



Komisjon algatab avaliku konsultatsiooni konkurentsieeskirjade kohta mootorsõidukite sektoris

Brussels, 28. veebruar 2025

Euroopa Komisjon algatas täna [avaliku konsultatsiooni](#) ja kutsus kõiki huvitatud isikuid üles avaldama arvamust autotööstuse vertikaalsete kokkulepete suhtes kohaldatavate konkurentsieeskirjade toimimise kohta. Nende eeskirjade hulka kuuluvad [mootorsõidukite grupierandi määrus](#) ja seda [täiendavad suunised](#), mõlemad sellisel kujul nagu neid on [muudetud 2023. aasta aprillis](#), ning [vertikaalsete kokkulepete grupierandi määrus](#) ja [vertikaalsete piirangute suunised](#) niivõrd, kui neid kohaldatakse autotööstuse suhtes.

Avalik konsultatsioon on osa mootorsõidukite grupierandi määruse ja täiendavate suuniste hindamisest, mis käivitati 18. jaanuaril 2024. Need eeskirjad, mille abil autotööstuse ettevõtjad saavad hinnata oma vertikaalsete kokkulepete vastavust Euroopa Liidu toimimise lepingu („Eli toimimise leping“) [artikli 101 lõikele 1](#), kaotavad praeguse seisuga kehtivuse 31. mail 2028.

Komisjon algatas [30. jaanuaril 2025](#) paralleelselt strateegilise dialoogi autotööstuse tuleviku üle ning esitab peagi tegevuskava, milles käsitletakse sektori jaoks olulisi küsimusi, nagu talendiresursside ja vahendite kättesaadavuse tagamine, tehnoloogiline innovatsioon, uue põlvkonna sõidukite arendamine ning prognoositava õigusraamistiku loomine. Mootorsõidukite grupierandi määruse hindamine täiendab neid jõupingutusi, tagades konkurentsivõimelise autotööstuse järelturu.

Hindamisprotsessi taust

[17. aprillil 2023 pikendas](#) komisjon mootorsõidukite grupierandi määruse kehtivusaega viie aasta võrra kuni 31. maini 2028 ning ajakohastas täiendavaid suuniseid, et võtta arvesse suurt tehnoloogilist arengut, mis on alates 2010. aastast autotööstuses toimunud. Selle aluseks oli 2018. aastal käivitatud eelmine raamistiku hindamine, mis jõudis lõpule [28. mail 2021](#). See hindamine näitas, et mootorsõidukite turu areng on järgmistel aastatel tõenäoliselt eelkõige tingitud sõidukite digitaliseerimisest ja uutest liikuvusmodelitest.

Komisjon algatas käimasoleva hindamise 18. jaanuaril 2024 ja [tagasisidekorje 27. mail 2024](#). Komisjon võtab läbivaatamisel arvesse praegust konkurentsiolekorda autotööstuses ja esitab samal ajal hinnangu täiendavates suunistes 2023. aastal tehtud muudatuste mõju kohta. Hindamisel kaalutakse ka turu tõenäolist arengut aastani 2028, võttes arvesse praegusi suundumusi.

Edasised sammud

Kõik huvitatud isikud võivad esitada märkusi kuni 23. maini 2025. Lisateavet selle kohta, kuidas tagasisidet anda, võib leida [siit](#).

Komisjon analüüsib konsultatsiooni käigus saadud vastuseid ning avaldab peamiste punktide ja järelduste kokkuvõtte portaalis [„Avaldage arvamust!“](#). Komisjon avaldab samal veebisaidil ka avaliku konsultatsiooni käigus saadud vastused selles keeles, milles need esitati.

Käimasoleva hindamise raames küsib komisjon tagasisidet ka liikmesriikide konkurentsiasutustelt. Lisaks osaleb komisjon koostöös Teadusuuringute Ühiskeskusega uurimuses, millega kogutakse sektoripõhiseid andmeid asjakohaste tööstusharu näitajate kohta, pöörates erilist tähelepanu autoturgude digitaliseerumisele.

