

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
Saadetud: 17.10.2022 10:55  
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>  
Teema: FW: 11390 Tallinn - Rannamõisa - Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristmik  
Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png;  
image006.jpg; Teevalgustuse arvutus\_M5.evo; 220801\_PP\_ELT-4-01\_asendiplaan\_bind.dwg

Tere

Palun registreerida ja suunata täitmiseks Ave Tallile.

Pöördumine sisaldab kahte varasemat menetlust 1. Pargimetsa tee ristmiku valgustus nr 12977  
2. Pargimetsa tee side 12977

Tervitades

Ave

**From:** Indrek Kustavus <indrek@extech.ee>  
**Sent:** Monday, October 17, 2022 10:26 AM  
**To:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
**Subject:** RE: 11390 Tallinn - Rannamõisa - Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristmik

Tere

Edastan täiendatud lahenduse Pargimetsa tee ristmiku valgustuse ja side osas. Palun eelkõige hinnangut valgustuse- ja siderajatiste paiknemise ja trassivaliku osas, misjärel koostame ka muud vajalikud projektiosad (seletuskirjad, IKÕ joonised jmt) ning esitame juba korrigeeritud lahenduse kooskõlastamiseks.

Tervitades

Indrek Kustavus  
EXTech Design OÜ  
Tel: +372 53 474 036



**From:** [indrek@extech.ee](mailto:indrek@extech.ee) <[indrek@extech.ee](mailto:indrek@extech.ee)>  
**Sent:** kolmapäev, 14. september 2022 16:57  
**To:** 'Ave Talli' <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristmik

Tere

Täna täpsustuste eest! Töötame need läbi ja vajadusel täpsustame täiendavalt.

Tervitades  
Indrek Kustavus  
EXTech Design OÜ  
Tel: +372 53 474 036



**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Wednesday, September 14, 2022 4:38 PM  
**To:** [indrek@extech.ee](mailto:indrek@extech.ee)  
**Subject:** 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristmik

Lp Indrek Kustavus  
EXTech Design OÜ

Edastasite 22.08.2022 kirjaga Transpordiametile üle vaatamiseks riigitee nr 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristmiku valgustuse lahenduse ning 24.08.2022 kirjaga Telia tehnilised tingimused side ümberprojekteerimiseks kõnealuse ristmiku piirkonnas.  
Tutvunud edastatud lahendustega, edastan Transpordiameti märkused ja ettepanekud edastatud lahenduste osas.

#### Valgustus

1. Palun lahenduses välja tuua valgustuse toitekaablite asukohad ning elektriliitumise asukoht. Kaablite kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“.
2. Valgustuse toitekaablite kavandamisel lähtuda olemasolevate ja kavandatavate truupide asukohtadest. Olemasolevate truupide alt tuleb kaablid kavandada kinnisel meetodil minimaalselt 1,0 m sügavusel. Truubi otstest on kaablite minimaalne lubatud kaugus 2,0 m.

