

SISUKORD

1	Üldandmed	2
2	Olemasolev olukord	3
2.1	Ehitusgeoloogilised tingimused	3
3	Projekti eesmärk	4
4	Projektlahendus	4
4.1	Piirangud.....	4
4.2	Tehnilised näitajad	4
4.3	Plaanilahendus	5
4.4	Vertikaalplaneerimine	5
4.5	Mulla- ja ettevalmistustööd.....	6
4.6	Katend	7
4.7	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	9
5	Tehnovõrgud.....	9
5.1	Sidevarustus	10
5.2	Vee- ja survekanalisatsioonitrass.....	10
5.3	ELA SA multitoru.....	10
5.4	Maaparandussüsteemid.....	10
5.5	Puurkaevud.....	10
6	Ehitamine ja hooldamine.....	11
6.1	Ehitustehnoloogia	11
6.2	Tegevused teel ja teekaitsevööndis	11

PROJEKTI KOOSSEIS:

1. Seletuskiri

2. Lisad:

- ✓ Transpordiameti Riigitee 11152 km 3,67 ja Lillemäe tee ristumiskoha rekonstrueerimise nõuded 08.04.2024 nr 7.1-1/24/4232-2
- ✓ Mahasõidu tüüpjoonis
- ✓ Töömahuloend
- ✓ Kooskõlastused

3. Joonised:

Asukohaskeem	TL-4-01
Asendiplaan Lillemäe tee ristmik	TL-4-02
Asendiplaan Lillemäe tee	TL-4-03
Nähtavusanalüüs Lillemäe tee ristmik	TL-4-04
Lillemäe tee ristmik eriveose šabloon	TL-4-05
Lillemäe tee eriveose šabloon	TL-4-06
Pikiprofiil	TL-6-01
Lõige 1-1 ja 2-2	TL-7-01
Lõige 3-3 ja 4-4	TL-7-02

1 Üldandmed

Käesolev „Lillemäe tee ja riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 3,67 ristumiskoha rekonstrueerimine ja Lillemäe tee rekonstrueerimise ehitusprojekt“ on koostatud Road Engineering OÜ poolt 2024.aastal. Projekti tellijaks on Evecon OÜ.

Projekti koostamisel olid aluseks järgmised dokumendid:

- ✓ Tellija lähteülesanne
- ✓ Transpordiameti Riigitee 11152 km 3,67 ja Lillemäe tee ristumiskoha rekonstrueerimise nõuded 08.04.2024 nr 7.1-1/24/4232-2,
- ✓ Geoport OÜ poolt koostatud maa-ala topo-geodeetiline alusplaan M 1:500, töö nr A24-004, 29.02.2024a ja töö nr A23-153, 27.11.2023;
- ✓ Maa-ameti GIS rakenduse kaardimaterjalid;

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- ✓ Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- ✓ Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- ✓ EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“
- ✓ MKM määrus 09.01.2020. a. määrus nr. 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“
- ✓ MKM määrus nr. 101. 3.08.2015. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
- ✓ Kliimaministeerium 17.11.2023 nr 71. " Tee projekteerimise normid"
- ✓ MKM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“
- ✓ MKM määrus nr. 43. 13.07.2018. " Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- ✓ Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise. Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 05.01.2016.a. nr 0001.
- ✓ "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise", TA 2022 (kinnitatud Transpordiameti käskkirjaga 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43)
- ✓ "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele“, TA 2021 (kinnitatud Transpordiameti käskkirjaga 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162)
- ✓ EVS 901-1 „Tee-ehitus, Osa 1, Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid“
- ✓ EVS 901-2 „Tee-ehitus, Osa 2, Bituumensideained“
- ✓ EVS 901-3 „Tee-ehitus, Osa 3, Asfaltsegud“
- ✓ RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend, versioon 2.0, 2020a.
- ✓ „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“, TA 2021
- ✓ „Kergliiklustristu kavandamise juhend“, TA 2020
- ✓ Teetööde tehniliste kirjeldus, 18.02.2019.a;

2 Olemasolev olukord

Olemasolev Lillemäe tee (Metsatee nr 7180440) ristub riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 3,67, kus on välja ehitatud asfalteeritud mahasõit. Riigiteega paralleelselt kulgeb olemasolev asfalteeritud kergliiklustee.

Lillemäe tee omanik on RMK ja teed kasutatakse juurdepääsuks RMK metsakinnistutele ja põllumajandus maadele. Lillemäe tee katteks on kruuskate.

2.1 Ehitusgeoloogilised tingimused

Ehitusgeoloogilised tingimused mahasõidu rajamiseks on head. Projektalal esineb ca 30cm kasvumulda ning selle alla looduslikud aluspinnase kihid.

