

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
1.1	Lähteülesanne	3
1.2	Eesvoolu asendiplaan ja lähiümbruse kirjeldus	4
2	PROJEKTLAHENDUS	6
2.1	Voolusängi dimensioneerimine	6
2.2	Ettevalmistustööd, trassi rajamine	6
2.3	Kaevetööd ja mullavalli laialiajamine	6
2.4	Truupide rekonstrueerimine ja rajamine	6
2.5	Muud tööd.....	6
2.6	Keskkonnakaitselised piirangud	7
3	TÖÖMAHTUDE TABELID	8

TABELID

Tabel 3.1	Raadamise mahud.....	8
Tabel 3.2	Voolusängi K-2 projekteeritud tööde mahud	8
Tabel 3.3	Sissetulevate voolunõvade suudmete kindlustamine	8

TEKSTILISAD

- Tekstilisa 1. Keskkonnaluba KMIN-112
- Tekstilisa 2. Transpordiameti kooskõlastus
- Tekstilisa 3. Kivisillutisega sissevoolunõva
- Tekstilisa 4. Elektrilevi OÜ kooskõlastus
- Tekstilisa 5. Urmas Rahneli kooskõlastus
- Tekstilisa 6. Taavi Raadiku kooskõlastus

GRAAFILISED LISAD

- Graafiline lisa 1. Asendiplaan M 1 : 1000
- Graafiline lisa 2. Pikiprofiilid M (H) 1 : 1000, M (V) 1 : 100
- Graafiline lisa 3. Ristprofiilid M 1 : 100

1 SISSEJUHATUS

1.1 Lähteülesanne

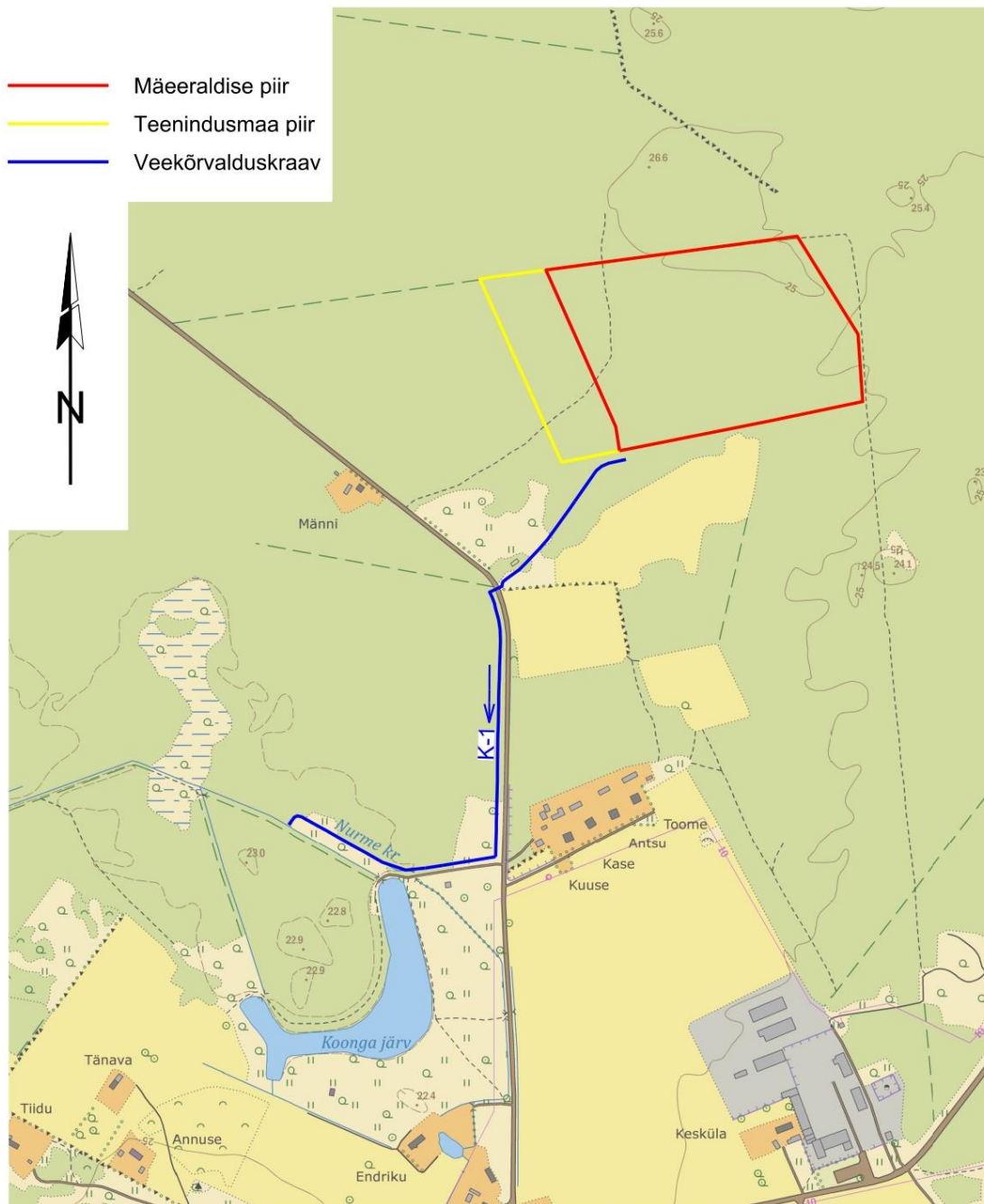
OÜ Forek (aadress Pärnu mnt 158/1, Tallinn, Harju maakond 11317, registrikood 14270074) omab keskkonnaluba nr KMIN-112 Koonga dolokivimaardlas Koonga II dolokivikarjääris kaevandamiseks (vt tekstilisa 1).

