

Lõik E-F kinnisel meetodil L=29 m puurimistorus 1250 N, NBI Puurida 1,2 m sügavusel.

Lõik G-H kinnisel meetodil L=7 m puurimistorus 1250 N, NBI Puurida 1,2 m sügavusel.

Lahtine kaev. Murukatte taastamine 13 m².

71 Rõngu-Otepää-Kanepi teega ristumine km-l 16,85; kulgemine km-l 16,85-16,88. Vt. ristloike joonist 6-01.

Lõik A-B kinnisel meetodil L=21 m puurimistorus 1250 N.

Ristumine 71 Rõngu-Otepää-Kanepi teega km-l 17,00. Vt. ristloike joonist 6-02.

Ristumine 23165 Tehase teega km-l 0,03. Vt. ristloike joonist 6-03.

Madalpinge ohulini ümberhüütuks. Olo. M7 9 m puitmast koos toega asendada uue 9 m puitmastiga + loega. Olo. M8 ja M9 9 m puitmastid asendada uue 9 m puitmastidega. Vahetuse põhjus: seisukord.

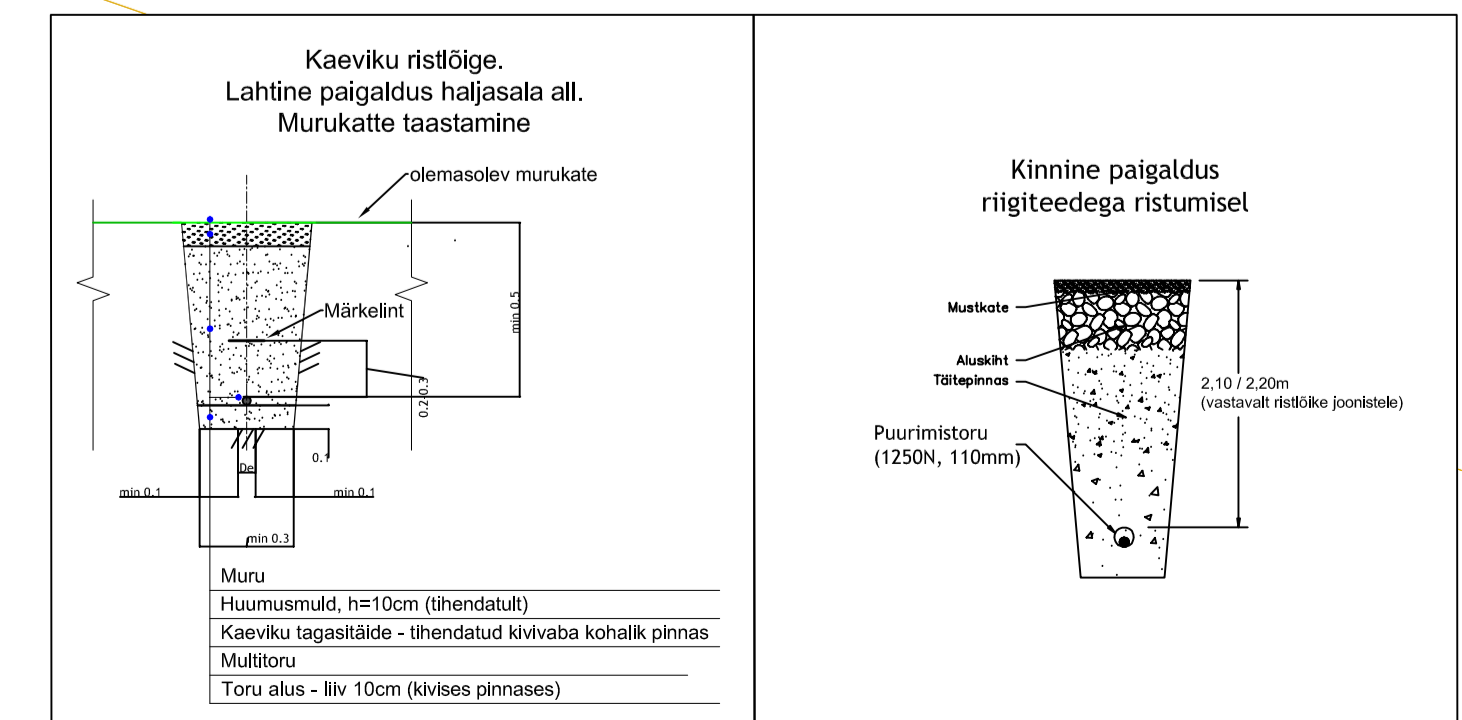
Märkused:

1. Ühisriputuse paigaldatav sideühiliin paigaldada olemasoleva elektriühiliini alla tagades terve visangu ulatuses ühiliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühiliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputuse paigaldatavate sideühiliinide puhul tagada avalaadete teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliikustele kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehtajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rিপে nõutav gararit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kallud taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukata moodulid meedrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasalal all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaista 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkpealidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min 1,2m sügavusele ja kaista 750N kaabikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasitõlmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätjed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geopartner OÜ pooli. Töö nr 22-3163-2. Kordinatsioonid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



TINGMÄRGID	
	Projekteeritud multitoru maalin kaitsetorus
	Perspektiivne kliendi maalin
	Projekteeritud lõpp-punkt
	Projekteeritud vahejohtuskapp
	Projekteeritud mast
	Kaevis ja haljasala taastamine
	Kinnistupiir
	Projekteeritud multitoru ohuliniil
	Perspektiivne kliendi ohuliniil
	Projekteeritud kaev
	Jaotuskapp

Projekteerija Keskonnaprojekt OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, A40N014	Töö tellija Enefit Connect OÜ
Kontrollis Marek Uibopuin	Joonise nimetus Asendiplaan	Töö väljaandmise aeg 24.08.2022
Projektants Maarja Salu	Objekti aadress Otepää linn, Otepää vald, Valga maakond	Joonise digiaadress Projektis taastatud
		Projektis taastatud Töö number EP VT1750
		Mõõtkava 1:1000
		Joonise number 4-01