3 Projekti eesmärk

Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 3,67 ristumiskoha ja Lillemäe tee rekonstrueerimine, läbi mille toimub juurdepääs planeeritavale Jaago akupangale ja alajaamale. Ristmiku ja tee rekonstrueerimine on vajalik, et tagada autorongidele ja eriveosele vajalik liikumisruum ja tee geomeetria.

4 Projektlahendus

4.1 Piirangud

Riigimaantee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee - kiirusepiirang 60 km/h, „Tee projekteerimise normid“:

- ✓ Liiklussagedus (vaadeldaval alal) – 970 autot/ööpäevas (2023 a. andmed), millest sõiduautosid 99%, raskeliiklus 1%

Lisaks

1. Ehitusseadustik § 71 lg 3 kohane maantee teekaitsevööndi laius 30m, mis arvestatakse äärmise sõiduraja välimisest servast.
2. Olemasolevate tehnovõrkude kaitsevööndid.
3. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.

Puudutatud kinnistute katastrid:

- ✓ 71901:001:0126, Lillemäe tee 1, Tootmismaa 100%;
- ✓ 71814:001:0189, 11152 Kirdalu-Kiisa tee, Transpordimaa 100%;
- ✓ 71801:001:2107, Kurtna tee L2, Transpordimaa 100%;
- ✓ 71901:001:0127, Viimsi metskond 46, Maatulundusmaa 100%;
- ✓ 71901:001:0855, Jaago, Maatulundusmaa 100%;
- ✓ 71814:001:0137, Aksli, Maatulundusmaa 100%.

4.2 Tehnilised näitajad

- ✓ Katte tüüp ristmikul asfaltkate, juurdepääsul killustikkate
- ✓ Põikkalle ristmikul min 0,5%, teel ühepoolne 3,0 %

4.3 Plaanilahendus

Projekteeritud ristmik paikneb riigiteega nr 11152 Kirdalu-Kiisa km 3,67 olemasoleva maantee lauges väliskurvis. Ristmiku projekteerimisel on lähtutud Maanteeameti mahasõidu tüüpjoonisel II toodud põhimõtetest, tüüpjoonisel II toodud R15 plaaniraadiustest on loobutud, sest see pikendaks liialt kergliiklustee ületuse pikkust.

Ristmiku plaanilahenduse koostamisel ja gabariitide valikul on arvestatud 16,5m pikkuse veoauto manööverdamiseks vajaliku alaga, mis hakkab Jaago akupanka ja alajaama teenindama ning 29,85m eriveose šablooniga, mida kasutatakse ehituse ajal vajalike seadmete transpordil. Teostatud on kontroll programmiga AutoTurn, kus arvutuslikuks sõidukiks on võetud 16,5 m pikkune veoauto kiirusel 5km/h ja 33,0m eriveos kiirusel 5 km/h. Pöördekoridorid šabloonid on toodud joonistel TL-4-04...TL4-06. Eriveose tarvis on vaja ette nähtud killustikkattega peenra ehitusaegne laiendus, mis pärast alajaama ehitamise lõppemist likvideeritakse ja haljastatakse kasvupinnase ja murukülviga.

Ristmik on projekteeritud ristumisel riigiteega 5,0 m lai ning pöörderaadiused 10 ja 11 m.

Joonisele TL-4-04 on kantud vastavalt „Tee projekteerimise normid“ lisa 2 joonis 8 toodud nähtavuskolmnurgad kiirusel 60 km/h, piki teed 130 m ja risti teed 15,0m (üldjuht), mis vastab variant A-le. Nähtavuskolmnurga ulatuses ei jää olemasolevaid takistusi.

Paralleelselt riigiteega asub olemasolev kergliiklustee. Kergliiklustee plaanilahendust ei muudeta, asfaltkate viiakse kokku projekteeritud ristmikuga. Joonisele TL-4-04 on kantud vastavalt „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ joonis 12 toodud nähtavuskolmnurgad L/kl = 15m, L/auto = 20m . Nähtavuskolmnurga ulatuses on ette nähtud olemasoleva võsa raadamine.

Edasi RMK-le kuuluv Lillemäe tee rekonstrueeritav pikkus on ca 617m, laius on üldjuhul 3,5m ja kurvides eriveose jaoks laiendatud kuni 5,5m. PK 0+18...0+47 on ette nähtud olemasoleva lagunenenud asfaltkatte lammutamine. PK 1+50 – 2+12 on tee laiendatud vasakule ning laiendi tõttu on projekteeritud olemasoleva kraavi asemele uus vasakkraav. PK 1+30...2+25 on vasakul pool teed tee laiendamise tõttu ette nähtud olemasoleva metsa ja võsa raadamine ca 500m² ulatuses. PK 5+80...6+07 on tee paremale poole olemasoleva tee ristmiku alale projekteeritud eriveose jaoks kattelaiend.

