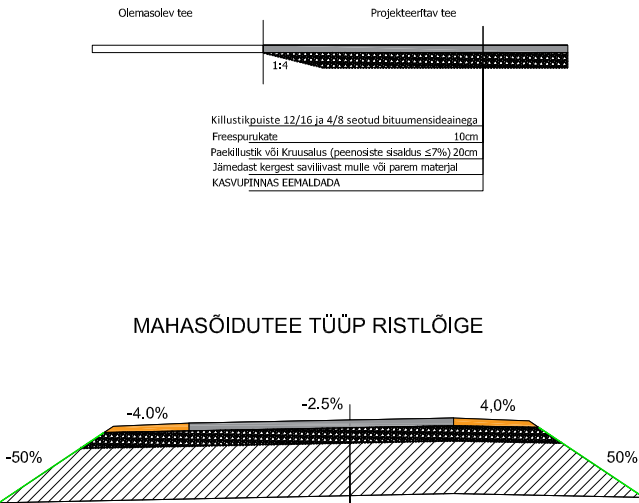
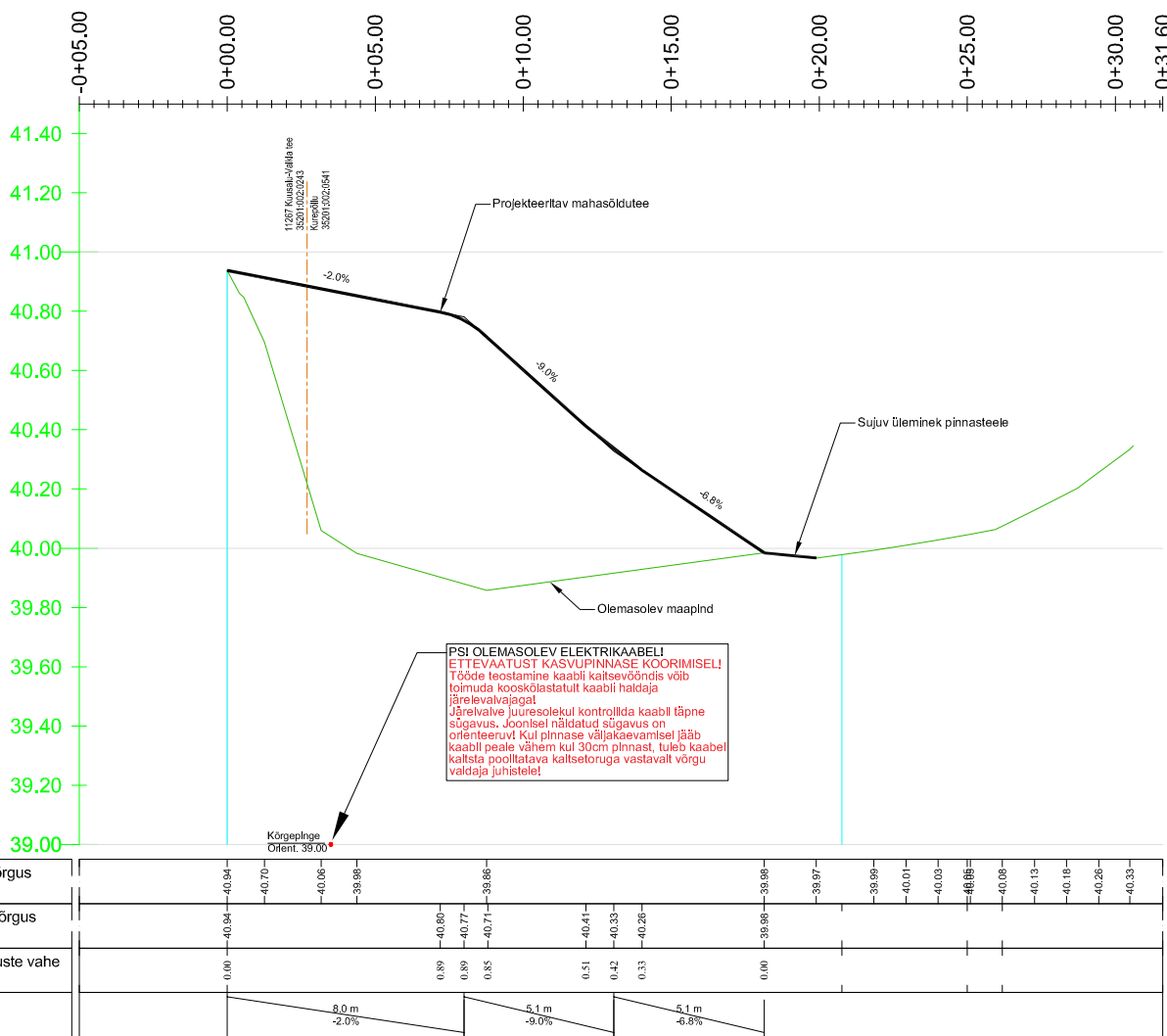


- TINGMÄRGID
- Projekteeritav 2x pinnatud freespurukattega tee - 39 m²
 - killustikpuiste 12/16 ja 4/8 seotud bituumensideainega
 - freespurukate - 10cm
 - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenosiste sisaldus ≤7%), h=20cm
 - Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal
 - Projekteeritav sõidutee kruusast peenrad, kruusast tee - 68m²
 - Purustatud kruus fr 0-16 - 10cm
 - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenosiste sisaldus ≤7%), h=20cm
 - Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal
 - Projekteeritav kinnistussisene pinnastee (vastavalt olemasoleva maapinna kõrgusele)
 - Kinnistu piir
 - Olemasolev elektriikaabel (OÜ Elektrilevi)
 - Planeeritav piirdeade (loomapiirdeade)
 - Planeeritav värav
 - Projekteeritud samakõrgusjooned, samm 5cm
 - Olemasolevad samakõrgusjooned, samm 5cm

