

Tellija: Elektrilevi OÜ

Veskiposti tn 2, 10138 Tallinn, Eesti, tel. 777 1545, info@elektrilevi.ee

Töö nr. PL25-55-25

JOA TEE 13 // KUMNA TEE 5 PEAKAITSME SUURENDAMINE

**MÕNUMETSA TEE 6, 11188 KUMNA TEE L1, KUMNA TEE 25, 25A, 29, 29A,
MÕNUMETSA, MÄNNIKU TEE 1B, L1, MÕISAVEERE TEE 8, 10A, JOA TEE 9A, 17, 17A,
11, KARJA KESKUSE TEE L2, JOA TEE 13 // KUMNA TEE 5, KUMNA KÜLA, VÄÄNA
KÜLA, HARKU VALD, HARJU MAAKOND**

ELEKTRITÖÖPROJEKT

Peaprojekteerija: OÜ Pluvo Eesti

Vastutav isik: Anna Mazina

Kvalifikatsioon: A pädevus

Projekteerija: Anna Mazina

Tallinn, 08.2026

SISUKORD

SISUKORD.....	2
ASUKOHA SKEEM	4
ASUKOHA SKEEM	5
SELETUSKIRI.....	6
ÜLDIST	6
1. ELEKTRIVARUSTUS	7
2. KAABLI PAIGALDUSNÕUDED.....	9
3. E HITUSTÖÖD MAAPARANDUSSÜSTEEMI ALAL	9
4. MAANDAMINE JA MAANDUSPAIGALDISED.....	10
5. KAITSEVÖÖND	10
6. MAASTIKU JA TEEDE TAASTAMINE	10
7. E HITUSJÄÄTMED	11
8. E HITUSTÖÖDE DOKUMENTEERIMINE	11
9. KÄIDUJU HEND	12
10. ELEKTRIPAIGALDISE AUDIT	12

JOONISED JA LISAD			
Lehe nr	Nimetus	Joonise nr	Faili nimi
10 - 13	Elektrikaablite asendiplaan	EV-1-1 – EV-1-4	PL255525_TP_EL-4-01_EV-1-Asend
14	Katete taastamise plaan, ristlõiked (Vääna küla)	TL-5	PL255525_TP_EL-4-02_TL-5-Taastamine
15	KP elektrivarustuse skeem	EV-2-1	PL255525_TP_EL-7-01_EV-2+EV-3-Skeemid
16	MP elektrivarustuse skeem	EV-2-2	
17	AJ piirkonnaskeemi parandus	EV-3-1	
18	AJ skeemi parandus	EV-3-2	
19	Spetsifikatsioon		PL255525_TP_EL-8-01_Spets
Lisa 1	Harku Vallavalitsuse vastus PT kohta		PL255525_TP_EL-1-01_PT
Lisa 2	Transpordiameti nõuded projekti koostamisele		PL255525_TP_EL-1-02_TT
Lisa 3	Kooskõlastuste koondtabel		PL255525_TP_EL-2-01_KK-tabel
Lisa 4	Kooskõlastused		PL255525_TP_EL-2-02...

ASUKOHA SKEEM

(KUMNA KÜLA)



ASUKOHA SKEEM

(VÄÄNA KÜLA)



SELETUSKIRI

ÜLDIST

Käesolevas tööprojekti PL25-55-55 on lahendatud Harju maakonnas, Harku vallas, Vääna külas, Joa tee 13 // Kumna tee 5 peakaitsme suurendamine madalpingel ning Kumna külas sellega seonduv keskpinge õhuliini lõigu asendamine. Tellija (Elektrilevi OÜ) projekti kood: LC5106.

