



KORRALDUS

15.11.2024 nr DM-129527-8

ALU MOTORS OÜ keskkonnaloa nr KL-522746 andmine

1. OTSUS

Lähtudes ALU MOTORS OÜ (10950004; Tallinna mnt 21, Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond) 02.09.2024 esitatud keskkonnaloa taotlusest, võttes aluseks jäätmeseaduse (edaspidi *JäätS*) § 76 lg 1, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi *KeÜS*) § 41 lg 4, § 59 lg 2 p 4 ning haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) § 53 lg 2 p 2, § 61 lg 1 **otsustan:**

1.1 Anda osaühingule ALU MOTORS tähtajatu keskkonnaluba nr KL-522746 aadressidel Koigi tee 1 (66801:001:0361), Tallinna mnt 21 (66904:001:0072), Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond asuvale käitluskohale (edaspidi ka *käitluskoht*) alljärgnevaks:

- jäätmete taaskasutamiseks;
- metallijäätmete taaskasutamiseks majandustegevuse käigus;
- ohtlike jäätmete taaskasutamiseks majandustegevuse käigus.

1.2 Määrata keskkonnaloaga nr KL-522746 tabelis J6 tegevusele esitatavad keskkonnakaitsenõuded ning tabelis J7 jäätmekäitluse alustamisel ja lõpetamisel rakendatavad keskkonnakaitsemeetmed.

1.3 Korraldus jõustub teatavakstegemisest.

2. ASJAOLUD

2.1 Keskkonnaloa taotluse läbivaatamine

ALU MOTORS OÜ (10950004; Tallinna mnt 21, Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond) (edaspidi ka *ettevõtte*) esitas 02.09.2024 Keskkonnaametile (edaspidi ka *loa andja*) nõuetekohase taotluse nr T-KL/1025433 jäätmete käitlemiseks (KeÜS § 41 lg 1 p 3). Taotlus registreeriti keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 02.09.2024 nr DM-129527-1.

Ettevõttel oli varasemalt keskkonnaluba nr L.JÄ/333534, mis kehtis kuni 03.10.2024. Ettevõtte taotleb tähtajatut keskkonnaluba sama tegevuse jätkamiseks - romusõidukite kogumiseks, ladustamiseks, demonteerimiseks ning demonteeritud osade korduskasutuseks ettevalmistamiseks. Uue keskkonnaloa taotlusega on täpsustatud käideldavaid jäätmeliike ja nende koguseid (sh ladustamise koguseid).

2.2 Keskkonnaloa taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Loa andja edastas loa taotluse keskkonnaotsuste infosüsteemi kaudu koheselt pärast selle saamist teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks Rapla Vallavalitsusele (KeÜS § 43 lg 1 ja 2).

Loa andja teavitas 18.09.2024 Rapla Vallavalitsust taotluse menetlusse võtmisest ning küsis täiendavalt arvamust nõuetekohaseks tunnistatud taotluse kohta (KeÜS § 43 lg 2¹) (registreeritud 18.09.2024 nr DM-129527-5). Rapla Vallavalitsus ei esitanud 30 päeva jooksul pärast keskkonnaloa taotluse saamist oma arvamust ega pikendanud vastamistähtaega. Kui teine haldusorgan ei ole arvamust määratud tähtjaks andnud ega vastamistähtaega pikendanud, võib taotluse lahendada teise haldusorgani arvamusega (HMS § 16 lg 2).

Loa andja teavitas 18.09.2024 keskkonnaloa menetluse algatamisest ettevõtet ning käitluskoha kinnistu omanikke ja piirinaabreid (registreeritud 18.09.2024 nr DM-129527-6) (edaspidi ka *menetlusosalised*). Keskkonnaloa taotluse kohta menetlusosalised arvamust ei esitanud, lisaks ei tehtud ettepanekut avaliku arutelu korraldamiseks (KeÜS § 46 lg 1 p 1).

Loa andja teavitas 18.09.2024 avalikkust keskkonnaloa menetluse algatamisest väljaandes Ametlikud Teadaanded ning otsustas jätta teade ajalehes avaldamata, kuna kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi (KeÜS § 47 lg 2). Taotluse avalikustamise käigus ettepanekuid ega vastuväiteid ei esitatud.

Loa andja teavitas 31.10.2024 keskkonnaloa nr KL-522746 andmise otsuse eelnõu ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja saatis menetlusosalistele ja huvitatud isikutele tutvumiseks ja arvamuse/vastuväidete esitamiseks (HMS § 48 lg 1 ja 2, § 49 lg 1). Eelnõudele ettepanekuid ja vastuväiteid ei esitatud.

3. KAALUTLUSED

3.1 Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnamõju hinnatakse (edaspidi ka *KMH*), kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 3 lg 1 p 1, p 2).

Keskkonnaamet peab andma eelhinnangu selle kohta, kas ettevõtte poolt kavandatava tegevusega võib eeldatavalt kaasneda oluline keskkonnamõju või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle (KeHJS § 6 lg 2¹, § 6¹ lg 3, § 11 lg 2 ja 4).

Ettevõtte kavandatava tegevuse puhul ei ole keskkonnamõju hindamine kohustuslik, kuna ettevõtte jätkab samas jäätmekäitluskohas samade jäätmekäitlustoimingutega ning jäätmekäitluskohas ei põletada ega töödelda keemiliselt ööpäevas üle 100 tonni tavajäätmeid (KeHJS § 6 lg 2 p 11, § 11 lg 2 ning KeHJS § 6 lg 4 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 1 lg 1 ja § 10). Ettevõtte taotletav tegevus kuulub KeHJS § 6 lg 2 p 11 nimetatud valdkonda, kuid ei ole nimetatud määrides nr 224.

Lähtudes eelnevast, ettevõtte kavandatava tegevuse korral ei ole KMH kohustuslik, samuti ei ole vaja anda eelhindangut vastavalt KeHJS § 6 lg 2³ ega kaaluda KMH vajalikkust.

3.2 Kaalutlused keskkonnamõju andmisel

Ettevõtte on kavandatava jäätmekäitlustegevuse, kasutatava tehnoloogia ning rakendatavate meetmete kirjelduse esitanud keskkonnamõju taotluses ja selle lisades. Keskkonnamõju taotluses kirjeldatud tehnoloogia mitte rakendamisel tegevuse alustamisel ja tegevuse käigus käsitleb loa andja seda muuhulgas taotluses valeandmete esitamisenä.

3.2.1 Jäätmete käitlemine

Ettevõtte tegeleb romusõidukite kogumise, ladustamise, demonteerimise ning tekkinud varuosade korduskasutuseks ettevalmistamisega. Jäätmekäitluskohas asub aadressidel Koigi tee 1 (66801:001:0361) ja Tallinna mnt 21 (66904:001:0072), Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond. Territoorium asub 100% tootmismaa sihtotstarbega kinnistutel. Jäätmekäitluskohas on ümbritsetud taraga ning paigaldatud on elektroonilised jälgimis- ja signalisatsioonisüsteemid.

Autode demonteerimine viiakse läbi Tallinna mnt 21 kinnistul asuvas ca 400 m² betoonpõrandatega hoones, mis ei ole ühendatud ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga. Aastas demonteeritakse kuni 800 tonni romusõidukeid.

Vaheladustamist teostatakse nii jäätmekäitlushoones (ohtlikud- ja tavajäätmed) kui ka välipplatsidel (tavajäätmed). Hoones ladustatakse jäätmeid vastavalt vajadusele kas vurnastatult, metallkastides või konteinerites. 200-liitristes vaatides või 1 m³ IBC- konteinerites ladustatakse õlisid, õlifiltreid, jahutusvedelikke, puhastuskaltse jms. Akude ladustamiseks kasutatakse happekindlat plastkonteinerit.