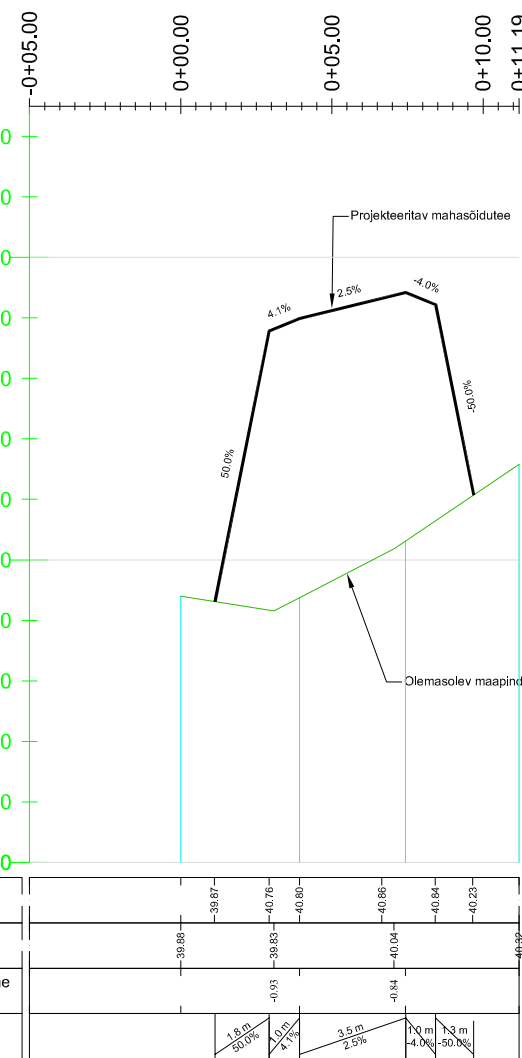
RISTUMISKOHA KANTENDITE KOKKUVIIMISE TÜÜPJÕONIS JA KONSTRUKTSIOONI TÜÜPLOIGE



PIKIKALLE RISTUMISKOHAS



RISTIKALLE RISTUMISKOHAS



MÄRKUSED:

- Projekteeritud mahasõidu kate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfalkattega. Jälgida olemasoleva asfalkatte piki- ja pöikkaldeid.
- Mahasõidutee alla ei ole truupi projekteeritud, kuna tee ääres puudub kraavi jaoks vajalik tehnovõrkudest vaba pind ja olemasoleva muldkeha ääres nõval puudub piisav kõrgus truubi paigalduseks.
- Teepeenra haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumult peab olema mineraalmuld (pH 4.0 ... 7.5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb hihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusi.
- Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 60 km/h (Teeregister).
- Nähtavusalaik on arvestatud 3m x 100m. PS! Liituvate tee liikluskäitumus on kuni 100 sõidukit ööpäevas.
- Nähtavusala ei tohi paikneda nähtavust piiravalt takistusi. Vajadusel liikvideerida nähtavuskolmnurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud vm rajatised.
- Olemasoleva tee ja projekteeritud tee piiril teostada umbrohtutõrje, et oleks väljastatud umbrohu läbikasvamine teede liitumiskohas.
- Projekteeritud teepenaar viia sujuvalt kokku olemasoleva teepenaariga.
- TELLIJAL LIKVIDEERIDA PÄIKESEELKTRUJAAMA RAJAMISEST TEKITATUD RIIGITEE NÕLVADE KAHJUSTUSED! Mahasõidu töö raames taastada ja korrastada teeperve haljastus Vana-Narva maantee ja Kuusalu-Valkla tee ristmiku piirkonnas.

Märkused:
Kõrgused EH2000 kõrgussüsteemis
Koordinaadid L-Est 97 koordinaatide süsteemis
GPS mõõdetud RTK parandid on saadud Trimble VRS NOW võrku kasutades
Katastrikauaste piiride andmed on saadud Maa-Ametist seltsuga: 13.05.2024

Lehti kogu: 1	Leht nr: 1	Objekti asukoht
Mõõdetud: 1:100	Maa-ala pilaan tehnoorkudega	Harju maakond, Kuusalu vald, Allika küla
MTR REG NR: EE000032	Mõõdetud: 1:500	RADIAAN OÜ
Mõõdetud: K.PLOOM	Töö nr: 2178G24	Vana-Tartu mnt 79a,
Joonestas: K.JÜRGENSON	Kuupäev: 09.05.2024	Peetri alevik, Rae vald, Eesti
Kontrollis: A.ERT	Tellija: Enituskonsult OÜ	REG NR 12514402 TEL +372 56242854 E-POST info@radiaan.eu

TOTOM
INSENERIBÜROO

KUREPÕLLU KINNISTU MAHASÕIT 11267 KUUSALU-VALKLA TEELT

JOONESTAS	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	Kurepõllu, Allika küla, Kuusalu vald, Harju maakond	STAADIUM	JOONIS NR
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	TELLIJA: Solarpark Kuusalu OÜ	PÕHIPROJEKT	1
TÖÖ NR:	T2418	26.05.2024	Asendiplaan, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine v01	A2	

OÜ TOTOM, MTR: EEP003847, Ärregistri kood: 14154770, aadress: Voolu 21-1, Tallinn 10918, Harju maakond, Eesti, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee