



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

(digitaalallkirja kuupäev) nr 3-6.1/2026/6076

**Päring Selja jõestiku jõeliste elupaikade ja koelmualade parandamise projekti
kooskõlastamise tingimuste kohta**

Käesoleva kirjaga võtab Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi RMK) Transpordiametiga ühendust seoses Transpordiameti 12.10.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/16509-2 kui projekti Tellija. RMK tänab Transpordiametit projekti kooskõlastamise ning esitatud tingimuste eest.

Soovime täpsustada Transpordiameti kirjas toodud seisukohta punktis 4, mille kohaselt puudub riigiteel nr 17166 km 7,33 mahaõit/ristumiskoht ning ajutise juurdepääsu rajamiseks tuleb taotleda tingimused ja koostada teeprojekt.

RMK soovib juhtida tähelepanu, et jõesängis kavandatav tegevus on oma olemuselt väikesemahuline looduskaitseline töö, mille eesmärk on parandada Selja jõestiku kalade koelmualasid ja jõelisi elupaiku. Tööde teostamiseks kasutatakse väiksemat ehitustehnikat, et jõuda jõeäärsetele tööaladele.

RMK hinnangul ei ole sellise ulatusega looduskaitsetöö puhul proportsionaalne nõuda ajutise juurdepääsu kasutamiseks täismahus teeprojekti koostamist. Juhime tähelepanu, et olemasolevat mahaõitu/ristumiskohta kasutavad juba täna põllumajandustootjad oma tegevuseks. Sellest tulenevalt soovime täpsustada, kas Transpordiamet näeb antud olukorras võimalust rakendada mõnda lihtsustatud lahendust või menetlust, mis võimaldaks tööde läbiviimiseks vajalikku ajutist juurdepääsu kasutada ilma eraldi teeprojekti koostamata.

Samuti palume Transpordiametilt infot, kas olemas on ametlik riigiteede mahaõitute või ristumiskohtade kaardikiht ning kas sellest eksisteerib avalikult kasutatav versioon. Selline teave aitaks hinnata võimalikke alternatiivseid juurdepääse tööalale juba ennetavalt.

Juhul kui olemasoleva juurdepääsu kasutamine ei ole võimalik, palume Transpordiameti ettepanekut, millise olemasoleva seadusliku juurdepääsu kaudu oleks võimalik projektialale liikuda selliselt, et täiendava teeprojekti koostamise vajadust ei tekiks.

Arvestades tööde iseloomu ja rahastamise eesmärki, ei ole RMK-l võimalik kavandada projekti raames eraldiseisva teeprojekti koostamist. Looduskaitsemeetmete rahastamisvahendid on suunatud elupaikade seisundi parandamisele ning teeprojekti koostamisega seotud kulud ei ole sellise tegevuse puhul abikõlblikud. Seetõttu otsime lahendust, mis võimaldaks vajalikku ajutist juurdepääsu kasutada ilma täiendava teeprojekti koostamise kohustuseta.

Palume Transpordiameti seisukohta ja võimalikke ettepanekuid olukorra lahendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Sandberg
veeökoloogide juht
looduskaitseosakond

Tuuli Rooni
56287678 tuuli.rooni@rmk.ee