Välipplatside suurus on Tallinna mnt 21 kinnistul ca 4000 m² (betoon- ja asfaltkattega) ning Koigi 1 kinnistul ca 2000 m² asfalt- ja 1000 m² tihendatud killustikukattega välipplatse. Jäätmeid ladustatakse välipplatsidel metallkonteinerites või vurnastatult.

Vastuvõetud romusõidukite hoidmist avaplatstil ei teostata, st. sõidukid suunatakse koheselt betoneeritud põrandatega tootmishoonesse.

Käitlustoimingud romusõidukitega:

- 1 . Aku eemaldamine - Klemmid ühendatakse lahti ning aku paigaldatakse spetsiaalsesse happekindlasse konteinerisse, mis asub samas hoones. Müügikõlblikud akud suunatakse müüki.
- 2 . Konditsioneerist/kliimaseadmest täiteaine eraldamine - Kliimaseadmega autode puhul teostatakse esmalt kliimaseadme korrasoleku visuaalne kontroll ning seejärel seadme tühjendamine spetsiaalseadme abil ning külmaaine ladustamine selleks ettenähtud hermeetilisse kliimaaine mahutisse. Nimetatud tööde teostamiseks kasutatakse teenusepakkuja abi, kellel on vastavateks toiminguteks kliimaseadmete käitleja pädevustase.
- 3 . Mootoriõlide, jahutus- jm. vedelike eraldamine - Vedelad jäätmed hoiustatakse vastavalt markeeritud 200-liitristes vaatides või 1 m³ IBC konteineris samas hoones selleks eraldatud alal. Hiljem antakse jäätmed üle vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele.
- 4 . Õlifiltrite eraldamine - Õlifiltrijäätmed kogutakse vastavalt markeeritud kogumismahutis samas hoones selleks eraldatud alal.
- 5 . Plahvatusohtlike turvapatjade (kui on) käivitusseadmete eraldamine - Turvapatjade neutraliseerimine ja eraldamine teostatakse enda vastava pädevusega spetsialisti poolt ning tekkivad jäätmed ja korduskasutusse suunatavad seadmed ladustatakse selleks eraldatud alal.
- 6 . Erinevate sõidukiosade (veermik, mootor, rehvid, jms.) eraldamine - Romusõidukite korduskasutuseks sobivuse hindamist teostavad jäätmekäitluskoha töötajad lähtuvalt parimast väljakujunenud tööpraktikast, kogemusest ja klientide nõudlusest konkreetsete detailide/osade järele. Romusõidukite potentsiaalselt korduskasutuseks sobivad detailid (peegliid, stanged, klaasid, tuled, veermikuosad jms.) sorteeritakse lammutuse käigus välja. Seejärel hinnatakse töötajate poolt visuaalse vaatluse teel nende kulumisastet, kaubanduslikku väärtust (kriimustused, värvkatte kahjustused jne.), võimalikku nõudlust ning tehakse otsus, kas detail müüakse korduskasutusse või suunatakse taaskasutusse (teistele jäätmekäitlejatele edasiseks ümbersulutamiseks vms.).

Romusõiduki lammutamise järgselt kustutatakse sõiduk elektroonilises registris vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määrusele nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord”.

Sõidukikered, millelt on eraldatud kõik ohtlikud jäätmed ja korduskasutuseks sobilikud varuosad, ladustatakse hoone juurde asfalt-, betoon- või tihendatud killustikukatttega väliploksidele. Kerede küljest võib nõudluse tekkides veel ka hiljem demonteerida varuosi/materjale/seadmeid, mis suunatakse samuti korduskasutusse. Romust tekkinud jäätmed transporditakse ning antakse üle edasiseks taaskasutuseks vastavatele jäätmekäitlejatele.

