

Projekt: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Libatse-Nurme teelõigu ehitus

Kellelt: Rinaldo Rüütli | Riigi Tugiteenuste Keskus | 28.10.2024 10:11

Teema: Kliimakindluse analüüsi märkused

Kirja sisu:

Tere

Arutasin kliimakindluse analüüsi koostajatega tööga seotud probleeme ja toon siin need lühidalt välja. Mõned neist on samad mis eelmisel korral.

1. Esitada tuleb üks kliimakindluse analüüs, mis võtab arvesse kogu maantee lõigu, millele toetust küsitakse mitte kaks eraldi analüüsi, mis tükeldavad projekti väiksemaks. Antud juhul mõjutab selline töö kaheks jagamine töö sisu seoses KHG heite arvutamisega. Täpsemalt saavad selgitada töö koostajad.
2. Maantee lõigu absoluutne KHG heide ei ole praegu õigesti arvutatud ning arvutamisel tuleb arvesse võtta ka erinevaid sõidukiliike (sh arvestades erinevaid mootoritüüpe).
3. Kliimamuutustega kohanemise peatükis tuleb ka kohanemismeetmete osas kajastada kõiki vähemalt keskmise riskiga kliimariske ning tuua selgelt välja rakendatud ja rakendatavaid kohanemismeetmeid ning selgitada jääriski ja selle vastuvõetavust.

Riigi Tugiteenuste Keskus

Rinaldo Rüütli

Projektide keskkonnaekspert