Projekt on koostatud vastavalt:

1. Eestis kehtivatele seadustele, sh „Ehitusseadustik“ ja „Seadme ohutuse seadus“;
2. Majandus- ja taristuministri 17. juuli 2015 a. määrusele nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
3. Harku Vallavolikogu 27. novembri 2014.a. määrusele nr 23 „Harku valla heakorra eeskiri“;
4. Harku Vallavolikogu 29. jaanuari 2015.a. määrusele nr 3 „Harku valla kaevetööde eeskiri“;
5. Harku Vallavolikogu 25. veebruari 2016.a. määrusele nr 7 „Harku valla jäätmehoolduseeskiri“;
6. Standardile EVS 843 „Linnatänavad“;
7. Standardi seeriale EVS-HD 60364-4 „Madalpingelised elektripaigaldised“;
8. Standardile EVS-HD 60364-5-54 „Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine ja kaitsejuhgid“;
9. Standardile EVS 932 „Ehitusprojekt“;
10. Standardile EVS-EN 61140 „Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele“;
11. Standardile EVS-EN 50341-1:2013 ELEKTRIÕHULIINID VAHELDUVPINGEGA ÜLE 1 KV Osa 1: Üldnõuded: Ühised eeskirjad;
12. Standardile EVS-EN 50341-2-20:2018 ELEKTRIÕHULIINID VAHELDUVPINGEGA ÜLE 1 KV Osa 2-20: Eesti siseriiklikud erinõuded (SEN);
13. Eesti Energia võrgustandardile EE 10421629-JV;
14. Elektrilevi OÜ juhendile „Elektripaigaldise projekti koostamise juhend“ J352;
15. Elektrilevi OÜ võrgustandardile P339 „0,4-20 kV võrgustandard - 20 kV õhuliinid“;
16. Elektrilevi OÜ nõuetele J3301 „20 kV õhuliinide täpsustavad nõuded projekteerimiseks“ (s.h. Lisad 1-5).

Käesolevas projektis toodud materjalide tüübid on soovituslikud. Kasutada võib ka teisi samasuguste tehniliste andmetega materjale, mis on aktsepteeritavad Elektrilevi OÜ poolt. Alternatiivsete toodete kasutamine tuleb eelnevalt Tellijaga kooskõlastada.

Kolm päeva enne liniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega, samuti arvestama kõikide tehnovõrkude valdajate kooskõlastuses esitatud tingimustega (vt. Kooskõlastuste koondtabelit).

Kui ehitustööde käigus tehakse võrreldes tööprojektiga muudatusi, peab need eelnevalt kooskõlastama Elektrilevi OÜ tellimuse kuraatoriga, kes otsustab projekteerija kaasamise ja projekti dokumentide muutmise vajaduse.

Tööd teostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normidele ning seadustele ja Elektrilevi OÜ nõuetele, kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest ning headest tavadest. Enne ehitustööde algust teavitada kohalikku omavalitsust. Meetmed ohutuks tööks elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne töödega alustamist.

1. ELEKTRIVARUSTUS

Vääna külas:

Joa tee 13 // Kumna tee 5 kinnistul asendatakse olemasolev liitumiskilp uue elektritootja liitumiskilbi 95206LK vastu, peakaitse 3x250A, tootmine 50kW. Klibi paigaldamiseks teha betoonkattes vastava suurusega ava. Kilbi tagaseinas, arvestisektsiooni ülasosas peab olema läbiviik kaugloetava arvesti antennikaabli ühendusele (Ø 10 mm) ja antenni- kaablile (Ø 4 mm). Läbiviik läbistatakse antennikaabli paigaldusel.

Olemasolevast jaotuskilbist 35817JK uue liitumiskilbini paigaldatakse 0,4kV maakaabelliin AXP 4G240 nr 33626, kaabli paigaldamiseks kasutada olemasolev PL D110 750N kaablikaitsetoru sõidutee all, millest olemasolev kaabel välja tõmmata. Kaabli ühendamiseks jaotuskilbis kasutada olemasolev F3 jadavinnaküliti NH2 400A, milles paigaldada uued sulavkaitsmed NH2 gG 3x315A.

