**Lähteülesanne nr. VT2099**

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Lohusuu alevik Mustvee vald Jõgeva maakond**

**Projekti kood VT2099**

**Tööde lühikirjeldus**

Projekt koostada vastavalt Tellija poolt antud juhendmaterjalile.

Projekti eesmärgiks on ühendada kõik lähteandmetes toodud aadressid operaatorineutraalse sidevõrguga, mis omakorda ühendatakse baasvõrguga või olemasoleva Enefit AS sidevõrgu külge.

Projekteerida ehitatavale passiivsele elektroonilisele side juurdepääsuvõrgule multitorustiku trass, kaevude, jaotus-, vahejaotus- ja lõpp-punktide asukohad ning kliendiliinid vastavalt lähteülesande juhenditele ja lepingule.

Trassid projekteerida eelistatult olemasolevatele mastidele (ELV või KOV) ja elektriliinide kaitsevööndisse.

Õhuliinidele projekteeritud lõpp-punktidest väljuvad kliendiliinid projekteerida õhuliinina. Juhul, kui kliendi lõpp-punktist pole võimalik projekteerida õhuliini, (nt kaablivõrk), mis asub kinnistu piiril või vahetus läheduses, siis **kooskõlastatult Tellijaga** projekteerida kliendiliin maaliinina.

Võrgu elementide (FCP-de, FAT-de, kaevude, LP-de) asukohad plaanil ei ole lõplikud. Kui selgub, et plaanil näidatud kohta ei saa elementi paigaldada, siis valida võrgu elemendi jaoks uus asukoht kooskõlastades need Enefit AS poolse kontaktisikuga.

Projektis määrata, kuidas ühendatakse klienditabelis toodud kliendid.

Töövõtja ülesandeks on taotleda kõik projektis vajaminevad vajalikud load ja kooskõlastused. Maakasutuse seadustamine teostada kooskõlas tellimuse aluseks oleva töövõtulepinguga.

Maakasutus seadustada baasvõrgu kaevust/olemasolevast võrgust kuni lõpp-punktideni täielikult, kliendiliin õhuliiniga osas üldkasutatavatel maadel ja kliendiliin maaliinina osas kuni kinnistu piirini.

Seaduses ettenähtud juhtudel taotleda Tellija nimele projekteerimistingimused ja ehitisteatis- või luba.

Kõik muudatused võrreldes lähteülesande või juhendmaterjaliga kooskõlastada Enefit AS poolse kontaktisikuga.

**Märkused ja töö iseärasused:**

1. **Avinurme tee**

BV ühenduskohast kuni F1:Lohusuu teemeistri:(Jõhvi) M2 kasutada olemasolevad tänavavalgustuse mastid.

F1:Lohusuu teemeistri:(Jõhvi) M1 juurde projekteerida kaev

Prioriteetne variant - ühendada F2:Lohusuu teemeistri:(Jõhvi) M15 ja F2:Kussi:(Jõhvi) mastalajaam maakaabliga. DP ja kaev projekteerida mastalajaama juurde

Aerial view of a green field with houses and buildings

Description automatically generated

Variant B - kasutada tänavavalgustusmaste, kui nende seisukord on rahuldav ja ripe kõrgus vastab TRAM nõuetele.

Aerial view of a road and a neighborhood

Description automatically generated with medium confidence

Variant C kuvatud joonisel.

1. **Aasa-Avinurme-Saare tee**

Võib kasutada TV-maste, kui nende seisukord on rahuldav ja ripe kõrgus vastab TRAM nõuetele.

**Asendiplaan:**

A map of a city

Description automatically generated

a)

A map of a city

Description automatically generated

b)

A map of a city

Description automatically generated

c)

A map of a city

Description automatically generated

d, e)

A map of a city

Description automatically generated

f)

A drawing of a map

Description automatically generated

**Baasvõrgu ühenduspunkt:**

a) ELASA kaevu 122K23 lähedal U\_4s (VT1775-F) multitoru

b) F2:Poe:(Jõhvi) M16. ol.olev A\_4v demonteerida, asendada magistraal kaabliga (A\_12+1)

c) TV-mast (F2:Lohusuu kool:(Jõhvi) M1 masti järgnev)

d) F1:Tindi:(Jõhvi) M5

e) F1:Tindi:(Jõhvi) M2

f) F2:Vahimetsa:(Jõhvi) M5

**Koostaja:** Natalja Ajupova

**Kuupäev:**