

Saatja: Katrin Trumm <Katrin.Trumm@transpordiamet.ee>  
Saadetud: 04.08.2022 08:42  
Adressaat: Katrin Trumm <Katrin.Trumm@transpordiamet.ee>  
Teema: FW: VT1721 Laulasmaa  
Manused: image001.png; Outlook-wmlhbkaw.jpg; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan 001.dwg; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan T001.pdf; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan T002.pdf; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan YLD.pdf

**From:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
**Sent:** Wednesday, August 3, 2022 9:40 PM  
**To:** MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>  
**Subject:** FW: VT1721 Laulasmaa

Tere  
Palun registreerida ja suunata mulle täitmiseks.

Ave

**From:** Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>  
**Sent:** Thursday, July 28, 2022 11:33 AM  
**To:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
**Subject:** Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Saadan Teile VT1721 Laulasmaa projekti millel olen teinud trassiparandused vastavalt Teie nõuetele. Mõne koha peal on nii kitsad olud, et pole võimalik minimaalseid vahekaugusi tagada. Seetõttu enim kui ma hakkam IKÕ-sid vormistama palun teilt eelkooskõlastust, et trass on sobilik.

Lugupidamisega

Triinu Koger  
56743238



---

**Saatja:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
**Saadetud:** teisipäev, 3. mai 2022 16:03

**Adressaat:** Triinu Koger <[triinu@stromtec.ee](mailto:triinu@stromtec.ee)>

**Teema:** VT1721 Laulasmaa

Lp Triinu Koger

Edastasite 14.04.2022 Transpordiametile kooskõlastamiseks Laulasmaa passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti.

Kooskõlastamiseks esitavate materjalide hulka tuleb lisada projekti seletuskiri ning isikliku kasutusõiguse ala plaanid, mis on koostatud vastavalt Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ (edaspidi *juhend*) lisa 6 välja toodud tingimustele.

Järgnevalt esitan Transpordiameti märkused kooskõlastamiseks esitatud projekti lahenduse kohta, kuna riigitee nr 11397 maaüksusele kavandatud tehnovõrkude paiknemine ei vasta *juhendis* välja toodud tingimustele:

1. Tehnovõrgu teemaale kavandamise kaugused ja sügavused:
  - a. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kuni 1,0 m kaugusel, lubatud sügavus minimaalselt 1,2 m.
  - b. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kaugemal kui 1,0 m, lubatud sügavus minimaalselt 1,0 m.
  - c. Avatud kaeviku vähim kaugus tee nõlva alumisest joonest 1,0 m.
  - d. Avatud kaeviku vähim kaugus teekattest mulde nõlva puudumisel 3,0 m.
  - e. Vähim kaugus teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast 2,0 m.
  - f. Vähim sügavus teemaal ristumisel kraavi või truubiga 1,0 m truubi või kraavi põhjast. Truubi alt läbimine on lubatud teostada vaid kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute kavandamisel lähtuda eelnevas punktis välja toodud kaugustest.
  - g. Mahasõitude all on kaabli minimaalne lubatud sügavus 1,2 m ning katttega mahasõitude all on kaabli paigaldamine lubatud vaid kinnisel meetodil.
  - h. Riigiteega ristumise korral on tehnovõrgu minimaalne lubatud sügavus 1,5 m teekattest.
2. Tehnovõrgu teemaale kavandamisel kasutatavad kaitsetorud:
  - a. Riigitee katte ning mahasõitude alla paigaldatavad kaablid peavad paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus.
  - b. Riigitee maaüksusele kavandatud kaablid peavad paiknema 750 N tugevuses kaitsetorus.
3. Riigiteega ristumised tuleb koostada kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute asukoht on lubatud 3,0 m teekattest. Puurimiskaevikud tuleb kajastada nii asendiplaanil kui koostataval ristmevälja joonisel.
4. Liitumispunktile tuleb määrata koordinaadid ning koostada täpsema mõõtkavaga joonis, mis kajastab liitumispunkti suurust ja täpset paiknemise asukohta.

Palume projekti lahendus viia vastavusse *juhendis* välja toodud Transpordiameti nõuetega ning esitada uuesti kooskõlastamiseks koos puuduvate materjalidega.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