Alajaamast Kartuli:(Tabasalu) nr AJ3206 jaotuskilbini 35817JK paigaldada paralleelsed 0,4kV maakaabelliinid 2x(AXPK 4G240) nr MPL448411 ja MPL448412. Selleks:

- alajaamas demonteerida F3 jadavinnaküliti NH2 400A ja selle asemele paigaldada NH3 630A sulavkaitsmetega NH3 gG 3x400A
- jaotuskilbis demonteerida F2 jadavinnaküliti NH2 400A ja selle asemele paigaldada NH3 630A lühisnugadega
- vajadusel ajutiselt nihutada või demonteerida elektrikarjus kooskõlastatult kinnistu omanikuga

Olemasolev liitumiskilp ABB nr 95206LK demonteerida, olemasolevad kaablid AXP 4x120 nr 33626 ja nr 28933 viia tööst välja. Seadmete demonteerimisel juhendada Elektrilevi OÜ dokumendist J3106 „Mittevajaliku vara ja tagastuvate elektriseadmete käsitlemine”.

Kumna külas:

Rekonstrueeritakse alajaamast Pesumaja:(Saue) väljuv 10kV õhuliin mastini M18A (vt. asendiplaani joonised EV-1-2 kuni EV-1-4). Asendatakse olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin AS-50 kaetud juhtmega BLL99. Olemasolev puitmast M18A ehitatakse ankrumastiks, r/b mastid M12C, M12E, M13 ja M18 asendatakse 11m 4kl puitmastidega, M12D asendatakse 11m 3kl puitmastiga. R/b kandemastidel M14-M17 paigaldatakse uued traaversid ja isolaatorid ja

ehitatakse maanduspaigaldis. Õiguda viltu vajunud mastid. Rekonstrueeritava liini ulatuses kasutada liinijutmete rõhtpaigutust.

Ehitustööde teostamisel juhinduda Elektrilevi OÜ standartidest P339, J3301, P367, J3198 ja nende lisadest. Juhtmete paigaldus teostada vastavalt paigaldustabelitele, mis on esitatud standardi J3301 lisades 1-5 (paigaldustabelid erinevatel taandatud visangu pikkustel ja paigaldustemperatuuridel, tõmbe ja rippe arvutused standardikohastel erikoormustel, kaetud juhtmete arvutuste lähteandmed ja erijuhtumite arvutusmetoodika), ning järgida tabelites toodud väärtusi. Taandatud visangu pikkus mastide M12C ja M18A vahel $L_r = 80\text{m}$.

Andmed õhuliini, mastide ja paigaldatavate seadmete kohta on esitatud mastitabelis, spetsifikatsioonis ja töö mahtude tabelis. Demonteeritavate seadmete, mastide ja õhuliini mahud on toodud töö mahtude tabelis.

Raiuda võsa kinnistutel Männiku tee 1b, Mõisaveere tee 8 ja Mõisaveere tee 10a joonisel EV-1-4 märgistatud ulatuses, lähtuda dokumendist J399.

Nurga-, ankru- ja lõpumastide püsivuse tagamiseks kasutada riigleid. Uute mastide, tugede ja tõmmitsate ankrute ja mastiriiglite paigaldussügavused on toodud asendiplaanil.

Paigaldatavate isolaatorite pingestate peab olema vähemalt 20kV, tõirisolaatoritena kasutada SHF20G1 tüüpi isolaatoreid ja isolaatori tõira mõõtudele vastavaid plastist katte-(pakke)koonuseid. Tõmbeisolaatoritena võib kasutada ainult komposiitisolaatoreid.

Mastidele M12C, M12D, M12E, M15 ja M18 paigaldada sädevahemikud. Sädemike sädevahed tuleb reguleerida 20kV nimipingele ettenähtud pikkusele 150mm. Sädemikud võivad paikneda traaversist suvalisel pool kusjuures keskmise faasi sädemik tuleb mastil paigaldada teisele poole äärmiste juhtmete sädemikest.

Ristumistel teede ja veekogudega peavad kõigis ristumisvisanguga külgnevates mastides faasijuhtmete kinnitused olema tugevdatud (spiraal-juhtmesidemega topeltkinnitus isolaatorile).

Ehitustööde käigus kontrollida, et P339 standardis ette nähtud normikohased liinijuhtmete ja liinide omavahelised vahekaugused ja liinide minimaalsed vahekaugused teiste objektidega on tagatud.