Koonga maardla paikneb Siluri ladestu karbonaatkivimite avamusalal, kus võrdlemisi õhukese kvaternaarisetete kihi all avanevad Jaagarahu lademe Muhu kihistu dolokivid, mis moodustavad maardla kasuliku kihi. Koonga II dolokivikarjääri piires on kasulik kiht osaliselt väga lõheline, millest tulenevalt on kasulik kihind vettandev. Piirkonnas levivate Kvaternaari setete väikese paksuse tõttu on põhjavee tase otseses sõltuvuses sademetest ning veepinna sesoone kõikumise amplituut võib piirkonnas ulatuda ~3 meetrini. Arvestades eelnevat, on kevadisel perioodil Koonga II dolokivikarjääri vee sissevool suur, milles tulenevalt on takistatud maavara kaevandamine. Kevadisel perioodil maavara kaevandamiseks soovib OÜ Forek pinnasevee taset vähendada pumpamise teel ning vee ärajuhtimiseks soovitakse rajada veekõrvalduskraav, mille eesvooluks on Võitra kraav (VEE1116200) (vt graafiline lisa 1/3).

Käesoleva projekt käsitleb veekõrvalduskraavi K-1 rajamist. Maanteetruubi T/1 rajamine on lahendatud ViaVelo Inseneribüroo OÜ töös nr 0060 „16178 Vanamõisa-Koonga-Ahaste km 16.05 truubi paigaldamise projek“. „Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraavi K-1 projekti“ tellis OÜ Forek (edaspidi *arendaja*) OÜ-lt Inseneribüroo STEIGER (aadress Männiku tee 104, 11216 Tallinn, registrikood 11206437).

Projekti „Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraavi K-1 projekt“ koostamisel on lähtunud Ehitusseadustikus (RT I, 09.08.2022, 13) esitatud nõuetest ning Transpordiameti tingimustest (vt tekstilisa 2). Käesolev projekt on kooskõlastatud Elektrilevi OÜ-ga ning tööde teostamisel tuleb järgida kooskõlastuses esitatud tingimusi (vt tekstilisa 4).

1.2 Eesvoolu asendiplaan ja lähiümbruse kirjeldus



Joonis 1.1 Veekõrvalduskraavi asukohaplaan (Maa-ameti põhikaart)

Projekteeritav Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraav K-1 jääb Pärnu maakonna Lääneranna valla Koonga küla territooriumile erakinnistutele Männi (katastritunnus 33404:002:0025), Kaarli (katastritunnus 33404:002:0037), Nurme (katastritunnus 33404:002:0038) ning riigile kuulvale kinnistule 16176 Vanamõisa-Koonga-Ahaste tee (katastritunnus 33404:002:0054), mille valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Transpordiamet..

Projekteeritav veekõrvalduskraav K-1 jääb Vanamõisa-Koonga-Ahaste kõrvalmaantee nr 16176 teekaitsevööndisse. Planeeritav tegevus on kooskõlastatud Transpordiametiga (vt

tekstilisa 2). Kraavi trass ristub piketis 8+09 elektriõhuliiniga alla 1 kV nimetusega LK190568 (tunnus M20647828) kaitsevööndiga 2 m mõlemale poole liini telge. Muud kitsendused kraavi trassil puuduvad.

Veekõrvalduskraavi K-1 eesvooluks on Koonga II dolokivikarjäärist edelasse jääv Võitra kraav (VEE1116200).

2 PROJEKTLAHENDUS

2.1 Voolusängi dimensioneerimine

Veekõrvalduskraavi rajamisel on lähtunud, et põhja kõrgus piketis 0+00 on abs kõrgusel 20,99 m. Veejuhtme lang on valitud vastavalt maapinna langule ning need on esitatud graafiliselt lisal 2/3. Minimaalne kraavi lang on 1,2‰ ja kraavi põhja laius 0,60 m (vt graafilised lisad 1/3 ja 2/3).