Korduskasutatavad varuosad müüakse (R3k, R4k, R5k) era- või juriidilistele isikutele. Juhul, kui varuosi ei ole võimalik korduskasutusse müüa (vähene nõudlus vms.), käsitletakse neid jätkuvalt jäätmetena ning antakse edasi vastavaid keskkonnalubasid omavatele jäätmekäitlejatele.

Lubatud tegevus

Korralduse otsustava osa punktiga 1.1 antav keskkonnaluba nr KL-522746 annab ettevõttele käitluskohas õiguse:

- jäätmete taaskasutamiseks (sortimine, demonteerimine – R12s, korduskasutuseks ettevalmistamine – R3k, R4k, R5k, ladustamine – R13) (JäätS § 73 lg 2 p 2);
- ohtlike jäätmete taaskasutamiseks (sortimine, demonteerimine - R12s, korduskasutuseks ettevalmistamine – R4k, R5k, ladustamine – R13) (JäätS § 73 lg 2 p-le 3);
- metallijäätmete taaskasutamiseks (sortimiseks või lõikamiseks – R12s, korduskasutuseks ettevalmistamine – R4k, ladustamine - R13) (JäätS § 73 lg 2 p-le 4).

Keskkonnaluba nr KL-522746 ei anna selle omanikule õigust jäätmete vedamiseks. Keskkonnaametis registreeritakse selle isiku tegevus, kes veab jäätmeid oma majandus- või kutsetegevuses (JäätS § 98⁷ lg 2 p 2).

Nõuded jäätmete käitlemisele

Loa andja kandis loa tabelisse J6 täiendavad nõuded jäätmete käitlemisele ja ladustamisele ning tabelisse J7 täiendavad nõuded jäätmekäitluse alustamisel ja lõpetamisel rakendatavate tervise- ja keskkonnakaitsemeetmete kohta.

Ettevõtte soovib taotluse kohaselt jäätmekäitluskohas üheaegselt ladustada 1100,14 (1892,54 m³) jäätmeid. Loa andja nõustus ettevõtte poolt taotluses välja toodud üheaegselt ladustatavate kogustega ning kandis loa tabelisse J4 üheaegselt ladustatavate jäätmete kogused vastavalt taotlusele.

Ettevõtte võtab jäätmekäitluskohas vastu, demonteerib ja ladustab romusõidukeid. Keskkonnaamet määrab keskkonnavalua tabelisse J6 nõude, mille kohaselt peab romusõidukite demonteerimine toimuma hoones. Romusõidukite käitlemisel tuleb lähtuda Keskkonnaministri 16.06.2011 määruse nr 33 „Romusõidukite käitlusnõuded¹“ nõuetest, sealjuures peab käitluskoht vastama kogu tegevusaja jooksul nimetatud määruse nr 33 nõuetele.

Keskkonnaamet määrab keskkonnavalua tabelisse J6 nõude, mille kohaselt mitteohtlike romusõidukeid tohib käitlemiseks vastu võtta ainult antud keskkonnaluba või keskkonnakompleksluba omavalt isikult. Selliste jäätmete vastu võtmisel tuleb lisaks jäätmete üle andja muudele andmetele fikseerida ka jäätmeid üle andvale isikule väljastatud keskkonnavalua või keskkonnakompleksloa number. Romusõidukite ja nende oluliste osade kokkuostmisel tuleb jälgida jäätmeseaduses kehtestatud piiranguid ning nõudeid kokkuostu dokumenteerimisele ja arveldamisele.

Ettevõtte soovib käitluskohas käidelda vastuvõetud ning enda jäätmekäitluse tulemusena (romusõidukite demonteerimine) tekkinud ohtlike jäätmeid. Keskkonnaamet määrab keskkonnavalua tabelisse J6 nõude, mille kohaselt ohtlike jäätmeid tuleb käidelda vastavalt kehtivatele õigusaktidele, sealjuures peab kogu aeg olema tagatud, et käitluskoht vastaks kehtestatud nõuetele.