Tähistamine ja märgistamine teostada vastavalt standardile P346.

Projekteeritud õhuliin ristub kõrvalmaanteega 11188 Kumna tee (1,26km). Ehitustööde teostamisel kinnistul 11188 Kumna tee L1 ja kõrvalmaantee kaitsevööndis kindlasti juhinduda Transpordiameti tingimustest nr 7.1-2/26/14194-2, mis on käesolevale projektile lisatud, ning Transpordiameti juhendist „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“. Õhuliini vähim kõrgus tee pinnast peab suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul olema 7m.

2. KAABLI PAIGALDUSNÕUDED

Projekteeritud maakaabelliinid rajatakse lahtise kaeve teel vastavalt asendiplaanil toodud paigutusele (vt. joonis EV-1-1). Haljasalal kaabelliinid paigaldatakse kaablikaitsetorudes tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7 m ning sõidutee all kaablikaitsetorudes tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0 m, 5...10 cm liivaalusele ning kaetakse 5...10 cm liivakihiga.

Tehnovõrkude kaitsevööndis kaevatakse käsitsi. Tagada olemasolevate puude kasvutingimuste säilimine. Käsitleda ehitustöödegaegseid kõrghaljastuse kaitsemeetmeid (juurestiku ja võra kaitse). Ehituse ajal kaitsta puutüvi ajutiste piirdega. Ehitustööd teostada vastavalt Harku valla kaevetööde eeskirjale (Harku Vallavolikogu määrus nr 3, 29.jaanuari 2015.a.).

Madalpinge maakaabli ristumisel ning rööpkulgemisel teiste kommunikatsioonidega tuleb järgida järgnevaid nõudeid:

Tehnorajatis	Rõhtvahekaugus rööpkulgemisel, m	Püstvahekaugus ristumisel, m
MP elektrikaabel	0,1**/0,2-0,5	0,0*/0,2
KP elektrikaabel	0,1**/0,2-0,5	0,1*/0,3
Kaugküttetorustik	0,5	0,2
Vee- ja kanalisatsioonitoru	1,0	0,3
Drenaaži- ja sadeveekanalisatsioon	1,0	0,3
Gaasitoru	1,0	0,3
Sidekaabel või –kanalisatsioon	0,25-0,5	0,0*/0,2

* Mõlemad kaablid on kaitstud katte, kaablikattekihi või kaitsetoruga.

** Sama kaablivaldaja.

Kitsastes oludes, kooskõlastatult trasside valdajatega, võib seda kaugust vähendada.

Kaablite montaažil jälgida kaabli tootja poolt lubatud painderadiusi ja tõmbejõudusid. Paigaldatavad maakaablid tuleb kogu ulatuses märgistada hoiatuslindiga. Hoiatuslint peab olema kollast värvi ning sisaldama musta värviga hoiatust, et tegemist on elektrikaabliga. Hoiatuslintide paigaldussügavus on 30 cm ülalpool kaitsetoru. Kaabli otsad tuleb märgistada kaablilipikutega.

3. EHITUSTÖÖD MAAPARANDUSSÜSTEEMI ALAL

Projekteeritud õhuliini asendamine on projekteeritud maaparandussüsteemi kaitsevööndis. Ehitustööd on planeeritud Keila-Jõe 2 maaparandussüsteemi maa-alal (väline tunnus 4109610020520001).

Mastide ja õhuliini paigaldamisel arvestada drenaažitorude paiknemisega.

Enne kaevetööde teostamist selgitada välja drenaaži täpne asukoht, et kaevamisel ei lõhuks drenaaži (drenaaži sügavus 0,7-1,0m).

Drenaaži vigastamise korral asendada vigastatud torud kaeve ulatuses sobiva läbimõõduga plasttoruga, ühenduskohad tihendada geotekstiiliga. Parandatud drenaažitoru läbivajumise vältimiseks pinnas eelnevalt tihendada ja toru alla paigaldada puitalus. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.

