

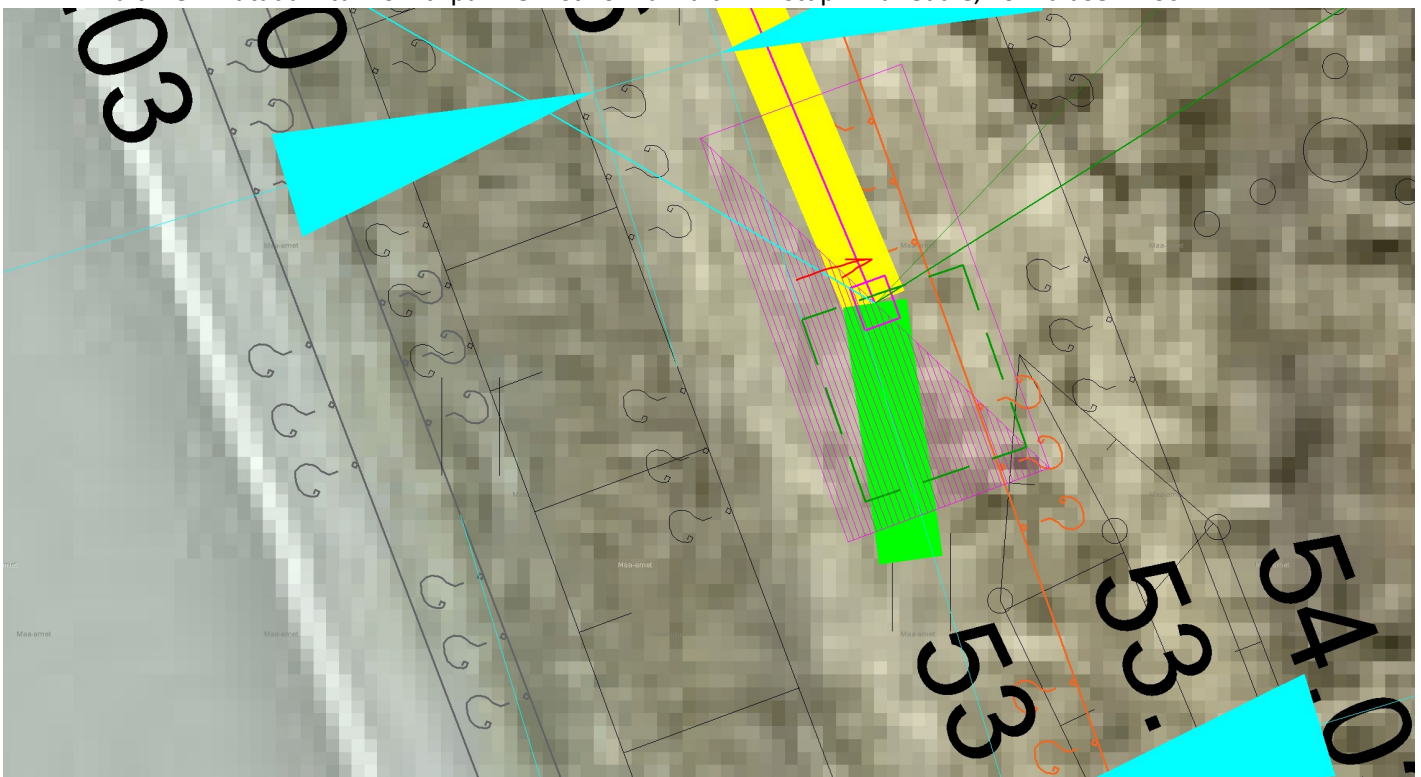
Kristjan Loite

Saatja: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>
Saatmisaeg: neljapäev, 8. veebruar 2024 17:03
Adressaat: Kristjan Loite
Teema: RE: Rapla maakond Kehtna vald Selja küla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee teilmajaama elektriliitumine, LC0265

Tere

Oleme saanud tagasisidet, et antud projekti raames liitumiskilpi ei pea nihutama kõrval kinnistule.
Palume projektis korrigeerida mõningaid asjaolusid.

- Palume nihutada liitumiskilbi paiknemist võimalikult kinnistupiiri lähedale, võimalusel >10cm.



- Palume kajastada liitumiskilbi kaugus asfaldi servast.

Edastan infoks, et teeilmajaama liitumiskilbi asukoha ning vaba ruumi nõude täitmise osas on jätkuvalt asutuse sees veel antud küsimus otsustamisel.

Kui asjaolud selguvad, siis anname teile tulemustest teada.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)

From: Laur Kõiv

Sent: Friday, January 26, 2024 3:22 PM

To: 'Kristjan Loite' <kristjan@kirjanurk.ee>

Subject: RE: Rapla maakond Kehtna vald Selja küla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee teeilmajaama elektriliitumine, LC0265

Tere

On selgunud, et vajalik on veel konsulteerida asutuse sees kilbi paiknemise asukohta.

Võib juhtuda, et kilbi asukohta tuleb muuta Tee projekteerimise normidest

(<https://www.riigiteataja.ee/akt/122112023009>) § 11 sätestatud teega külgneva vabast ruumist tulenevalt.

