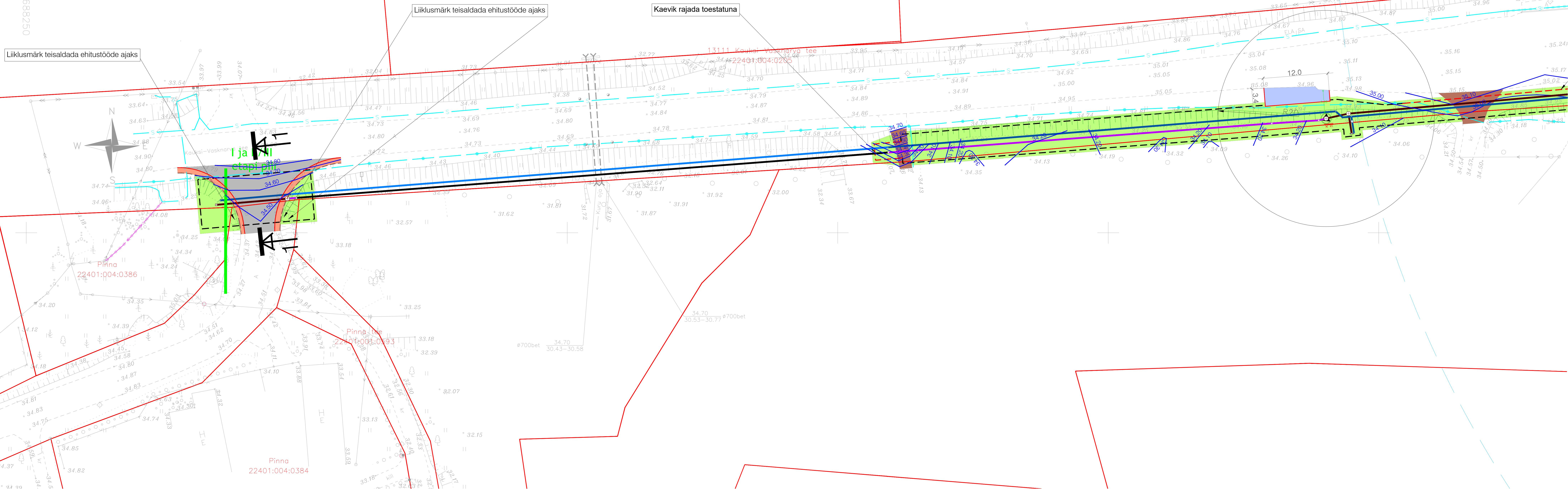


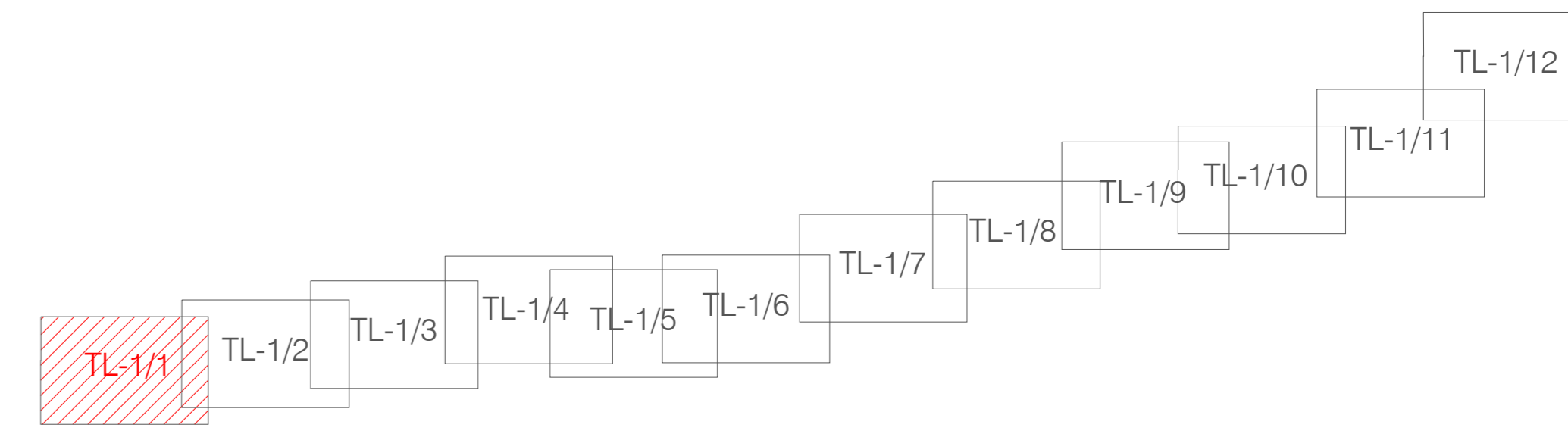
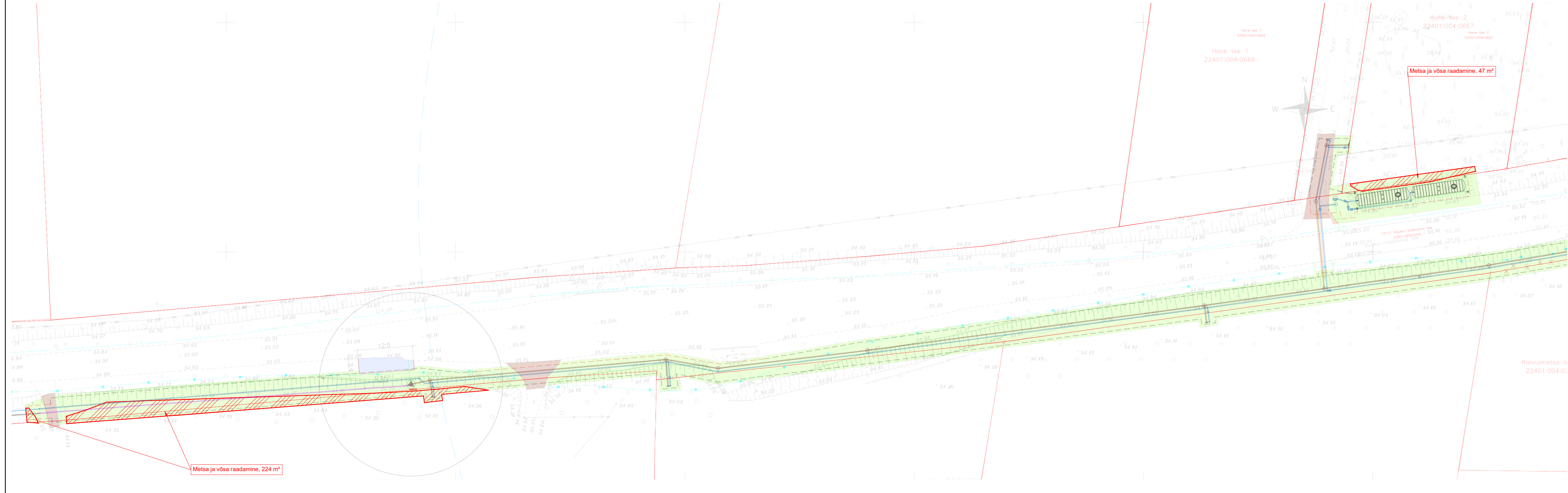
Jofe
22401:004:0594

