

Maaparandi-eeskrite registre kood: 2100020010020

TINGMÄRGID

	Projekteeritud maaisene multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maaisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maaisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhuliini riipe

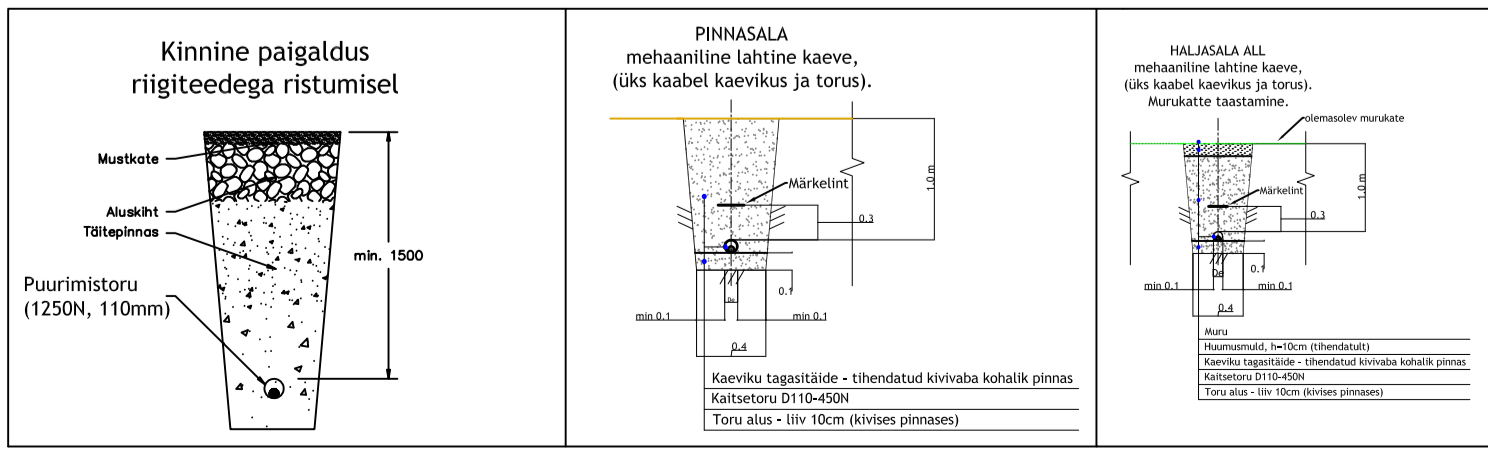
Õhuliini ristumise ristumise-peatuse teega kind 3,65 m kõrguse õhuliini korralduse. Kogu teekatte ulatuses tagada min. riipe gabariit 7m

Projekteeritud sisetoru kaev nr. C2156-042

Multitoru paigaldamine kinnisel meetodil 550m puurimistoru 1250N

Lõigus A-B paigaldada multitoru min. 1,0m sügavusele

Mastide M23 ja M24 vahel paigaldada multitoru olemasoleva õhuliini kõrgusele.



Märkused

1. Õhulisõltumise paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m juhu, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
3. Õhulisõltumise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiasete teedega ristumisele min. 5,0m kõrguse teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrguse riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetmed.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklale alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tuguvusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetorusse ning toru otsad ühustatakse märkepallidega. Õhulisõltumise riigiteede maa-alal paigaldada maa kaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetorusse.
4. Lõvapaadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihõlmitisel pinnas ühendada.
6. Puidust ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusjärgid.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seletis
Projekteerija	Keskkonnaprojekt Ehitamine & Infrastruktuur		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Töö tellija Enefit AS	
Kontrollis	Marek Uiboupin	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	Töö väljaandmise aeg 27.09.2024
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Joonise aadress VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan	Projekti staadiumi Töö number EP VT2156
			Mööskava 1:1000	Joonise number EN-4-02