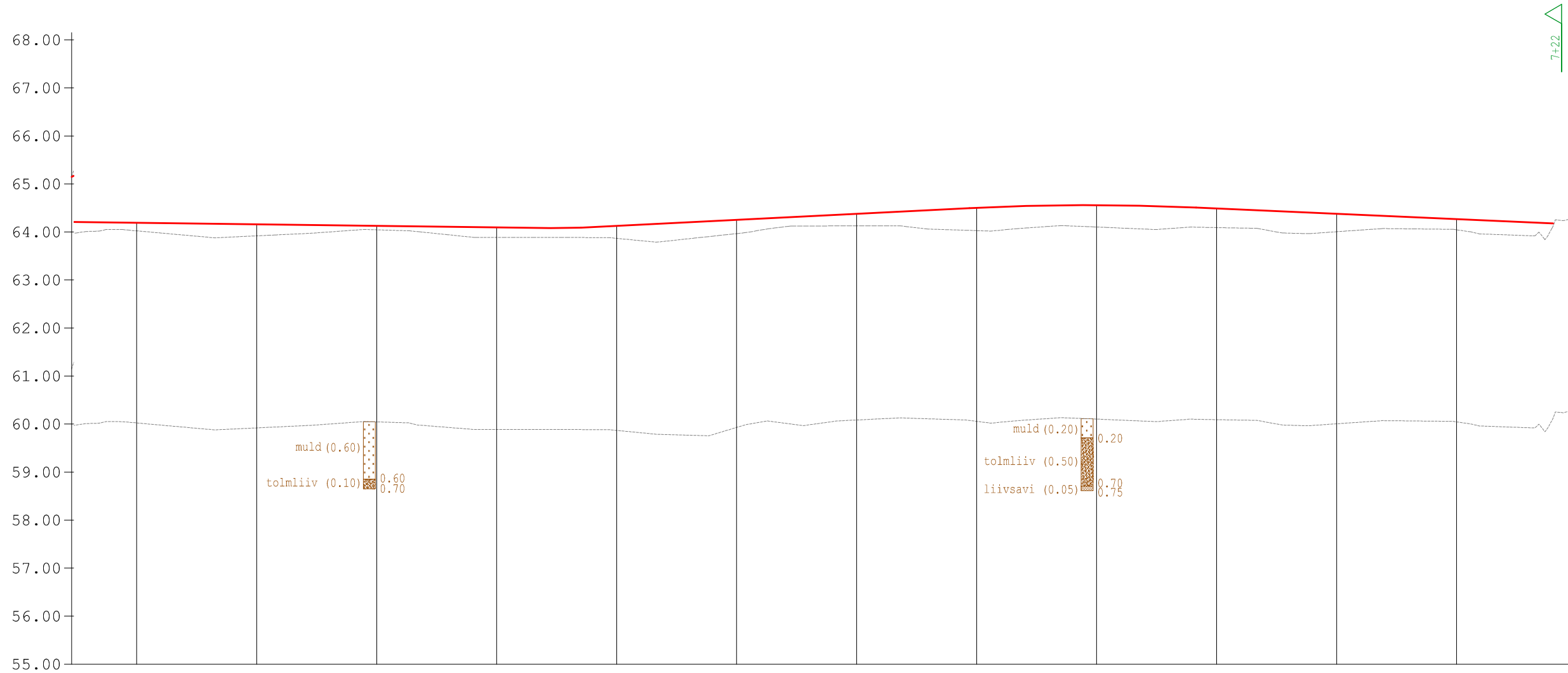
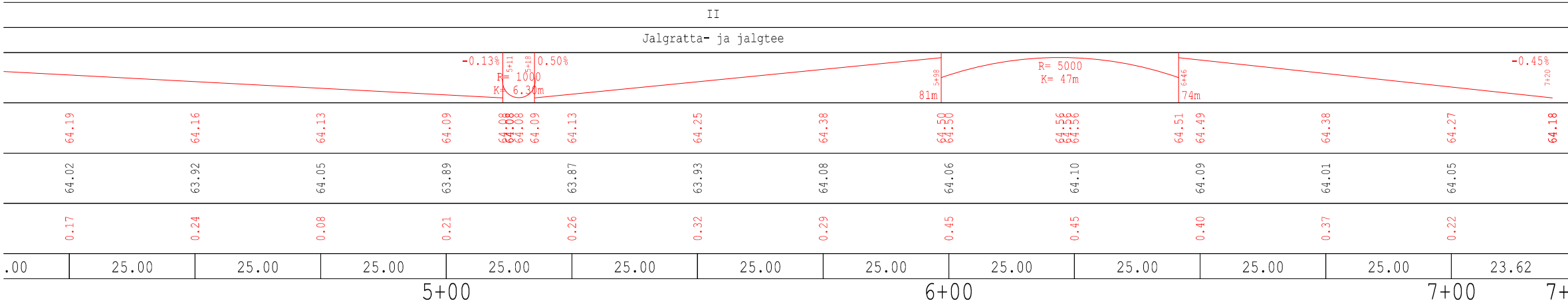


MÕÕTKAVA:
Horisontaal 1:1000
Vertikaal 1:100
Geoloogia 1:50



| | |
|--------------------|---------------------------|
| PROJEKTEERITUD | NIISKUSPAIKKOND |
| | KATENDI TÜÜP |
| | KALDED [%] JA PÜSTKÖVERAD |
| | KÕRGUSARVUD TELJEL |
| OLEVAD KÕRGUSARVUD | |
| TÖÖKÕRGUSED | |
| VAHEKAUGUSED | |

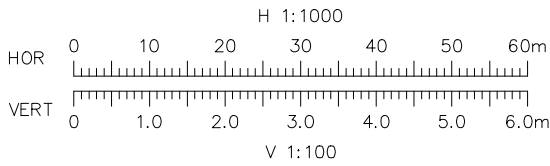


TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TEE TELJE PROFIIL
- OLEMASOLEVA MAA- VÕI TEEPINNA PROFIIL
- MAHASÕIT PAREMALE PK 11+95
- MAHASÕIT VASAKULE PK 7+22

MÄRKUSED

1. Kõrgused Balti süsteemis.
2. Kõrgused on antud katte peale, piki tee telge.
3. Katendi tüübid on kirjeldatud seletuskirjas ja konstruktsioonilõigetel.



| | | | | | |
|----------------------------------|---------|--|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| PROJ. EG 10765904-0001 457 MA | | TELLUJA Kehtna Vallavalitsus | | | |
| Reaalprojekt | | PROJEKT Jalgratta- ja jalgte tööprojekt | | | |
| LITSENTSID: 200170 | | OBJEKT Mnt 20150 Valtu - Kumma km 0-0,98 | | | |
| PROJ. E.Pangsepp | PROJ. - | KONTR. U. Audova | JOONISE NIMI PIKIPROFIIL PK 4+50-7+24 | | TÖÖ NR. VP14035 |
| KUUP. Detsember 2014 | KUUP. - | KUUP. Detsember 2014 | MÕÕTKAVA 1:1000 1:100 | JOONISE NR. 3.2 | REV 0 |