Kraavi dimensioneerimisel on arvestatud, et karjäärist pumbatava vee maht on 100 l/s.

2.2 Ettevalmistustööd, trassi rajamine

Enne tööde läbiviimist on vaja rajada ligipäas kraavi K-1 rajamiseks. Tööde läbiviimiseks tuleb eemaldada puittaimestik kraavi K-1 trassilt (vt graafiline lisa 1/3).

Tööd tuleb teostada järgmises mahus:

- Pikettide vahemikus 0+00 kuni 2+23 kraavi paremalt kaldalt eemaldada puittaimestik 6 m laiuselt ribalt ja kraavi vasakult kaldalt eemaldada puittaimestik 2 m laiuselt ribalt.
- Pikettide vahemikus 2+23 kuni 7+89 ja 8+01 kuni 10+94 tuleb kraavi teljele rajada 8 m laiune trass ehk siis kraavi teljest kummalegi poole 4 m laiune trass.

Raadatava ala pindala on 0,97 ha (vt Tabel 3.1).

2.3 Kaevetööd ja mullavalli laialiajamine

Kraavi K-1 kaevetööd piketist 0+00 kuni 2+16 tehakse paremalt kaldalt, vahemikus 2+16 kuni 10+94 tehakse kaevetööd teljelt. Kogu väljatav materjal ja kaevetööde käigus eemaldatavad kännud transporditakse Koonga II dolokivikarjääri.

Kaevetööd tuleb teha piketis 0+00 kuni 2+16 madalvee perioodil vältimaks setete edasikandumist või kasutada ajutisi põhufiltreid.

Kaevetööde käigus tuleb sissetulevad nõvad ja kraavid ühendada sujuvalt. Sissetulevad nõvad tuleb kindlustada vastavalt tekstilisale 3.

Kraavi K-1 tüüpristlõiked on esitatud graafilisel lisal 3/3. Kaevetööde mahud on esitatud tabelis 3.2.

2.4 Truupide rekonstrueerimine ja rajamine

Veekõrvalduskraavile K-1 tuleb rajada pikettide vahemikku 7+86 kuni 8+02 truup T/1 Vanamõisa-Koonga-Ahaste kõrvalmaantee nr 16176 alla vastavalt ViaVelo Inseneribüroo OÜ tööle nr 0060 "16178 Vanamõisa-Koonga-Ahaste km 16.05 truubi paigaldamise projekt".

2.5 Muud tööd

Tööde läbiviimine tuleb eelnevalt kooskõlastada kinnistuomanikega.

Mahamärkimine teostada enne ehitustöid. Kaevesügavus on otstarbekas kontrollida tööde ajal. Tööde lõpetamise järel koristada ja utiliseerida tekkinud jäätmepild.

Pärast tööde läbiviimist koostada teostusjoonis, sh pikiprofiil kasutusloa saamiseks.

2.6 Keskkonnakaitsepiirangud

Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraavi rekonstrueerimisel keskkonnavalasid kitsendused puuduvad.

Koonga II dolokivikarjääri territooriumile rajatakse settetiik, milles toimub heljumi setitamine, enne vee pumpamist veekõrvalduskraavi K-1.

3 TÖÖMAHTUDE TABELID

Tabel 3.1 Raadamise mahud

Jrk nr	Objekt	Eesvoolu lõigu			Puittaimestiku raie, ha
		algus-pikett	lõpp-pikett	pikkus, m	
1	K-1	0+00	2+23	223	0,23
2	K-1	2+23	7+89	566	0,50
3	K-1	8+01	10+94	296	0,24
Kokku					0,97

Tabel 3.2 Voolusängi K-2 projekteeritud tööde mahud

Jrk nr	Eesvoolu lõigu			Keskmine ristlõige, m ²	Pinnase eemaldamine, m ³
	alguspikett	lõpp-pikett	pikkus, m		
1	0+00	2+16	216	0,55	118,8
2	2+16	4+00	184	2,94	541,0
3	4+00	7+00	300	4,90	1470,0
4	7+00	7+86	86	2,82	242,5
5	7+86	8+02	16	-	-
6	8+02	8+42	40	2,89	115,6
7	8+42	10+00	158	5,01	791,6
8	10+00	10+94	94	3,03	284,8
Kokku			1094		3564,3

Tabel 3.3 Sissetulevate voolunõvade suudmete kindlustamine

	Möötühik	Töö maht	Märkus
Kivikindlustus geotekstiilil rajamine	m ²	51	Kivid Ø15-30
Täiendav väljakaevet kivikindluste rajamisel	m ³	18,5	