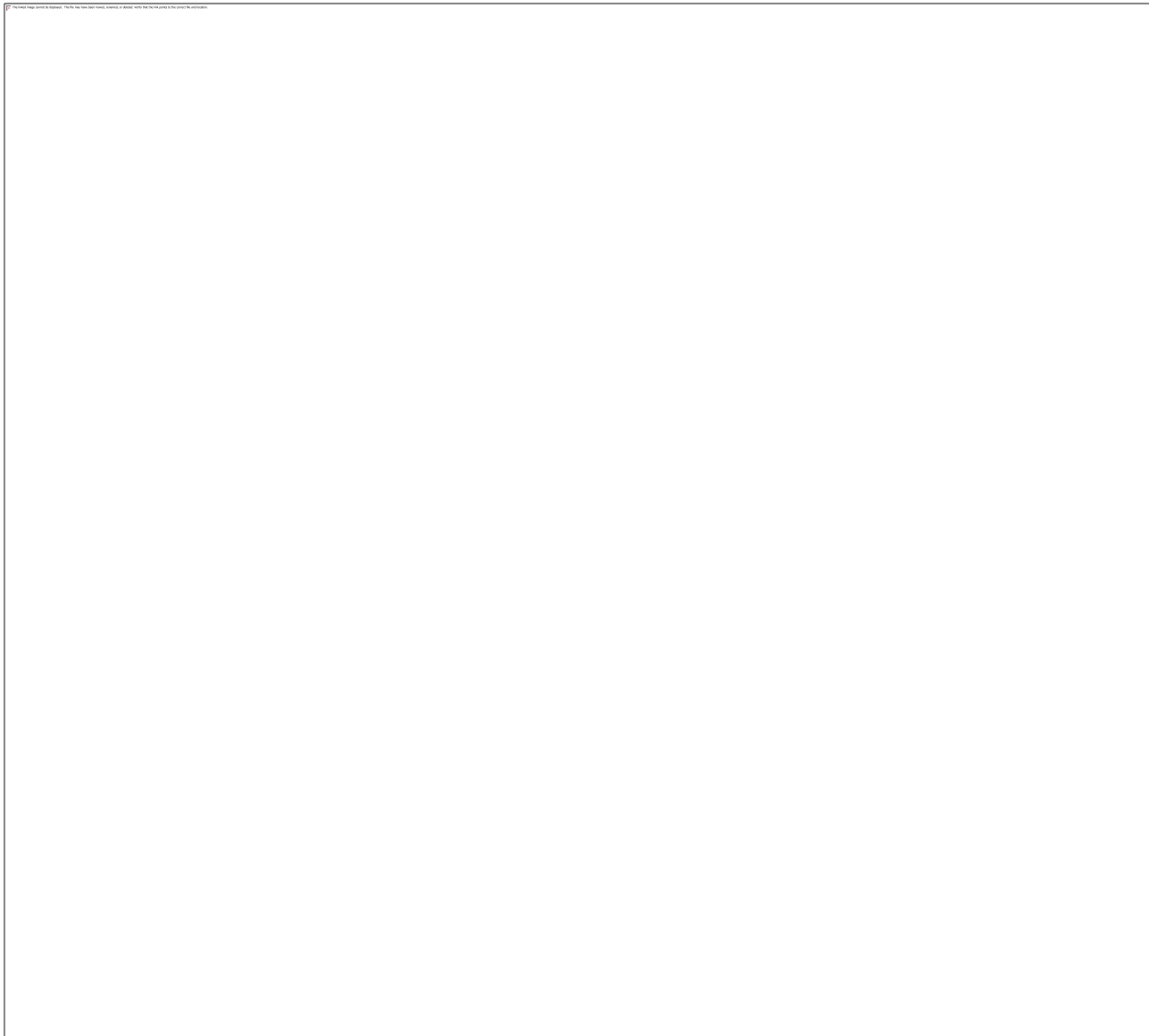
3. Riigitee maaüksusel ning teega piirnevatel aladel kasutada HE või LE maste liiklusohutusest lähtuvalt.
4. Valgustuse mastid paigaldada riigitee nr 11390 lõunapoolsele küljele riigitee ning kergliiklustee vahelise alale, et tagada kõnealuses lõigus nii riigitee kui ka kergliiklustee valgustus. Käesolevale kirjale on lisatud Transpordiameti valgustuse spetsialisti poolt täiendatud EVO fail, kuhu on näitena lisatud õigele poole suunatud valgustusmastid.  
Juhin tähelepanu, et kooskõlastamiseks esitatud valgusarvutuste pdf failis esines vigu - nt oli failis välja toodud, et valgustusmast on sõiduteest kavandatud 0 m kaugusele, valgustid on suunatud sõiduteest eemale.  
Enne materjalide Transpordiametile kooskõlastamiseks esitamist tuleb kõnealused ebakõlad korrigeerida.

5. Riigitee maaüksusele kavandatavatele kaablitele ning mastidele tuleb koostada isikliku kasutusõiguse ala plaanid, mis on koostatud vastavalt Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ lisa 6 välja toodud tingimustele.
6. Projekti materjalides peab kajastuma selle koostaja/vastutava isiku info, kes peab omama MTR registreeringut elektriprojektide koostamiseks, elektrialast kehtivat pädevustunnistust ja teevalgustuse projekteerimise kogemust.

Palun projekti materjale korrigeerida vastavalt eelnevalt välja toodule ning esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks.