4. MAANDAMINE JA MAANDUSPAIGALDISED

Maanduspaigaldise ehitamisel tuleb lähtuda Elektrilevi OÜ normdokumentidest P393 ja J3301.

Madalpingevõrgu üksiku maanduspaigaldise maandusimpedantsi väärtus peab vastama 100Ω nõudele kui maandusolud seda võimaldavad. Uue liitumiskilbi maandamiseks võib kasutada demonteeritava kilbi maanduspaigaldist ainult juhul, kui teostada nõuetekohased kontrollmõõtmised ja maandustakistus ei ületa lubatud piirväärtusi. Kui olemasolev kilbi maanduspaigaldis ei vasta nõuetele, Joa tee 13 // Kumna tee 5 haljasalal tuleb rajada maandur, mis koosneb vähemalt kahest 1,5m pikkusest varrasmaandurist, ning ühendada seda kilbi maandusklemmiga MKEM 16 juhtme abil.

Õhuliini asendamisel lubatud puutepinge vastuvõetavaks väärtuseks kestva maaühenduse korral on 80 V, mahtuvusliku maaühendusvoolu suuruseks 1-faasilise maaühenduse korral ELV 6 - 20 kV võrgus $I_E = I_C = 10 \text{ A}$ ning maanduspingeks kuni kahekordne arvutuslik puutepinge väärtus $U_E \leq 2 U_{Tp}$.

Kõikidele säilitatavatele raudbetoonmastidele tuleb ehitada uus tüüpne maanduspaigaldis – uus maandusjuht, pinnasesse minimaalselt kaks vertikaalset varraselektroodi pikkusega 1,5 m vähemalt 1 m kaugusele masti tüvest ning potentsiaalitasandus. Kui on võimalik paigaldatav traavers kindlalt ühendada olemasoleva raudbetoonposti armatuuriga ei ole uue maanduspaigaldise väljaehitamine vajalik.

Potentsiaalitasandus ehitada pinnases 0,2 kuni 0,3 m, kuid mitte üle 0,5 m (haritaval põllumaal kuni 1 m) sügavusele rõhtsa maanduselektroodiga ligikaudu 1,0 kuni 1,25 m kaugusel liinimastist. Ehitatud potentsiaalitasanduse toimivuse kontrolliks piisab potentsiaalitasandusringi katkematuse mõõtmisest. Selleks peab mastil olema avatav maandusklemm ning mastil olev maandusjuht peab olema isoleermaterjalist kaitsetorus kõrguseni 1,8 – 2,3 m.

5. KAITSEVÖÖND

Projekteeritava maakaabelliini kaitsevöönd on piki kaabelliini kulgev ala, mida mõlemalt poolt piiravad liini äärmistest kaablitest 1 meetri kaugusel paiknevad mõttelised vertikaaltasandid.

Projekteeritava liitumiskilbi ümber ulatub kaitsevöönd 2 meetri kaugusele rajatise välisseinast.

Projekteeritava 10 kV õhuliini kaitsevöönd on 10 m liini teljest mõlemale poole.

Projekteeritava õhuliini mastitõmmitsa või -toe või maandusjuhi, mis ulatub väljapoole õhuliini kaitsevööndit, puhul on mastitõmmitsa või -toe või maandusjuhi kaitsevöönd 1 meeter selle projektsioonist.

6. MAASTIKU JA TEEDE TAASTAMINE

Ehitustööde käigus tekkinud kahjustuste ulatus sõltub ehitusajast. Ehitajal lasub kohustus täita kaablikraav tihendatud pinnasega. Kaablikraavist tuleb liigne pinnas teisaldada. Ehitaja on kohustunud taastama tööde käigus kahjustada saanud pinnase, siluma ja täitma mehhanismide poolt tekitatud jäljed. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed ja muu

ehituspraht. Ehitaja peab taastama kaablitrassi pealiskihi, murukatted, teekatte vastavalt nende endisele kujule. Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Vääna külas taastamine teostada vastavalt katete taastamise plaanile.

Kumna külas õhuliini koridori katted tuleb taastada vastavalt nende endisele seisukorrale. Tugede demonteerimise tõttu tekkinud avad pinnases täita. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekke, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmekke. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.

Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmekke ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.

7. EHITUSJÄÄTMED

Tööde teostamise käigus peab töövõtja juhinduma Harku valla jäätmehoolduseeskirjast. Eeskiri määrab kindlaks jäätmehoolduse korra Harku valla haldusterritooriumil ja on kohustuslik kõikidele juriidilistele ning füüsilistele isikutele.

Käesoleval objektil võivad ehitusjäätmekke hulka kuuluda ehituskivide ja ehitusmaterjalide jäätmekke. Töö käigus ei teki ohtlikke ehitusjäätmekke.

Ehitusjäätmekke tuleb sorteerida liikidesse nende tekkekohal. Eraldi tuleb sorteerida mineraalsed jäätmekke (kivid ja ehituskivid) ning tõrva mittersisaldav asfalt. Tuleb rakendada kõiki võimalusi ehitusjäätmekke taaskasutamiseks.

Väljakaevatav täitepinnas tuleb võimalusel taaskasutada, ülejäänud pinnas vedada välja ja utiliseerida. Ehitustööde käigus määrata ehitusplatsil väljakaevatava täitepinnase ladustamise asukoht.

Asfalti ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks. Betoondetailid, asfalt ning muud ehitusjäätmekke tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat luba omavale ettevõttele. Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal ehitusel haljastamiseks või üle anda vastavat jäätmeluba omavale isikule. Vältida tuleb kasvupinnase reostamist ja ülemäära tihendamist.

Utiliseerimise eest vastutab litsentseeritud utiliseerimist teostatav ettevõtte. Ehitusjäätmekke ei tohi anda vedamiseks, kõrvaldamiseks ega taaskasutamiseks üle isikule, kellel puudub sellekohane jäätmeluba või kes ei ole ehitusjäätmekke käitlejana registreeritud.

8. EHITUSTÖÖDE DOKUMENTEERIMINE

Ehitustööde dokumenteermisel lähtuda Eesti Vabariigi "Ehitusseadustikust" ja jaotusvõrgu elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Ehituse järelevalvet teostab elektrivõrgu esindaja.

9. KÄIDUJUHEND

Peale elektripaigaldise kasutuselevõttu, pärast esimest ekspluatatsioonistaatust, tuleb teha seadmete ja liinitrassi ülevaatus. Ülevaatus teha päevasel ajal, kontrollides põhjalikult elektriseadmete kõiki elemente. Kontrollimisel pöörata erilist tähelepanu järgmistele elementidele:

- liini trassile, seadmete seisukorrale ja kaablite kinnitusele,
- märkide, plakatite, hoiatuste ja pealkirjade olemasolule.

Seadmete ülevaatusel täita ülevaatusleht ja kanda sellele avastatud defektid (olemasolul). Defektide avastamisel määrab selle kõrvaldamise viisi ja aja piirkonna varahaldur. Pärast esimest ekspluatatsioonistaatust lähtuda ülevaatuste ja hooldustööde planeerimisel jaotusvõrgu kaabelliinide hoolduskavade koostamise juhendist ja nõuetest.

10. ELEKTRIPAIGALDISE AUDIT

Vastavalt „Ehitusseadustikule“ (Riigikogu, RT I, 05.03.2015, 1), „Seadme ohutuse seadusele“ (Riigikogu, RT I, 23.03.2015, 4) ning „Auditi kohustusega elektripaigaldised ning nõuded elektripaigaldise auditile ja auditi tulemuste esitamisele“ (Majandus- ja taristuminister, RT I, 08.07.2015, 14) ehitatud elektripaigaldisele peab olema läbi viidud audit, mis hõlmab elektripaigaldise visuaalkontrolli, elektripaigaldise dokumentatsiooni kontrollimist ja kontrollarvutuste, mõõtmis- ja katsetustulemuste ja asjakohasel juhul ka käidukorralduse hindamist.

26.08.2026.a.

Koostas ja kontrollis:

Anna Mazina