X= 6544600

Y= 688250



Raadamise plaan M 1:1000



- Tingmärgid (projekteeritav torustik):**
- V1 - Proj. veetorustik
 - V11 - Proj. veetorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
 - K1 - Proj. kanalatsioonitorustik
 - K11 - Proj. kanalatsioonitorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
 - K21 - Proj. survekanalatsioonitorustik
 - K3 - Proj. survekanalatsioonitorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
 - R - Proj. rooepumpala koos kujaga

- Proj. kuivhüdrant koos teenindusruuduga
- Proj. veetorustiku sulgumatuuri
- Proj. veetorustiku maakraan
- Proj. survekanalatsioon sulgumatuuri
- Proj. torustiku hüts
- Proj. tuletoojevahuti
- Proj. rooepumpala juhtimis- ja liitumiskilp

- Tingmärgid (geodeetiline alusplaan):**
- OLEMASOLEV PUNKT
 - OLEMASOLEV MP KABEL
 - OLEMASOLEV SIDAALAUATSIOON
 - OLEMASOLEV SIDAUKABEL
 - OLEMASOLEV VEETORU
 - OLEMASOLEV DRAKNAATORUSTIK

- TEE-EHITUSLUS OSA:**
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte (Katendi tüüp 1)
 - Taastatav/Projekteeritav teepesiar
 - Taastatav kruuskate
 - Projekteeritav freespurkate
 - Taastatav haljasaala
 - Raadatav ala
 - Likvideeritav objekt
 - Taastatav/Projekteeritav nõlv
 - Projekteeritav teeserv
 - Kaevik tsoon
 - Toestatud kaevik tsoon

- MÄRKUSED:**
- Käesoleva jonnise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnoviidudega (AABENEST OÜ, 100 nr. 23005G, 24.01.2023.a.)
 - Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EHK2000 süsteemis.
 - Plaani kujutatud tingimused võivad olla muudetud, kuid mitte nende tagajärjel teostada ehitustööd.
 - Toode teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusandest.
 - Jälgida olemasoleva katte piki- ja põkklaadid.
 - Katete taastamise alustades vastavalt plaanile.
 - Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui jonnisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhenditele.
 - Asfaltkatte paigaldada laoturgis.
 - Olemasoleva ja taastava katenditüüpi ühitustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
 - Katete taastamise käigus rikutud kaitsesüsteemid tuleb taastada eesalgses mahus.
 - Asf. vaugi ei tohi paikneda sõiduraja sõidujärgel.
 - Kui kaevetööd seadja, et maamööblitaval on kasutatud teistsugast konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonierasid.
 - Kaevik tsoon täpsustatakse ehituse käigus.
 - Katenditööde omanikule näide parandamiseks tuleb asfald- ja muukatte aluskihki krundida bituumeni või bituumenemuldsiooriga 0,2kg/m².
 - Vuuke krundida sisse natubituumeni, natubituumenemuldsiooni või spetsiaalse vaugilimiga.
 - Sõidutee asfaltkatelid viiud katta sildade ja tarkivast tootud peentäitematerjaliga või fraktsioneerimata laatematerjaliga (nõle D<=5 mm) püstisega. Teostada „moneerimine“.
 - Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded on esitatud projekti selgituskirjas.

Infra Projekt		Infra Projekt OÜ Kreemli tee 94, 11912 Tallinn tel. 6497872 sepp@infraprojekt.com	Infra-Võru maakond, Autoguse vald, Kuru küla ja ümbüüde VK- torustike põhiprojekt	Projekt 10.2024
Tellijä	OU KESKKONNAPROJEKT, Ringtee 12, 50105, Toru, tel.: +372 7305060	Projekteerija S. Turko	KATEDE TAASTAMISE PLaan	Stuudium 1:500
Projekteerija	S. Turko	Yost. spets. S. Turko		Töö nr. 3198
Projekteerimise juht				lehekülje nr. TL-1/1