Märkused:

- Topo-geodeetiline alusplaan tehnovõrkudega - Geopartner OÜ, töö nr GEO 24-4624.
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
- Mikrotorustiku paigaldussõiduvuse üldnõuded:
  - haljasalal, kus puudub otsene oht mikrotorustikule, min 0,5 m;
  - kohaliku tee transpordimaal või transpordimaa puudumisel kohaliku tee servale lähemal kui 3 meetrit paigaldada mikrotorustik min 1 m sõgavusele;
  - ristumisel kohalike- ja sissesõiduteedega, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsi all, künnimaal min 1,0 m.
- Täiendavad tingimused riigitee maaüksusele kavandatud mikrotorustikule:
  - riigitee maaüksusele kavandatud mikrotorud peavad paiknema minimaalselt 1,0 m sõgavusel ning 750 N tugevuses kaitsetorus.
  - riigiteest kinnised läbiminekud üldine nõue 1,5m kattest ja mahasõitudel 1,2m ning 1250 N tugevuses kaitsetorus.
  - Mikrotorustiku erijuhud paigaldussõgavuse ja täiendava kaitsmise vajaduse kohta on ära toodud asendiplaanidel.
- Ehitamise käigus läpsustada olemasolevate trasside asukohad ja sõgavused maapinnas ning arvestada tehnoradatiste kaablikaitsevõondtega, milles kõikvõimalikud kaeve ja multitööd kaablivaldaja loata on keelatud.Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelvalve üksusega.
- Projekteeritud mikrotorustiku paikneminе ristuva tehnovõrgu all või kohal määrab tehnovõrgu sõgavus. Ristumisel olemasoleva tehnovõrguga teostada tehnovõrgu alt, kui pealt poolt pole võimalik kinni pidada nõutavast sõgavusest või ei nõuta teisiti. Ristumisel ja rööpkuljgemisel teiste kommunikatsioonі transidega pidada kinni normidekohastest vahekaugustest.
- Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks.
- Sidetrasside pealiskiht, murukatted, teed ja muud rajatised tuleb taastada vastavalt nende endisele kujule. Kaevise täitmisel tihendada pinnast. Enne tööde alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba.
- Vältida trasside vahetus läheduses säilitatavate puude vigastamist.

Tingmärgid

- Olemasolev hoone
- Katastritunnus ja aadress
- Katastripiirid
- Olemasolev keskpinge õhuliin
- Olemasolev madalpinge õhuliin
- Olemasolev keskpinge maakaabel
- Olemasolev madalpinge maakaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev drenaaž
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud side vahejaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud sidekaev
- Projekteeritud lõpp-punkt (markerpall maa sees)
- Projekteeritud märketulp
- Projekteeritud maasisene mikrotorustik(side) - DB-klassi (Direct Bury) märgistusega, min 1000N
- Projekteeritud maasisene mikrotorustik(side) kinnisel meetodil - puurumistoru PE D50, 1250N
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - maa sees
- Projekteeritud kaitsetoru
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 80m, sügavus min 1,5m (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 12m, sügavus min 1,5m teekattest ja min 1,0m kraavi põhjast (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 10m, sügavus min 1,0m (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 26m, sügavus min 1,0m kraavi põhjast (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 13,5m, sügavus min 1,5m teekattest ja min 1,0m kraavi põhjast (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 18m, sügavus min 1,5m teekattest ja min 1,0m kraavi põhjast (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 35m, sügavus min 1,5m planeeritavast teekattest (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 36m, sügavus min 1,5m planeeritavast teekattest (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

Mikrotorustik paigaldada kinnisel meetodil - suundpuurimine ca 27m, sügavus min 1,5m teekattest ja min 1,0m kraavi põhjast (puurauku sisselõmmatav toru 1xPE D50, 1250N)

"Riigitee nr 23164 Palupera jaama tee km 0,0-0,3 kergliiklustee ja Palupera raudteejaama kinnistul sõiduautode ja jalgrattaparkla põhiprojekt"
Roadplan OÜ, töö nr 23025

Lippingu 58201:002:1720
Soo 58201:002:2410
Niidu 58201:002:1900
Uipsi 58201:002:2530
Aasa 58201:002:2630
Käsitöökoja 58201:002:0022
Juhani 58201:002:2590
Veevõtu 58201:002:2520
Palupera raudteejaama 58201:002:0027
23164 Palupera jaama tee 58201:002:1575
5820072 Raudteejaam-Veevõtu tee 58201:001:0107
5820088 Raudteejaam-Veevõtu tee 58201:001:0108
5820089 Aasa tee 58201:001:0094