Keskkonnaamet määrab keskkonnavalua tabelisse J6 nõude, mille kohaselt peab jäätmete ladustamine vastama lisatud käitluskoha plaanile. Vältida tuleb jäätmete segunemist ja

keskkonda sattumist. Ohtlike jäätmeid tuleb ladustada ainult ohtlike jäätmete ladustamiseks sobivates mahutites. Ohtlikud jäätmed tuleb märgistada vastavalt keskkonnaministri 29.04.2004 määrusele nr 39 „Ohtlike jäätmete ja nende pakendite märgistamise kord“. Patarei- ja akujäätmeid tuleb ladustada vastavalt keskkonnaministri 10.01.2008 määrusele nr 5 "Kasutatud patareide ja akude käitlusnõuded".

Keskkonnaamet määrab keskkonnavalos tabelisse J6 nõude, mille kohaselt peab loa omaja olema veendunud, et romusõidukitest eemaldatud osad ei sisalda püsivaid orgaanilisi saasteaineid rohkem Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2019/1021 (püsivate orgaaniliste saasteainete kohta) IV lisas toodud piirnormidest. Piirnorme ületavaid jäätmepartiisid ei ole lubatud ringlusse võtta ning neid tuleb käidelda määruse (EL) nr 2019/1021 artikkel 7 kohaselt.

3.3 Kõrvaltingimuste seadmine

Isik, kes taotleb luba või registreeringut jäätmete ladustamiseks, sealhulgas jäätmete käitlemisega kaasnevas ladustamiseks, peab esitama loa andjale koos taotlusega Euroopa Majanduspiirkonnas asuva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii või finantstagatist tõendava dokumendi ladustatavate jäätmete käitlemise korraldamise ja käitlemise kulude katmiseks (edaspidi *finantsgarantii*) (JäätS § 98³ lg 1). Finantsgarantiist on vabastatud isikud, kes käitlevad probleemtoodetest tekkinud jäätmeid tootja või tootjavastutusorganisatsiooni nimel (JäätS § 98³ lg 5 p 4). Ettevõtte on Autolammutuste Liidu (Mittetulundusühing ELV, registrikood 80168050) liige.

Mittetulundusühing ELV on Eesti Vabariigis mootorsõidukite ja nende osade tootjavastutusorganisatsioon. Tulenevalt sellest ei ole ettevõttel kohustust omada finantsgarantiid romusõidukite ja nende demonteerimisel tekkinud jäätmete ladustamiseks. Samas ei saa loa andja välistada, et tootjavastutusorganisatsiooni nimel jäätmete käitlemine lõppeb ning seetõttu tekib ettevõttele kohustus finantsgarantii esitamiseks.

Keskkonnaamet määrab keskkonnavalos tabelisse J6 kõrvaltingimuse, mille kohaselt on ettevõttel kohustus pärast tootjavastutusorganisatsiooni nimel jäätmete käitlemise lõpetamist esitada viivitamatult Keskkonnaametile finantsgarantii üheaegselt ladustatavate jäätmete kohta. Enne finantsgarantii esitamist tuleb Keskkonnaametiga kooskõlastada uuendatud käitlushindadele ning arvutusmetoodikale vastav jäätmete ladustamise finantsgarantii arvutamise tabel.

Ohtlike jäätmete taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks esitab keskkonnavalos taotleja loa andjale JäätS § 98⁵ lg 1 nõutud info ja dokumendid. Ettevõtte on kohustatud omama samal ajal, kui tegeletakse ohtlike jäätmete käitlemisega JäätS § 98⁵ lg 1 p 2 nimetatud Euroopa Majanduspiirkonnas asuva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii või finantstagatist tõendavat dokumenti õnnetusjuhtumitest tekkinud keskkonnasaastuse likvideerimise kulude katmiseks (edaspidi ka *õnnetusjuhtumikindlustus*) (JäätS § 98⁵ lg 5).