Kui hindamine on lõpule viidud, analüüsib komisjon 2026. aastaks kavandatud poliitikakujundamise etapis mootorsõidukite grupierandi määruse võimalikke tulevikuvariante. Hindamise edenemist saab jälgida komisjoni portaalis [„Avaldage arvamust!“](#).

Taustateave mootorsõidukite grupierandi määruse kohta

Vertikaalsed kokkulepped on kahe või enama tootmis- või turustusahela eri tasanditel tegutseva ettevõtja vahelised kokkulepped, millega määratakse kindlaks tingimused, mille alusel võivad pooled teatavaid kaupu või teenuseid osta, müüa või edasi müüa.

Vastavalt EL toimimise lepingu [artikli 101 lõikele 1](#) on keelatud ettevõtjatevahelised kokkulepped, mis piiravad konkurentsi. Vaatamata sellele võimaldab ELi toimimise lepingu artikli 101 lõige 3 tunnistada sellised kokkulepped ühtse turuga kokkusobivaks, kui need aitavad parandada kaupade tootmist või turustamist või edendada tehnika või majanduse arengut, võimaldades samal ajal tarbijatel saada sellest tulenevast kasust õiglase osa konkurentsi kõrvaldamata.

Mootorsõidukite grupierandi määruks on sätestatud, et uute sõidukite turustamist käsitlevate kokkulepete suhtes kohaldatakse komisjoni üldist korda (s.t [vertikaalsete kokkulepete grupierandi määrust](#)). Vertikaalsete kokkulepete grupierandi määruksiga tehakse teatavatele tingimustele vastavate vertikaalsete kokkulepete suhtes ELi toimimise lepingu artikli 101 lõikes 1 sätestatud keelust erand, rakendades „safe harbour“-põhimõtet. [Vertikaalsete piirangute suunised](#) aitavad nimetatud määrust tõlgendada ja kohaldada ning hinnata vertikaalsete kokkulepete grupierandi määruks „safe harbour“-põhimõtte kohaldamisalast välja jäävaid vertikaalseid kokkuleppeid.

Seoses kokkulepetega, mis käsitlevad mootorsõidukite varuosade müüki või edasimüüki või mootorsõidukite remondi- ja hooldusteenuste osutamist, on mootorsõidukite grupierandi määruks sätestatud, et Euroopa Liidu toimimise artikli 101 lõiget 1 ei kohaldata, kui need kokkulepped vastavad vertikaalsete kokkulepete grupierandi määruks sätestatud erandi kohaldamiseks vajalikele nõuetele ega sisalda ühtki mootorsõidukite grupierandi määruks loetletud tugevat konkurentsipiirangut (piirangut, mis välistaks grupierandi kohaldamise).

Lisateave

Lisateave praeguse hindamise järgmiste etappide kohta on kättesaadav spetsiaalsel [veebilehel](#) komisjoni [konkurentsivaldkonna veebisaidil](#).

IP/25/473

Tsitaadid:

"Hindamisega soovime tagada, et meie konkurentsieeskirjade raamistik järgiks kiireid muutusi mootorsõidukiturul, olgu selleks digitaliseerumine või uued liikuvusmudelid. Hindamisel on oluline võtta arvesse eri sidusrühmade – nii tootjate kui ka sõltumatute remonditöökodade – kogemusi, et kehtestada eeskirjad, mis toetavad jätkuvalt innovatsiooni ja ausat konkurentsi mootorsõidukite müügi, remondi ja hoolduse valdkonnas."

Teresa Ribera, puhta, õiglase ja konkurentsivõimelise ülemineku eest vastutav juhtiv asepresident - 28/02/2025

Kontaktandmed ajakirjanikele:

[Lea ZUBER](#) (+32 2 29 56298)

[Sara SIMONINI](#) (+32 2 29 83367)

Kontaktandmed üldsuse jaoks: [Europe Direct](#) (tel [00 800 67 89 10 11](#) ; [e-post](#))