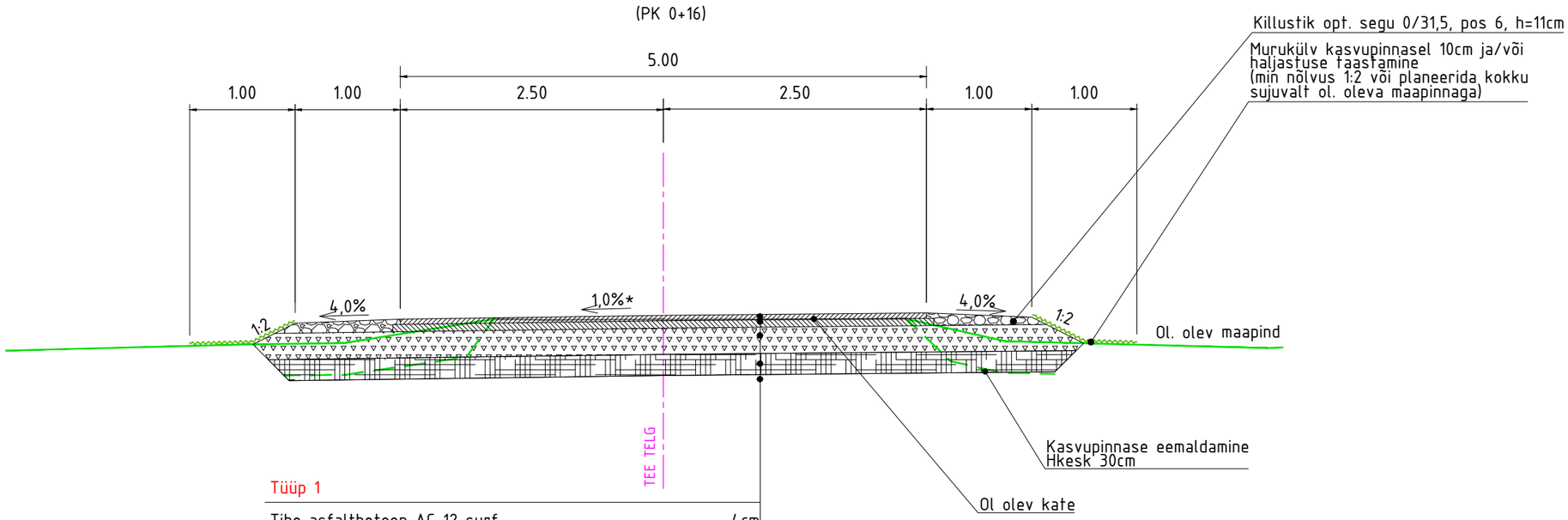
Märkus:
**Tee laius ja põikkalle vastavalt asendiplaanile*

Lõige 1-1

(PK 0+16)



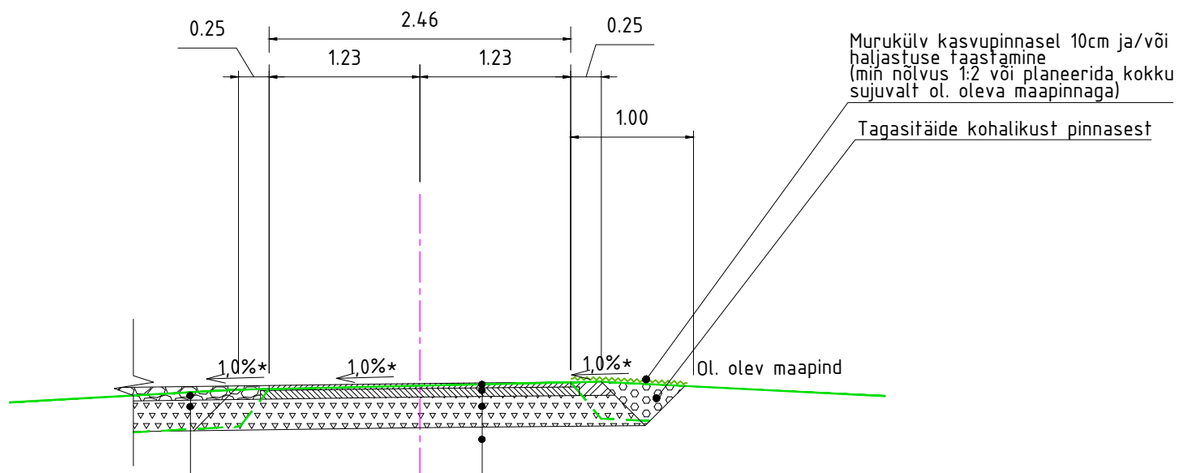
Tüüp 1

Tihe asfaltbetoon AC 12 surf	4cm
Poorne asfaltbetoon AC 32 base	7cm
Killustikalus fr 32/63, kiilutud fr 16/32+8/16 (E≥170 MPa)	25cm
Dreenkiht Tm_130 Kf≥0,5m/ööp, Kt≥0,98	min20cm
Täitepinnas Tm_65 Kf≥0,2m/ööp, Kt≥0,95	
Aluspinnas, Kt≥0,94	

Märkus:
**Tee laius ja põikkalle vastavalt asendiplaanile*
***Ajutine killustikkattega peenra kate eemaldatakse ja haljastatakse pärast ehitustööde lõppu murukülviga kasvupinnasel h=10cm*

Lõige 2-2

Jalgtee katte taastamine



Tüüp 3 (ajutine killustikkattega peenar)

Killustik opt. segu 0/31,5, pos 6, E≥130 MPa	11cm
Killustikalus fr 32/63, kiilutud fr 16/32+8/16 (E≥140 MPa)	25cm

Tüüp 1

Tihe asfaltbetoon AC 12 surf	4cm
Poorne asfaltbetoon AC 32 base	7cm
Killustikalus fr 32/63, kiilutud fr 16/32+8/16 (E≥140 MPa)	25cm

ROAD ENGINEERING
Road Engineering OÜ MTR reg nr EEP003421
Reg.kood 12879658
Viru 3-54, Tallinn, 10415
tel. +372 51 67 159, e-mail: erki.potisepp@gmail.com

TELLIJA	Evecon OÜ
OBJEKT	Lillemäe tee ja riigitee nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 3,67 ristumiskoha rekonstrueerimine ja Lillemäe tee rekonstrueerimise ehitusprojekt
ASUKOHT	Viimsi metskond 46 (71901:001:0127), Kurtna küla, Saku vald, Harjumaa

PROJEKTEERIJA	ALLKIRI	KUUPÄEV	JOONISE NIMETUS	JOONISE NR	PROJEKTI ETAPP	MÕÕTKAVA	REV
		23.04.2024	Lõige 1-1 ja 2-2				
E. Potisepp		23.04.2024	P2404	TL-7-01	Põhiprojekt	1:50	0