Põhja-Eesti Regionaalhaigla Kiirabikeskus ning Eesti Kiirabiliidu juhatus on veendumusel, et HEMS teenus Eestis ei ole vajalik ega otstarbekas. Seda oleme väljendanud mitmetel kohtumistel nii Terviseametiga, Sotsiaalministeeriumiga kui ka muude koostööpartneritega."

Siinkohal juhib [MTÜ Eesti Kiirabikopter](#) jätkuvalt tähelepanu, et vastavalt KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2023/1020, 24. mai 2023, millega muudetakse määrust (EL) nr 965/2012 seoses kopteri kiirabilendudega on selgelt defineeritud kopteri kiirabilend (vt väljavõtet) - oleme antud osas esitanud juba poolteist aastat tagasi teabepäringu Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi, saamaks õigusliku analüüsi vastuse antud määruse kohaldatavuse osas Haigekassa teenuse 3073 vedu kopteriga osas kuid sellele vastamist on lükatud pidevalt edasi, seda sisuliselt kirjalikult põhjendamata. Kahjuks on lood sellised, et patsiente transporditakse kopteriga nn veoteenusena siseriikliku lennundusseaduse alusel, mille kohaldatavuse osas määrusega ei soovi ametkonnad vastata, või lükkavad vastutuse teisele ametkonnale...

Kahetsusväärne on kahepalgelisus, milles öeldakse, et kopteri kiirabilende ei ole vaja aga samas kasutatakse aktiivselt kopterit patsientide veoks, seda isegi avalikult reklaamides oma kodulehel. MTÜ Eesti Kiirabikopter on kodanikualgatuse alusel asutatud ja mittetulundusühinguna avalikes huvides tegutsev vabatahtlik ühendus, mis on loodud parandamaks esmase meditsiiniteenuse kättesaadavust Eesti Vabariigis.

MTÜ esmaseks eesmärgiks on informeerida ja tutvustada Eesti rahvale ja riigistruktuuridele kiirabikopteri (HEMS) teenuse olemust, võimalusi ja vajalikkust.

Pikas perspektiivis on eesmärk jõuda riiklikult HEMS teenuse osutamiseni, mis pakuks operatiivset meditsiinilist teenust Eesti elanikele riigiülesest.

Käesolevaga juhime teie tähelepanu olulise teenuse võimelüngale ja korraldusele - jah kõik võib tunduda kui jogg aga kas teema on ka sakk?

Lennundus on reglementeeritud, korraldatud ja kontrollitud - eksimusele ruumi ei ole. Kas praeguses olukorras on Eesti riik aktsepteerimas riski, kui midagi peaks minema valesti ühe PPA meditsiinilennuga?

Kas ja mis on põhjused mitte vastamise osas juriidilise analüüsi osas teenuse osutamise legaalsuses PPA poolt?

Ja kõige suurem küsimus on - kes reglementeerib ja kontrollib riikliku lennundust PPA lennusalga osas - Kaitse lennunduse osas on olemas Kaitseväe lennumäärustik ja vastav pädev asutus kuid riikliku tsiviillennunduse ehk PPA osas on see kõik puudu... sest Transpordiameti pädevuses ei ole nende üle järelevalve teostamine...

Ja jätkuvalt on kahetsusväärne, et lasti raisku EU taaste rahastu kasutamise võimalus meditsiini kopterite teenuse loomiseks - enamus EU kiirabikopteri teenustest on loodud koostöös EU rahastusega. Eraldatud 46 miljonist oleks jäänud ülegi, vaadake meie eelnevat kirja teile antud teemal.

Tervitustega!

Martin Noorsalu

Juhatuse liige
MTÜ Eesti Kiirabikopter

56615512
martin.noorsalu@kiirabikopter.ee



Vastuskiri PERH.pdf