



Turu tn 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499

TELLIJA: **Aigren OÜ**, Võru Räpina mnt 22b, reg kood 10853367

TÖÖ: **17-25-TP**

Asukoht: Võru maakond, Rõuge alevik

**Rõuge vee- ja kanalisatsioonitorustiku projekt  
Katendi taastamine riigiteega nr 25157 ristumisel**

**PÕHIPROJEKT**

PROJEKTEERIJA: Indrek Lensment  
Kutsetunnistus nr 176374  
Teedeinsener, tase 7

PROJEKTEERIJA: Arvo Vahtra

Tartu, mai 2025

## SISUKORD

I	SELETUSKIRI .....	2
1	ÜLDOSA .....	2
1.1	PROJEKTI EESMÄRK .....	2
1.2	PROJEKTI KOOSTAJA.....	2
1.3	PROJEKTI TELLIJAJ.....	2
1.4	PROJEKTI ASUKOHT .....	2
2	PROJEKTLAHENDUS.....	2
3	KATEND.....	3
3.1	VALITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID .....	3
3.2	KATENDI MATERJALIDE KVALITEEDINÕUDED .....	4
3.3	Olemasolevad tehnovõrgud .....	4
4	KESKKONNAKAITSE.....	5
5	HALJASTUS.....	5
6	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS .....	5

## II JOONISED

1	Torukaeviku taastamise asendiplaan	1:500
2	Torukaeviku taastamise ristlõige	1:100
3	Torukaeviku taastamise pikilõige	1:100

# **I SELETUSKIRI**

## **1 ÜLDOSA**

### **1.1 PROJEKTI EESMÄRK**

Käesolev põhiprojekt on koostatud Aigren OÜ tellimusel. Selles käsitletakse riigiteel 25157 kanalisatsioonitoru paigaldamist lahtise kaeve meetodil.

Projekti eesmärk on sõidutee katte ja nõlvade taastamine vähemalt olemasolevasse olukorda. Ristumiskoht paikneb Võru maakonnas Rõuge vallas Rõuge alevikus.

### **1.2 PROJEKTI KOOSTAJA**

Tinter-Projekt OÜ

Turu 34, Tartu 51014

Reg. nr 10149499

Vastutav spetsialist - teedeinsener: Indrek Lensment, tel 5221106, indrek@tinterprojekt.ee

### **1.3 PROJEKTI TELLIIJA**

Aigren OÜ

Reg.kood 10853367

Räpina mnt 22b Võru 65606

Esindaja Kalle Kiholane, tel 5039406, kalle@aigren.ee

### **1.4 PROJEKTI ASUKOHT**

Projektiga hõlmatud ala asub järgmisel kinnistutel:

25157 Rõuge rahvamaja tee , 69701:004:1500, transpordimaa 100%

25203 Haigla tee, 69701:004:1490, transpordimaa 100%

Hariduse tn 19, 69701:004:0621, elamumaa 100%

Leppe kü, , 69701:004:0112, elamumaa 100%

## **2 PROJEKTLAHENDUS**

Projektlahendus viiakse kokku olemasoleva tee plaanilise ja kõrgusliku situatsiooniga. Kogu taastatav ala freesitakse ca 4cm paksuselt ülekatte tegemiseks. 30cm aste arvestatakse vana asfaldi serva sirgekslõikamisel, samuti arvestatakse 30cm aste oleva killustikaluse väljakaevamisel. Taastamise põhimõtte on näidatud joonisel 2 „Torukaeviku taastamise ristlõige“.

Sõiduradade laiused jäävad olemasolevad. Taastatakse servamarkeering .

Kate peab vastama määruses "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (03.08.2015 määrus nr 101) toodud nõuetele. Töövõtja peab paigaldatava asfaltbetoonsegu retsepti kooskõlastama omanikujärelevalvega. Nõuded asfaltbetoonsegudes kasutatavale täitematerjalile on kirjeldatud standardis EVS 901-1 ja standardis EVS 901-3.

Asfaltbetoonsegu paigaldatakse nõuetekohaselt ehitatud alusele. Katte peab paigaldama kuiva ilmaga ja tingimusel, et alus ja muldkeha ei ole külmunud. Paigaldatud asfaltkatte tihendamist hinnatakse määruses nr 101 toodud nõuete alusel.

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 "Teemärgised ja nende kasutamine" ja vastavalt Maanteeameti peadirektori 09.04.2018. a. käskkirjaga nr 1-2/18/098 kinnitatud juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhised“.

Märgistamisel tuleb lisada värvile ja plastiku pinnale klaaskuule, vastavalt Maanteeameti poolt kehtestatud märgistuse nõuetele. Teemärgised tehakse kuum valuplastikuga.