#### Telia tehnilised tingimused

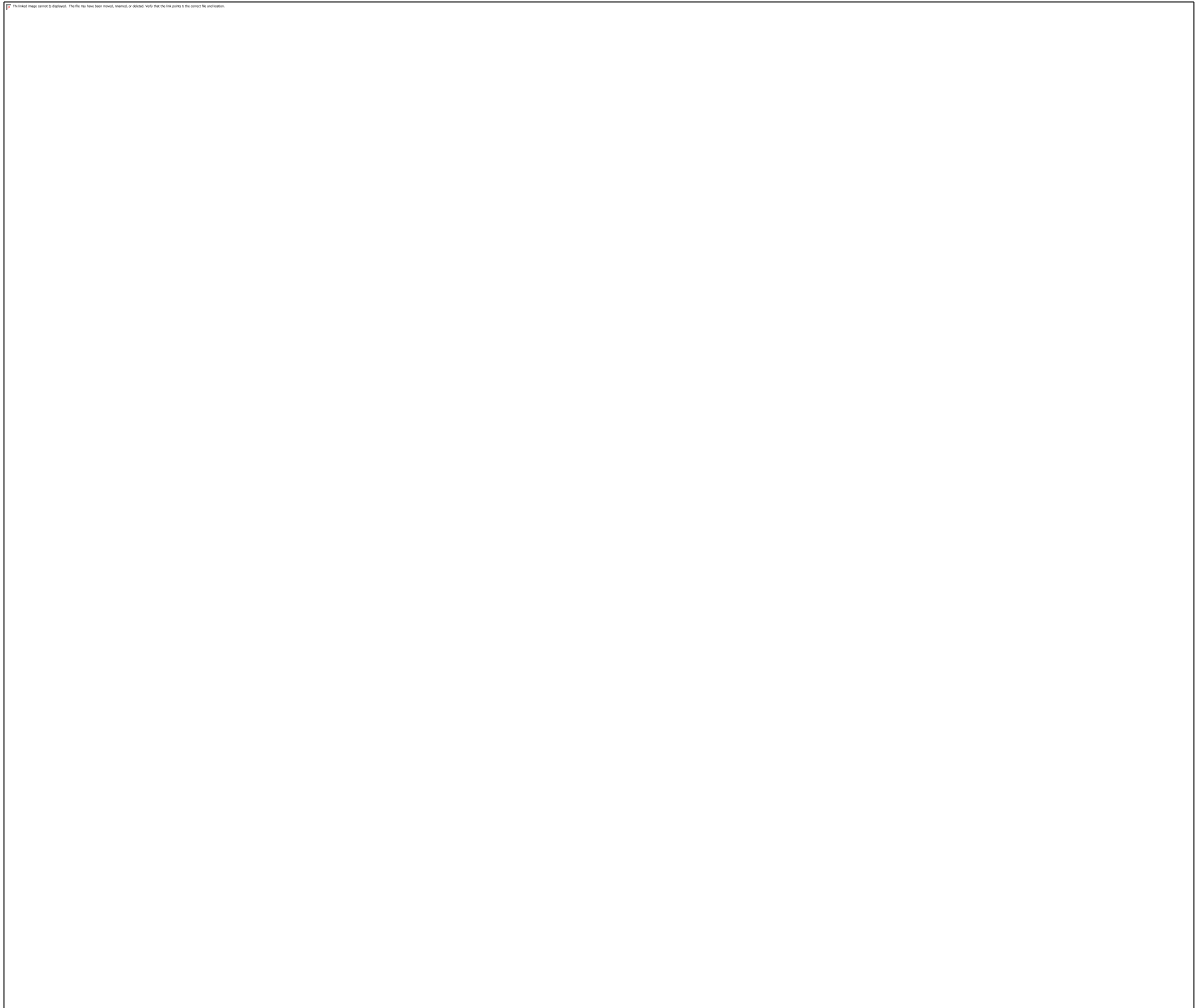
1. Riigitee maaüksusele tehnovõrkude kavandamisel tuleb lähtuda Transpordiameti juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“.
2. Riigiteega ristuvate kaablite puhul tuleb need kavandada kinnisel meetodil minimaalsel sügavusel teekattest 1,5 m 1250 N tugevuses kaitsetorus ning riigitee maaüksusel minimaalsel sügavusel 1,0 m 750 N tugevuses kaitsetorus. Olemasolevate truupide alt tuleb kaablid kavandada kinnisel meetodil minimaalselt 1,0 m sügavusel. Truubi otstest on kaablite minimaalne lubatud kaugus 2,0 m.



3. Riigitee muldkehasse kaableid mitte paigaldada. Soovituslik on kaabel paigaldada 1,0 m kaugusel mulde nõlvast.



4. Projekteeritava sidekaevu asukoht ei vasta Transpordiameti nõuetele. Kaabel tuleb paigaldada kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute minimaalne kaugus riigitee kattest on 2,0 m ning kaevikute rajamisel tuleb arvestada 1.1 varisemisnurgaga. Palun leida sidekaevule Transpordiameti nõuetele vastav asukoht.



5. Sidekaabli ümberpaigaldamiseks leida Transpordiameti nõutele vastavad asukohad kaabli lahti kaevamiseks. Katte servast riigitee mulkeha lahti kaevamine lubatud ei ole.
6. Kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka lisada isikliku kasutusõiguse ala plaanid, mis on koostatud vastavalt Transpordiameti juhendi lisa 6 välja toodud nõuetele.

Sideprojekti koostamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ ning käesolevas e-kirjas välja toodud märkustest. Sideprojekti materjalid koos isikliku kasutusõiguse plaanidega esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