LP Lippingu
LP Soo
LP Uipsi
LP Aasa
LP Käsitöökoja
LP Juhani
LP Veevõtu
LP Palupera raudteejaam

Teekaitsevöönd
Raudtee kaitsevöönd
Perspektiivne raudtee kaitsevöönd L=100m
Projekteeritav tarnepiire
Perspektiivne ooteplatvorm L=80m
Perspektiivne tugisein tarnepiirega
Perspektiivne kontaktmasti vundament
Projekteeritud kõnnitee
Projekteeritud sõidutee
Projekteeritud parkla
Projekteeritud bussipeatus
Projekteeritud kergliiklustee
Projekteeritud kõnnitee äärekivi 80x200 (h=0 cm)
Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=10 cm)
Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=1 cm)
Projekteeritud kõnnitee äärekivi 80x200 (h=0 cm)
Projekteeritud tee servajooned
Projekteeritud jalgtee / sõidutee tugipeenar
Projekteeritud kontrastriba (kollane)
Projekteeritud liiklusmärk (I suurusgrupp)
Likvideeritav liiklusmärk
Ümbertõstetav liiklusmärk
Projekteeritud sõidutee ab-katend Tüüp 1
Projekteeritud mahasõidud Tüüp 2
Projekteeritud kergliiklusteed ületav juurdepääs Tüüp 3*
Projekteeritud kergliiklustee ab-katend Tüüp 3
Projekteeritud betoonkivisillutiskatend Tüüp 4
Projekteeritud nõlvakindlustus munakividest Tüüp 8
Projekteeritud tugipeenar / killustikkatend Tüüp 5 / 6
Projekteeritud haljasalade murukate 7
Projekteeritud koorepurukate
Projekteeritud lehtpõõsas Punapaju `Nana`
Projekteeritud lehtpõõsas Lodjapuu-põisenelas `Andre`
Projekteeritud lehtpõõsas Veigela `All Summer Red`
Projekteeritud lehtpõõsas Jaapani enelas `Japanese Dwarf`
Projekteeritud metalläärs istutusala ümber
Projekteeritud taktiline hoiatuskivi (betoonkivi)
Projekteeritud taktiline suunakivi (betoonkivi)
Projekteeritud jalakäijapiire (H=1,1 m)
Projekteeritud takistus (H=0,9 m)
Projekteeritud puitplank piirdeaed (H=2,0 m)
Likvideeritavad objektid
Likvideeritav joonobjekt (äärekivi, põrkepiire, aed)
Likvideeritav kate
Raadatav ala (võsa)
Projekteeritud kraav
Projekteeritud olemasoleva kraavi puhastamine
Projekteeritud truup
Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 10 cm)
Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 5 cm)
Projekteeritud kõrgusarv
Projekteeritud ootepaviljon
Projekteeritud pink
Projekteeritud prügikast
Projekteeritud rattaparkla / varjualune
Perspektiivsed objektid - ehitusala
EVR poolt rajatavad perspektiivsed keevispaneelidest piirdeaed ja väravad
Projekteeritud ülekäiguraja valgusti mastil
Projekteeritud kergliiklustee valgusti mastil
Projekteeritud sõidutee ja parkla valgusti mastil
Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin
5m ulatus10 kV oleva liinipostist või toest

TINGMÄRGID - Roadplan, töö nr 23025

Projekt:	Tartu maakond, Elva vald, Palupera ja Kõdukülа küla piirkonna valguskaabli sidelahendus - EST-MIIL-153(kõide 2)					Tellija	Eesti Andmesidevõrgu AS
LEONHARD WEISS	Joonis	Asendiplaan				Joonise nr	10769K4_TP_EN-4-01
LEONHARD WEISS OÜ E-post: estonia@leonhard-weiss.com Telefon: +372 601 2285 Registrikood 12083348	Projekteeris	Janek Lõhmus			53 477 135	Mõõtkava	M 1: 500
	Kontrollis	Janek Lõhmus			53 477 135	Staadium	Töötprojekt
	Projektijuht	Janek Lõhmus			53 477 135	Keel	Lehti 2 / Lehte 4
						EST	

X = 6445450
Y = 634500