Käesoleva projektiga teostatakse teemärgistuse paigaldamine uue katendiosa ulatuses ja lõikudel, mis vajavad märgistuse taastamist peale ehitustöid.

Asendiplaaniline lahendus on näidatud joonisel 1.

### 3 KATEND

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimise juhend MA 2017-003“. Katendi kasutusajaks võetud 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile).

#### 3.1 VALITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

SÕIDUTEE KATEND (kaeviku taastamine)	
AC 16 surf	4 cm
AC 20 base	5 cm
Killustikalus fr 32/63 kiilutud	25 cm
Liivalus min Tm 105, tolmusisaldus alla 7%	min 30 cm
Olemasolev muldteha alus või dreniv täide tolmusisaldus alla 15%	

ÜLEKATE (sõidutee kokkuviiimised)	
AC 16 surf	4 cm
AC 8 bin tasanduskiht	max 3 cm
Tasandusfreesimine	keskm 4 cm
Olemasolev asfalt	

**Muud konstruktsioonid:**

SÕIDUTEE PEENAR	
Peenarde kindlustamine (sidumata segu nr 6, fr 0/32)	9 cm

<b>HALJASTUS</b>	
Muru (klass II)	
Kasvupinnas	10 cm
Täitepinnas, vajadusel	

### 3.2 KATENDI MATERJALIDE KVALITEEDINÕUDED

Materjalide nõuded määratakse AKÖL 20 järgi.

Sõidutee killustikalustes kasutada graniit- või paekivikillustikku.

#### **Katendikonstruktsioonis kasutatavate materjalide kvaliteedinõuded:**

Vastavalt Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele (AKEJ) tuleb asfaltsegude ja nende lähtematerjalide miinimumnõuded valida lähtudes standarditest EVS 901-1, EVS 901-2 ja EVS 901-3. Miinimumnõuete valikul lähtuda järgnevast:

- AC 16 surf, AC 8 bin ja AC 20 base segude ja täitematerjali miinimumnõuete valikul lähtuda EVS 901-3 AKÖL 900-1499.
- AC 8 bin 70/100 (poolgraniit segu) nõuded valida vastavalt EVS 901-3 jalgratta, jalg- ja kõnniteede ning õuealade nõuetele, erisusega et segu peab sisaldama 45% tardkivi killustikku (45% täitematerjale vastab täitematerjali nõuetele AKÖL 900-1499)
- Killustik sõiduteel AKÖL 20  $\geq$  3000,
- Dreeniva täitematerjali tolmu sisaldus alla 7% killustikualuses liivakihis.

#### **Tugipeenrad**

- Riigiteedel kasutada peenramaterjalina fr 0/16 (lisa 10, segu 5)
- Purustatud kruusa terastikuline koostis peab vastama Tee ehitamise kvaliteedi nõuete (03.08.2015 nr 101) lisa 10 (sidumata segude terastikuline koostis) segu nr 5 nõuetele.

### 3.3 Olemasolevad tehnovõrgud

Projekteeritud reoveetoru ja olmeveetoru ristub sõidutee peenras paikneva sidekaabliga ning 4,5m kaugusel asfaldi servast paiknevate elektrikaablitega.

Lahtikaevatud kaablid tuleb toestada vastavalt joonisel 2 näidatule.

Sidekaabli kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist. Liinirajatise kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna. Trassi rajamisel kinnisel meetodil tagada vertikaalne vahekaugus sidetrassist vähemalt 0,5m. Vajadusel täpsustada enne ehitustööde algust sidevõrgu liinirajatise paigaldussügavus surfimise teel.

Siderajatise kaitsevööndis töötamisel mehhanismidega peab liinirajatis jääma minimaalselt 0,3m sügavusele, edasine pinnase töötlemine mehhanismide/masinatega on keelatud ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.

#### **4 KESKKONNAKAITSE**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jätmete käitlusele. Ohtlikud jätmed tuleb koguda muudest jätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus. Ehitusjätmete käidelda vastavalt kehtivale korrale.

#### **5 HALJASTUS**

Projektiga hõlmatud ala sisaldab torustike rajamise kaeviku taastamist muruhaljastusega maantee nõlvadel ning külgnelaladel. Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 10 cm. Muru klass II. Muld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlike aineid üle piirmäära. Muld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

#### **6 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS**

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile - Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009). Ajutise liikluskorralduse projekt peab olema kooskõlas Majandus- ja taristuministri määrusele 13.07.2018 nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga (Transpordiamet).

Projekteerija: Arvo Vahtra 09.05.2025

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment