

# TPK Projekt OÜ

**Töö nr 4024**

*Valli mahasõit*

Põhiprojekt

Valli, Üksnurme küla, Saku vald, Harju maakond  
Riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 3,67

**KOOSTAJA**

TPK Projekt OÜ

Narva mnt 32-5, 10120 Tallinn

Telefon +372 52 28 311

MTR: EEP004706; EPE001531

E-post lauri@tpkprojekt.ee

Vastutav täitja: Lauri Künnapuu

Kutsetunnistus nr 177810

**TELLIJA**

Rahula Agro OÜ

E-post: rahulaagro@gmail.com

Telefon: +372 56658884

**Tallinn 2024**

Töö nr:	4024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Valli mahasõit	

## Sisukord

1. Üldosa .....	3
1.1 Lähtematerjalid.....	4
1.2 Uuringud.....	4
2. Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte .....	4
2.1.1 Geodeesia .....	4
3. Projektlahendus.....	4
3.1 Plaanilahendus.....	4
3.2 Vertikaalplaneering .....	5
3.3 Katend .....	5
3.3.1 Katendid .....	5
3.3.2 Nõuded materjalidele .....	5
3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	6
3.5 Veeviimariid.....	6
3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	6
3.6.1 Haljastus.....	6
3.6.2 Jäätmekava .....	6

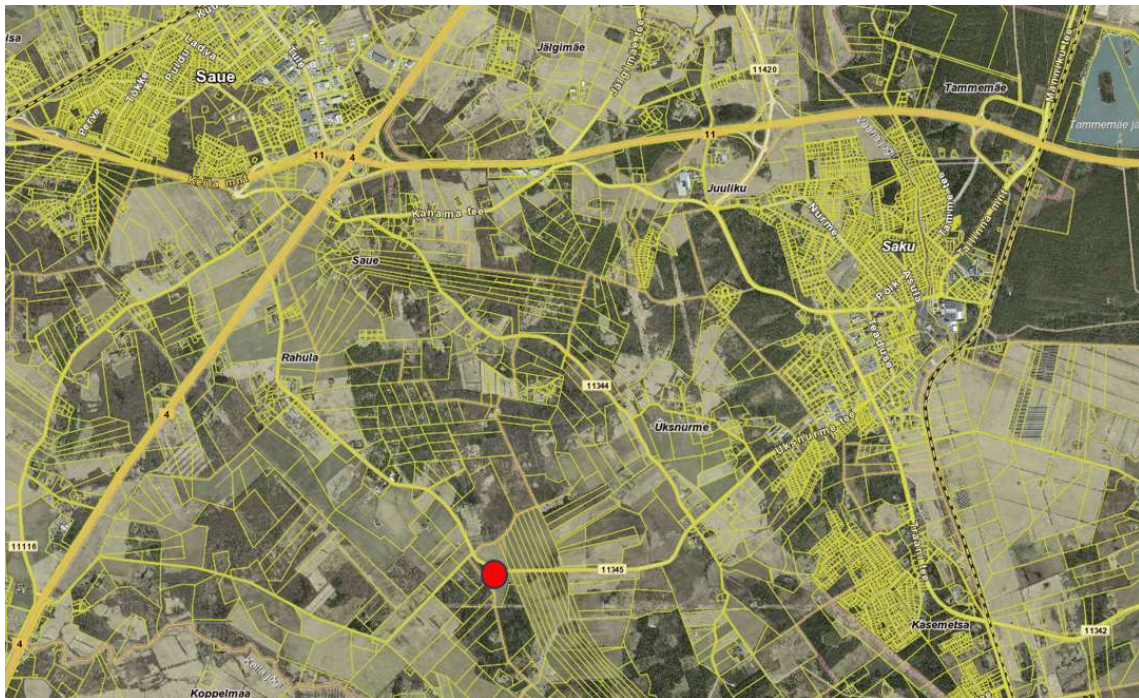
Töö nr:	4024	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Valli mahasõit	

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
4024_PP_TL-4-01	Liikluskorraldus	1:500
4024_PP_TL-4-02	Asendiplaan	1:500
4024_PP_TL-4-03	Vertikaalplaneering	1:500
4024_PP_TL-6-01	Ristlõige	1:50

## 1. Üldosa

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Töö nr:	4024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Valli mahasõit	

## 1.1 Lähtematerjalid

Põhiprojekti koostamisel on lähtunud:

- Transpordiameti 31.01.2024 nr 7.1-1/24/1555-2 „Saku vald, Üksnurme küla, Valli kinnistu projekteerimise eelnõu kooskõlastamine märkustega“.

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- majandus- ja taristuministri 05.08.2005. aasta määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi nõuded);
- Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonis 1
- Transpordiameti juhised „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“

## 1.2 Uuringud

Nimetus	Valmistamise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	Jaanuar 2024	24004	A GEO OÜ

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

#### 2.1.1 Geodeesia

Geodeesia on koostatud A GEO OÜ poolt 2024. aasta jaanuaris. Töö number 24004.

## 3. Projektlahendus

### 3.1 Plaanilahendus

Projektiga on ettenähtud rajada mahasõit Valli kinnisule riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 3,67.

Mahasõidu projekteerimisel on aluseks võetud Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonis 1. Projektiga on ettenähtud mahasõidu laiuseks 4,5 meetrit ning mõlemale poole mahasõitu 1 meetri laiune tugipeenar. Riigiteest esimese 8 meetri ulatuses on projekteeritud siirdekateend.

Töö nr:	4024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Valli mahasõit	

Projekteerimise käigus kontrolliti ka nähtavusi. Mahasõidu piirkonnas kiiruspiiranguid ei ole ning sellest tulenevalt valiti peatee kiiruseks 90 km/h. Vastavalt juhendi tabelile 3 tuleb valida peatee liitumisnähtavuseks 190 meetrit. Kõrvaltee nähtavuseks valiti 7 meetrit. Kõik nähtavuskolmnurka jäävad takistused tuleb likvideerida.

### 3.2 Vertikaalplaneering

Mahasõidule on ettenähtud 2,0% pikikalle riigiteest eemale kogu mahasõidu ulatuses. Mahasõidu kattele põikkallet projekteeritud ei ole. Tugipeenra põikkaldek on projekteeritud 4,0%.

### 3.3 Katend

#### 3.3.1 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

#### Freespuru kate + 2x pindamine

Katendi kiht	Kihi paksus
Freespurust kate + 2x pindamine	h=8 cm
Kruusalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev pinnas (kasvupinnas kooritud)	

#### Kruuskate

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus	h=8 cm
Kruusalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev pinnas (kasvupinnas kooritud)	

#### Tüüp: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	$h_{\min}=5-7\text{cm}$
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev pinnas (kasvupinnas kooritud)	

#### 3.3.2 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Tee alt tuleb eemaldada muld ja pehmed pinnased. Kasutatav täitematerjal peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele.

Kruusalusena tuleb kasutada majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 segu nr 3. Kruuskatte ning tugipeenrana kasutada segu nr 5.

Töö nr:	4024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Valli mahasõit	

Kasutatav freespuru koos pindamisega peab vastama Maanteeameti 2007-10 juhisele „Kergkatete ehitamise juhise“.

### 3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga ei ole ettenähtud uusi liikluskorraldus- ja ohutusvahendeid.

### 3.5 Veeviimarid

Projektiga on ettenähtud sadeveed juhtida kalletega haljasalale ja seal immutada.

### 3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhisele.

#### 3.6.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m<sup>2</sup> kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on 5...7 cm. Muru klass III.

Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

#### 3.6.2 Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõienumber on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.