



Liiklusohutusprogrammi 2026–2035 eelnõu muudatusettepanekud ja edasised tegevused



Eelnõu kooskõlastamine EIS-is 10.09. – 1.10.

1. Kooskõlastatud märkustega

- Haridus- ja Teadusministeerium
- Justiits- ja Digiministeerium
- Riigikantselei (kooskõlastuse tekst allkirja ootel)
- Siseministeerium
- Sotsiaalministeerium
- Eesti Linnade ja Valdade Liit

2. Kooskõlastatud vaikimisi

- Rahandusministeerium
- Regionaal- ja Põllumajandusministeerium



Kooskõlastamise tagasiside

	Märkused LOP eelnõu kohta	Märkused elluviimiskava 2026-2029 kohta
Haridus- ja Teadusministeerium	Sõnastuse muudatus	Ei esitatud
Justiits- ja Digiministeerium	Sõnastuse muudatus	Tegevuse omaniku muutmise taotlus
Riigikantselei	Sõnastuse muudatus	Ei esitatud
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium	Ei esitatud	Ei esitatud
Rahandusministeerium	Ei esitatud	Ei esitatud
Siseministeerium	Ei esitatud	Tegevuse rahastuse muutus
Sotsiaalministeerium	Ei esitatud	Tegevuse ära jätmise taotlus
Eesti Linnade ja Valdade Liit	Ei esitatud	Sõnastuse muudatus



Haridus- ja teadusministeeriumi ettepanekud

Ettepanek/küsimus	Tagasiside
Leitakse, et liikluskasvatus on juba riiklikus õppekavas hästi käsitletud. Soovitakse täpsustust, mida peetakse silmas liiklushariduse veel süsteemsema ja järjepidevama muutmise all.	LOP käsitleb pigem õppekava rakendamise tugevdamist. Eesmärk on toetada õpetajaid ja koole praktiliste juhiste, õppematerjalide ning koolituste kaudu, et liiklusteema oleks kõigis kooliastmetes käsitletud terviklikult ja järjepidevalt. Samuti on oluline õpetajate enda teadlikkuse ja valmisoleku tõstmine, et nad oskaksid liiklusohutuse teemat lõimida erinevatesse õppeainetesse.
Kuna alushariduse pedagoogi ja klassiõpetaja eriala õppekava on täis, mis kaalutlustel tuleks liikluskasvatus õppekavva lisada?	See ei eelda õppekava mahu suurendamist, vaid pigem õppekava sisu täpsustamist ja teadlikku lõimimist olemasolevate moodulite raames. Lisaks on oluline tugevdada teemat täienduskoolituste ja metoodilise toe kaudu, et toetada ka juba tegutsevaid õpetajaid liikluskasvatuse praktilisel rakendamisel.



Justiits- ja Digiministeeriumi ettepanekud

Ettepanek/küsimus	Tagasiside
Miks on LOP eelnõus seatud liiklussurmade vähendamise eesmärk (22) ei kattu TLAK 2021-2035 sätestatud eesmärgiga (30)?	Liiklusohutusprogrammile seati ambitsioonikam eesmärk Vabariigi Valitsuse liikluskomisjoni poolt LOPi lähteülesannet püstitades.
Kriminaalses joobes juhtimiselt tabatud juhtide tervisetõendi automaatne peatamine peaks selgemalt programmi sisse jääma, kuigi Sotsiaalministeerium seda enam ei toeta.	Tervisetõendite kehtetuks tunnistamise küsimus on spetsiifiline alammeede, mida ei ole otstarbekas programmi tasemel eraldi välja tuua.
LOP tekst ega tegevuskava ei maini alternatiivsete sekkumismeetmete (rahunemispeatust) mõju hindamist, kuid see on vältimatult vajalik, et läheneda muudatustele teadmispõhiselt.	Rahunemispeatust kui alternatiivmeedet on kasutatud veel liiga vähesel määral, et selle mahu juures oleks võimalik ja põhjendatud selle sisuline hindamine.



Riigikantselei ettepanekud

Ettepanek/küsimus	Tagasiside
Juhtis tähelepanu, et LOP35 eesmärk on ambitsioonikam, kui TLAK 2021-2035.	Liiklusohutusprogrammile seati ambitsioonikam eesmärk Vabariigi Valitsuse liikluskomisjoni poolt LOPi lähteülesannet püstitades.
Palus hoida halduskoormuse madalal, ristkasutada juba kogutud andmeid, pidada silmas andmekaitse reegleid ja vältida samade andmete edastamist erinevatele küsijatele.	Programmi üks eesmärkidest on olemasolevate andmete parem ristkasutus ja ajakohasem analüüsivõimekus. Programmi eesmärk ei ole dubleerida olemasolevaid tegevusi, vaid tagada, et kõik olulised liiklusohutust mõjutavad suunad on strateegiliselt koordineeritud.
Pidas oluliseks selgelt ja konkreetselt piiritletud ettepanekuid programmis ning hindas osapoolte tsitaate ebavajalikuks.	Konkreetsete tegevused kirjeldatakse elluviimiskavas, programmis üldised põhimõtted. Tsitaadid jäeti tekstist välja.



Eelnõu punkt 4.3. Ohutu kiirus

- Esialgses eelnõus olnud termin *baaskiirus* tekitas palju segadust ja hirme, et toimub lausaline kiiruste alandamine.
- Baaskiiruse asemel kasutatakse *ohutu liiklussüsteemi soovituslik kiirus*.
- Ohutut ja liiklejatele mõistetavat soovitusliku kiiruse rakendamist alustatakse piirangut vajavate teelõikude ja kohtade väljaselgitamisest kõrval- ja kohalikel maanteedel.



Järgnevad tegevused

+

- VV liikluskomisjoni heakskiidu järel esitatakse liiklusohutusprogramm 2026-2035 heakskiitmiseks Vabariigi Valitsusele
- Liiklusohutusprogrammi 2026-2035 heakskiitmise järgselt kinnitab VV liikluskomisjon elluviimiskava 2026-2029 tegevused ja selleks tuleb otsustada, kas:
 - teha seda järgmisel liikluskomisjoni koosolekul veebruaris 2026 või
 - tuleb kokku kutsuda erakorraline koosolek detsembris 2025.



Aitäh

margus.tahepold@kliimaministeerium.ee