Ettevõtte on Keskkonnaametile esitanud JäätS § 98⁵ lg 1 nimetatud dokumendi. Esitatud dokumendi kohaselt on õnnetusjuhtumikindlustus kehtiv kuni 28.12.2024. Ettevõtte peab enne

finantstagatise lõppemist esitama Keskkonnaametile uue finantstagatise olemasolu tõendava dokumendi. Juhul kui ettevõtte enne finantstagatise lõppemist uut finantstagatise olemasolu tõendavat dokumenti ei esita, lõppeb ettevõttel õigus keskkonnaloa nr KL-522746 alusel ohtlikke jäätmeid käidelda ning Keskkonnaametil on õigus tunnistada keskkonnaluba ohtlike jäätmete käitlemist reguleerivas osas kehtetuks likvideerimise kulude katmiseks. Juhul kui ettevõtte esitab uue õnnetusjuhtumikindlustust tõendava dokumendi, pikeneb ohtlike jäätmete käitlemise õigus samadel tingimustel automaatselt. Seetõttu kannab loa andja keskkonnaloa tabelisse J6 kõrvaltingimuse, mille kohaselt peab ettevõttel keskkonnaloa kehtivuse ajal olema kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (JäätS § 98⁵ lg 5).

Loa andjal õigus keelduda keskkonnaloa andmisest, kui keskkonnaloa taotlejal ei ole tegevuskoha omaniku nõusolekut viimase omandis oleva kinnisasja kasutamiseks (KeÜS § 52 lg 1 p 1). Loa andjal on muuhulgas vajalik arvestada asjaoluga, et käitluskohaks oleva kinnistu omandi- või kasutusõigus võib muutuda. Loa andjal on õigus tunnistada haldusakt, mis andmise ajal oli õiguspärane, isiku kahjuks edasiulatuvalt kehtetuks kui haldusorganil oleks olnud õigus jätta haldusakt hiljem muutunud faktiliste asjaolude tõttu või hiljem muudetud õigusnormi alusel välja andmata ja avalik huvi haldusakti kehtetuks tunnistamiseks kaalub üles isiku usalduse, et haldusakt jääb kehtima (HMS § 66 lg 2 p 2). Kuivõrd loa andjal on õigus jätta keskkonnaluba andmata kui puudub käitluskohaks oleva kinnistu kasutusõigus, peab loa andja põhjendatuks jätta endale õiguse unnistada käesoleva korraldusega antav keskkonnaluba nr KL-522746 kehtetuks, kui jäätmekäitluskoha kasutamise õiguslik alus lõpeb (HMS § 53 lg 1 p 4).

Tulenevalt eelnevast seab loa andja keskkonnaloa tabelisse J6 kõrvaltingimuse, mille kohaselt on ettevõtte kohustatud loa andjat viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 7 päeva jooksul jäätmekäitluskohaks oleva kinnistu kasutusõiguse muutumisest teavitama jäätmekäitluskoha kasutusõiguse lõppemisest või muutmisest. Loa andjal on õigus tunnistada jäätmekäitluskoha kasutusõiguse lõppemisel keskkonnaluba nr KL-522746 kehtetuks.

3.4 Otsekohalduvad nõuded

Keskkonnaloaga kaasnevad käitajal seadusandlusest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima JäätS ja selle alamaktides ning muudes keskkonnavalastes õigusaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et seadusandlusest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Keskkonnakaitseloa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea>

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Akenpär
juhataja
jäätmebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Ladustamisplaan

Teadmiseks: HEYSIP OÜ, INGA OPER, MEELIS ERT, ProProfits OÜ, Rapla Vallavalitsus,
RIHO VINGLAS, Transpordiamet

Grethel Tamm
spetsialist
jäätmebüroo