4.4 Vertikaalplaneerimine

Projekteeritud ristmikul on ühepoolne põikikalle min 0,5%. Pikikalle on projekteeritud mahasõidul 18,0m ulatuses 1,1%...2,1%.

Lillemäe teel on projekteeritud ühepoolne 3,0% põikikalle, võimalusel kraavi poole. Kurvides on kasutatud ühepoolset viraažikallet 3,0%.

4.5 Mulla- ja ettevalmistustööd

Projektlahenduse kohaselt on kavandatud kaevata välja sobimatu kasvupinnas ja asendada pinnas projekteeritud sobiliku pinnasega. Projekteeritud on uus mulde konstruktsioon sh drenikiht, killustikukiht ja katend. Täitepinnase kihi paksus oleneb asukohast ja geoloogiast, kuna sobiliku aluspinnase sügavus on muutuv.

Ehitustöödel kasutatavate materjalide filtratsioonimoodulite määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20.

Mullete s.h drenide ehitamisel tuleb lähtuda järgmistest juhendmaterjalidest „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised“, „Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ ning „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määrusele.

Mulde ehitus

Kasvupinnas või mittesobilik ehitusmaterjal kooritakse kogu konstruktsiooni ulatuses. Väljakaeve põhi tasandatakse ja tihendatakse, tihendus $kt \geq 0,94$. Täitepinnase tagasitäide teostada kihiti, tagades selle tihendus $kt \geq 0,95$. Korruga tihendatava pinnasekihi paksus sõltub pinnase niiskusest ja tihendamiseks kasutatavatest masinatest. Täitepinnase filtratsioonimoodul on vähemalt 0,2 m/ööpäevas.

Drenikihi ehitus

Drenikiht ehitada välja vastavalt projektlahendusele. Drenikihis kasutada materjali, mille filtratsioonitegur ei tohi olla alla 0,5 m/ööpäevas. Drenikihi tihendustegur min $kt \geq 0,98$.

Killustikaluse ehitus

Killustikalused rajada vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“. Aluse min deformatsioonimoodul sõiduteel 170 MPa ja kergliiklusteel 140 MPa.

Asfaltkatendi ehitus

Asfaltkatendid rajada vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele“ ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele“

Rajatud konstruktsioonide kohta koostada kaetud tööde aktid.

Lillemäe tee ettevalmistustööd

Lillemäe tee katte rekonstrueerimise osas on osaliselt ette nähtud rajada mulde laiendid. Mulde laiend rajada astmeliselt. Mulde laiendite asukohad on eraldi markeeritud asendiplaani. Olemasoleva tee osas tuleb tee peenrad lükata lahti laiuses, mis võimaldavad uue killustikaluse ja killustikkatte rajamist. Seejärel profileerida olemasolev teepind ja üle jääv kruus lükata tee peenarde alla täiteks. Täita ja tasandada suuremad lohud ning seejärel rajada uus killustikalus ja killustikkate.

4.6 Katend

Ristmiku konstruktsioon on valitud Maanteeameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“.

Lillemäe teele on koostatud katendiarvutus vastavalt „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend“ toodule. Lillemäe tee puhul on tegemist 1.järgu teega, mida kasutavad supersingle rehvidega autorongid. Vastavalt RMK juhisele on soovitatud kandevõime Lillemäe teel 130 MPa. Katendi arvutus on koostatud lähtuvalt juhendis toodud Odemarki valemiga. Arvutamiseks on kasutatud T-Konsult OÜ poolt loodud „Kandevõime rehkenduse programm“ (KRP, <https://t-konsult.ee/rd/>), mille tulemused on toodud alljärgnevas tabelis:

Lillemäe tee katendiarvutus			
Kuupäev:	09.04.2024		
Materjal	Paksus (max 0,3m)	E- moodul	Arvutatud Ey (Ev ₂)
	0.7 m	MPa	MPa
Killustik opt segu 0/31,5 pos 6, 200	0.15	200	136
Killustik fr 32/63, 200	0.25	200	111
aluspinna	-	60	60

Arvutuses tulemustest on Lillemäe tee kandevõime 136 MPa. Edaspidiste vajumite ühtlustamiseks ja killustikukihi armeerimiseks on killustikukihi alla ette nähtud 40x40 k/Nm geovõrk.

Geovõrgu parameetrid:

- ✓ Tõmbetugevus min. 40/40kN/m (EN ISO 10319)
- ✓ Venivus nominaalkoormusel (MD, CMD) - ≤ 7% (EN ISO 10319)
- ✓ Tõmbetugevus 2% venivuse juures (MD, CMD) - min. 16 kN/m (EN ISO 10319)
- ✓ Tõmbetugevus 5% venivuse juures (MD, CMD) - min. 32 kN/m (EN ISO 10319)

Ristmiku katend tüüp 1

- ✓ Tihe asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 4cm
- ✓ Poorne asfaltbetoon AC 32 base 70/100 7cm
- ✓ Killustik, fr 32/63 kiilutud fr 16/32+8/16 (E≥170 MPa) 25cm
- ✓ Dreenkiht Tm_130, Kf≥0,5 m/ööp, Kt≥0,98 min20cm
- ✓ Täitepinna Tm_65, Kf≥0,2 m/ööp, Kt≥0,95
- ✓ Aluspinna, Kt≥0,94

Jalgtee katendi taastamine tüüp 2

- ✓ Tihe asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 4cm
- ✓ Killustik, fr 32/63 kiilutud fr 16/32+8/16 (E≥140 MPa) 25cm
- ✓ Aluspinna, Kt≥0,94

Killustikkattega peenar ja ajutine killustikkattega peenar tüüp 3

- | | |
|--|------|
| ✓ Killustik opt. segu 0/31,5, pos 6 ($E \geq 130$ MPa) | 11cm |
| ✓ Killustik, fr 32/63 kiilutud fr 16/32+8/16 ($E \geq 170$ MPa) | 25cm |
| ✓ Aluspinnas, $K_t \geq 0,94$ | |

Lillemäe tee katendi kulumiskihi taastamine tüüp 4a

- | | |
|---|------|
| ✓ Killustik opt. segu 0/31,5, pos 6 ($E \geq 130$ MPa) | 15cm |
| ✓ Killustik, fr 32/63 kiilutud fr 16/32+8/16 | 25cm |
| ✓ Geovõrk 40x40 kN/m | |
| ✓ Aluspinnas/ olemasoleva kruusatee profileerimine | |

Lillemäe tee laiendused tüüp 4b

- | | |
|---|------|
| ✓ Killustik opt. segu 0/31,5, pos 6 ($E \geq 130$ MPa) | 15cm |
| ✓ Killustik, fr 32/63 kiilutud fr 16/32+8/16 | 25cm |
| ✓ (Vajadusel) täitepinnas T_m_{100} , $K_f \geq 0,5$ m/ööp, $K_t \geq 0,95$ | |
| ✓ Aluspinnas/ olemasoleva kruusatee profileerimine | |

Peenrad kindlustada asfaltkihi paksuselt killustikuga, opt. segu 0/31,5, pos 6 (tugipeenra keskel $E \geq 130$ MPa).

Materjalidele esitatavad miinimumnõuded:

Remondiobjekti ehituse ajal tuleb kasutada materjalide miinimumnõuete valikul vastavalt kehtivaid norme ja juhendeid

- ✓ Asfaltsegude täitematerjalide nõuded ja asfaldist katendikihid rajada vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele", TA 2021 (AKEJ) ning EVS 901-1 „Tee-ehitus, Osa 1, Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid“, EVS 901-2 „Tee-ehitus, Osa 2, Bituumensideained“, EVS 901-3 „Tee-ehitus, Osa 3, Asfaltsegud“:
 - AC 12 surf - AKÖL 900-1499, EVS 901-1 tabel 7, raskeliiklus $\geq 10\%$;
 - AC 32 base - AKÖL 900-1499, EVS 901-1 tabel 9, raskeliiklus $\geq 10\%$;
- ✓ Killustikaluse materjalinõuded vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele" (kinnitatud Transpordiameti peadirektori käskkirjaga 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43)

Ristmikul ja Lillemäe teel: tabelis 1, veerus nr 6 „ AKÖL 20 500-3000 autot/ööp, ühekihilised alused“ toodud nõuetele.

- ✓ Ristmiku peenrad kindlustada katte paksuselt killustikuga opt segu 0/31,5, segu sõelkõver vastab „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 10 segu positsiooni number 6-le.

- ✓ Lillemäe tee kate killustikuga opt segu 0/31,5, segu sõelkõver vastab „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisa 10 segu positsiooni number 6-le. Jämetäitematerjali purunemiskindluse maksimaalväärtuse kategooria vastavalt standardile EVS-EN 13242 peab olema vähemalt LA35 ja külmakindluse maksimaalväärtuse kategooria vastavalt standardile EVS-EN 1367-1 peab olema vähemalt F8.
- ✓ Dreenihi Tm_130 Kf \geq 0,5 m/ööp.
- ✓ Täitepinnase Tm_100 Kf \geq 0,5 m/ööp.
- ✓ Täitepinnase Tm_65 Kf \geq 0,2 m/ööp.

