

Saatja: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Saadetud: 19.10.2022 11:07

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Harjumaa Kuusalu vald riigitee nr 11260 Jõelähtme - Kemba servas Koobaste kinnistu teede projekteerimine

Manused: 22007_PP_TL-4-01_AP_17.10.2022.pdf; 2022-T122 Kuusalu LU.PDF

Palun reg

From: Henri Toom <henri@toprojekt.ee>

Sent: Wednesday, October 19, 2022 11:00 AM

To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Harjumaa Kuusalu vald riigitee nr 11260 Jõelähtme - Kemba servas Koobaste kinnistu teede projekteerimine

Tere

Oleme jõudnud nüüd Koobaste kinnistul teede projekteerimisega sinna, kus oleme teostanud liiklusuuringu ja kahe juurdepääsutee ristmike (riigitee 11260 Jõelähtme – Kemba km 21,819 ja km 22,146) lahenduste ülevaatamise lähtudes Transpordiameti kirjas 27.07.2022 nr 7.1-1/22/15579-2 toodud tingimustele.

Koobaste kinnistu kaks juurdepääsuteed riigiteega ühendamiseks teostatakse samal ajal ning seoses sellega on liiklusuuringud arvestatud maksimaalset liikluskoormust arendatavale alale lisanduvatest sõidukitest.

Kasutan kommentaaride lisamiseks samade punktide numbreid nagu transpordiameti saadetud e-kirjas olevas dokumendis:

- 1) Olevad ristumiskohad tähistatud vastavalt kirjas toodud km asukohtadega. Uusi ristmikke seoses arendusega riigiteega ühendamiseks ei rajata
- 2) Naaberkinnistutele Kuusalu gaasijaotusjaam, Vana-Narva mnt 24 on juurdepääsud tagatud. Vastavalt Kuusalu Vallavalitsust saadud infole koostatavaid ega kehtestatud detailplaneeringuid külgnevatel aladel ei ole
- 3) Ristumiskohtade ehitamiseks tuleb koostatakse tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis
- 4) Projekti koostaval isikul on EHS kohane pädevus
- 5) Projekti koostamisel juhendatakse kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest
- 6) Projekteerimisel on võetud aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav
- 7) Ristumiskohad on seotud riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastatud esitatud joonisel
- 8) Seletuskirjas ja joonistel on käsitletud riigitee kaitsevööndit ning kasutatud teede numbreid ja nimetusi
- 9) Projekti koostamiseks on teostatud vajalikud geodeetilised uuringud
- 10) Ristumiskohtade plaanilahenduse koostamisel on lähtutud liikluskoosseisust ja liiklussagedusest, planeeringus toodud lahendusest ja Transpordiameti tüüpjoonise II toodud põhimõtetest. Vastavalt teostatud liiklusuuringule ei ole vasakpöörderadade rajamine vajalik tagamaks liikluse sujuvust ja ohutust

- 11) Ristumiskohad on projekteeritud riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded on määratud arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita
- 12) Projekteeritud on asfaltkate
- 13) Ristlõiked, katendi konstruktsioon ja katendarvutus esitatakse põhiprojekti mahus
- 14) Minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele esitatakse põhiprojekti mahus
- 15) Projekteeritud vertikaallahendus viiakse kokku riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt
- 16) Joonisele on kantud juhendi „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad
- 17) Joonisele on kantud arendusala perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed, projekteeritud ristmikule jalakäijate ohutud teeületuskohad ning ette nähtud jalgratta- ja jalgteede ühendused ja sidumine olemasoleva jalgteevõrguga
- 18) Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale esitatakse projekti koosseisus ehitise aluse maa isiklik kasutusõiguse (IKÕ) taotlus
- 19) Lahendatud on ristumiskohtade liikluskorraldus. Projektjoonisel on näidatud olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid
- 20) Põhiprojekti seletuskirjas kirjeldatakse tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine
- 21) Projekt esitatakse kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele
- 22) Valgustuse projekteerimisel arvestatakse toodud nõudeid
- 23) Ristumiskoha ehitamiseks tellitakse omanikujärelevalve
- 24) Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik
- 25) Ristumiskoha ehitustöödeks koostatakse ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt
- 26) Teadmiseks võetud
- 27) Teadmiseks võetud
- 28) Põhiprojekti staadiumis koostatud ehitusprojekt esitatakse Transpordiametile kooskõlastamiseks

Manuses korrigeeritud põhiprojekti asendiplaani ja liiklusskeemi joonise pdf failina ning liiklusuuringu aruande fail samuti pdf failina. Palun esitada nõusolek projekteeritud lahenduse aluseks võtmisele põhiprojekti koostamisel või esitada märkused ebasobivuse korral.

Lugupidamisega

Henri Toom	TO Projekt OÜ
Mobiil +3725187165	Laki tn 11/2
henri@toprojekt.ee	12915 Tallinn
	www.toprojekt.ee



Säästa loodust ja ära prindi seda e-kirja!

From: dhs@transpordiamet.ee [<mailto:dhs@transpordiamet.ee>]

Sent: Wednesday, July 27, 2022 10:57 AM

To: TO Projekt OÜ <henri@toprojekt.ee>

Subject: Harjumaa Kuusalu vald riigitee nr 11260 Jõelähtme - Kemba servas Koobaste kinnistu teede projekteerimine

Tere!

Teile on saadetud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemi Delta kaudu dokument.

Pealkiri: **Harjumaa Kuusalu vald riigitee nr 11260 Jõelähtme - Kemba servas Koobaste kinnistu teede projekteerimine**

Registreerimise kuupäev: **27.07.2022**

Registreerimise number: **7.1-1/22/15579-2.**

Dokument on manuses.

Transpordiamet

Valge 4

11413 Tallinn

kliendiinfo 620 1200, info@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee