

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0
Pargi tn

Koormussagedus: 59.08 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 5

Teekatendi liik: Püskatend

Tugevustegur: 0.85

Töökindlustegur: 0.8

Normhällbetegur 1.32

Pinna: MSa - Keskliiv

Katendi omadused ei sõltu niiskuspakkonnast

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 0,85 paariratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0.9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	4.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.2643	2.3122			
3	Paekillustik ($LA \geq 35$)	20.0	240							
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	120					40.0	0.006	6.0
ALUS	MSa - Keskliiv		120.0					40.0	0.006	6.0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t_{arv}	t_{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			60.5%	245.63	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	4.0					245.63		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni tõmbepinged			45.3%	213.93		
3	Paekillustik ($LA \geq 35$)	20.0					180.63		
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0294	0.0306	4.1%	148.31		
	MSa - Keskliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0.0152	0.0306	50.2%			-
	Katendi kogupaksus	49.0					Parandustegur Δ		

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: O.Krusell

Kuupäev: 29.05.2023