Pärast ehitustööde lõppu haljastada ehitustegevuse käigus puudutatud maa-ala ja kraavi nõlvad mürukülviga 10cm kasvupinnasel.

4.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Ristmiku laiendusel jääb ette olemasolev liiklusmärk LM 221. Olemasolev liiklusmärk likvideerida ja uude asukohta on projekteeritud uus LM 221, suurusgrupp I. Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema valmistatud lähtuvalt standardist EVS-EN 1993.

Ehitajal tuleb koostada ajutine liikluskorralduse plaan, vastavalt “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele” (Majandus- ja taristuministri määrus nr 90, RT I, 13.07.2018, 43; jõustunud 01.01.2019) ja juhendile “Liikluskorralduse nõuded teetöödel”.

5 Tehnovõrgud

Olevate rajatiste paiknemine ja valdajad on välja selgitatud geodeetiliste uuringute mahus. Projektala alguses asuvad sidekaabel, tänavavalgustuse õhuliin, veetrass, survekanalisatsioonitrass. Ristmiku all ja piki Lillemäe teed kulgeb olemasolev ELA SA multitoru.

Tehnovõrkude paiknemine ja nende valdajad:

- ✓ Telia Eesti AS – sidekaabel
- ✓ AS Saku Maja – vee- ja survekanalisatsioonitrass
- ✓ ELA SA - multitoru

Käesoleva juurdepääsutee ehituse projektis ei ole ettenähtud olevaid tehnorajatisi ümber tõsta, vajadusel on ette nähtud sidekaabli kaitsmine.

5.1 Sidevarustus

Projekteeritud ristmik ristub PK 0+04 olemasoleva Telia Eesti AS sidekaabliga. Ristmiku all paikneb sidekaabel kaitsetorus. Ristmiku laienduse all on ette nähtud olemasolevale sidekaablile käsitsi lahti kaevamine ja kaitsetoru pikendamine ristmiku laienduse alla poolitatava plasttoruga D110mm >1250N, L=4,0m.

5.2 Vee- ja survekanalisatsioonitrass

Projekteeritud ristmiku alla PK 0+09 – 0+10 paiknevad Saku Maja AS-le kuuluv veetrass ja survekanalisatsioonitrass. Trassid paiknevad sügaval ja täiendavaid kaitsmisi ei vaja.

5.3 ELA SA multitoru

Objekti alguses PK 0+14 ristub olemasoleva ELA SA multitoru projekteeritud teega diagonaalselt. Multitoru paikneb tee all kaitsetorus ja täiendavaid kaitsmisi ei vaja. Edasi kulgeb multitoru Lillemäe tee servas. Olemasoleva kaabli kohal on maksimaalne väljakaeve sügavus 30cm ja seega kaabel täiendavaid kaitsmisi ei vaja.

5.4 Maaparandussüsteemid

Projektala külgneb vahetult ja läbib kahte maaparandussüsteemi:

- ✓ Raba, nr 4109610510010001
- ✓ Kurtna, TTP-243, nr 4109610510010002

PK 5+25 – 6+35 jääb olemasolev ja projekteeritud tee RABA maaparandussüsteemi kraavi eesvoolu kaitsevööndisse. Täiendavaid kitsendusi maaparandussüsteemid ei oma.

5.5 Puurkaevud

Projektala külgneb vahetult Lillemäe tee 1 paiknevate puurkaevudega. Rekonstrueeritav Lillemäe tee jääb puurkaevude kaitsevööndist väljapoole.

- ✓ Puurkaev PRK0059776, kaitsevöönd 50m
- ✓ Puurkaev PRK0059777, kaitsevöönd 50m

6 Ehitamine ja hooldamine

6.1 Ehitustehnoloogia

Töövõtjal tuleb kõiki töid teostada vastavalt kehtivatele seadustele, määrustele, standarditele ja muudele nõuetele.

Töövõtjal on kohustus tagada, et ehitustööde läbiviimine on läbimõeldud ja teostatud selliselt, et oleks tagatud keskkonna- ja töötajate ning piirkonna elanike ohutus ning efektiivne ja läbimõeldud tööprotsess. Valmima peab defektide ja puuduste vaba rajatis.

6.2 Tegevused teel ja teekaitsevööndis

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab kohalik omavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.