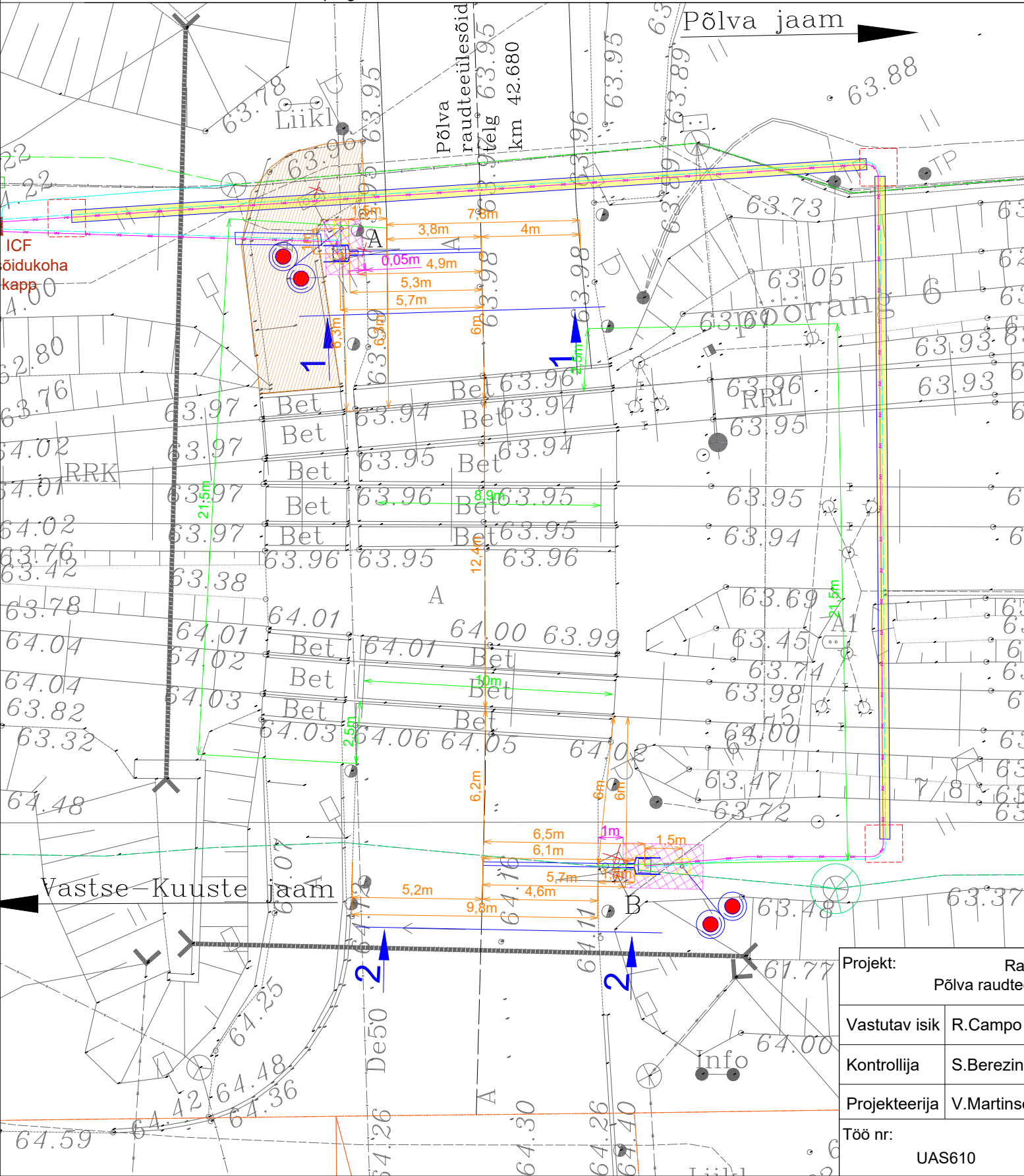


Seadmete paigutus raudteeülesõidukohal. Mõõtkava 1:200



Tingmärgid:	
	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud tõkkepuu ICF
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil
	Projekteeritud kaitsetoru L=1m, 450N, Ø75
	Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø75, (X - pikkus)
	Projekteeritud poolitavkaitsetoru L=1m, 450N, Ø75
	EVR sidevõrgu kaablikanaliseerimine
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud kiudoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrokorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, RVFV-K 4x2,5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10, kaitsetorus Ø50, 450N
	Puurkaevikute kontuurid
	Olemasolev kergliiklustee
	Paigaldamise kaevik

Märkused:

- Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee lausest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
- Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
- Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
- Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
- Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
- Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5m sõidutee pealt;
- Ristumisel jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1m põhjast;
- TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
- Peale ehitustööde taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
- Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
- Olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.

Joonis on koostatud järgmiste projektide ja teostusjoonise alusel:

- Geodeesia24 OÜ töö nr. 7226-22-4 "MAA-ALA PLAAN TEHNOVÕRKUDEGA";
- Eltel Networks Oy töö nr. T-21 "Tartu-Koidula optika";
- MTR HALDUSE OÜ töö nr. P0122 "Tartu - Koidula sidekaabel".






Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Põlva raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Põlva maakond, Põlva vald, Põlva linn			
Vastutav isik	R.Campo	16.09.25		Põlva raudteejaam		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Kontrollija	S.Berezin	16.09.25				Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	V.Martinson	16.09.25		Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukohas Põlva km 42,680			
Töö nr:	UAS610	Stadium:	TP	Versioon:	4	Joon. nr:	EA-4-01
				Mõõtkava:		Faili nimi:	
						UAS610_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaablitrass-km-42-680	
						Leht:	
						9-1	





Joonis on koostatud järgmiste projektide ja teostusjoonise alusel:

1. Geodeesia24 OÜ töö nr. 7226-22-4 "MAA-ALA PLAAN TEHNOVÕRKUDEGA";
2. Eltel Networks Oy töö nr. T-21 "Tartu-Koidula optika";
3. MTR HALDUSE OÜ töö nr. P0122 "Tartu - Koidula sidekaabel".

Projekt: Raudteetööde moderniseerimine Põlva raudteetööde automaatiseerimise projekt					Objekti aadress: Põlva maakond, Põlva vald, Põlva linn						
Vastutav isik	R.Campo	16.09.25		Põlva raudteejaam			Tellijä: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	 EESTI RAUDTEE			
Kontrollija	S.Berezin	16.09.25					Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteetööde automaatiseerimise Põlva km 42,680			Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	V.Martinson	16.09.25									
Töö nr: UAS610		Stadium: TP		Version: 4	Joon. nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:200	Faili nimi: UAS610_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaablitrass-km-42-680		Leht: 9-2		