Anname teile tulemustest esimesel võimalusel teada.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)

From: Laur Kõiv

Sent: Thursday, January 25, 2024 2:12 PM

To: 'Kristjan Loite' <kristjan@kirjanurk.ee>

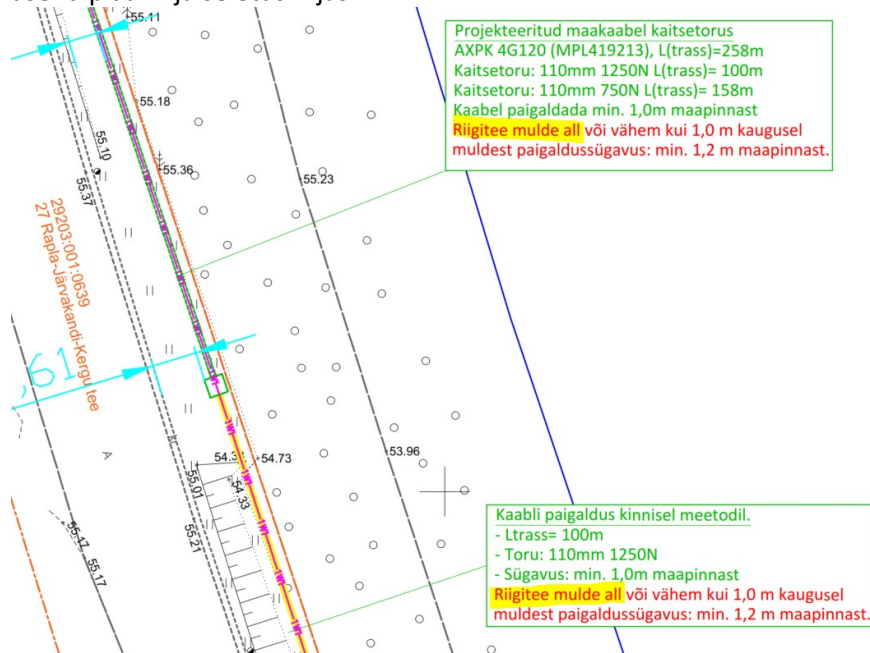
Subject: RE: Rapla maakond Kehtna vald Selja küla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee teeilmajaama elektriliitumine, LC0265

Tere

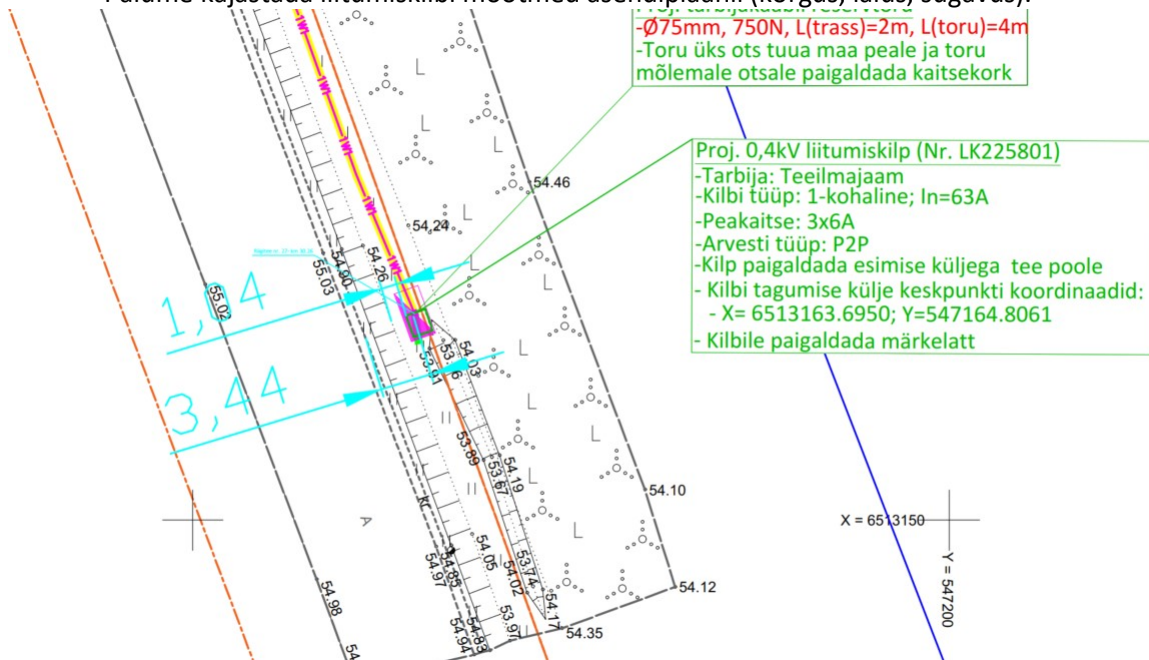
Täna edastatud materjalide eest.

Oleme projekti üle vaadanud ning palume täpsustada ning täiendada.

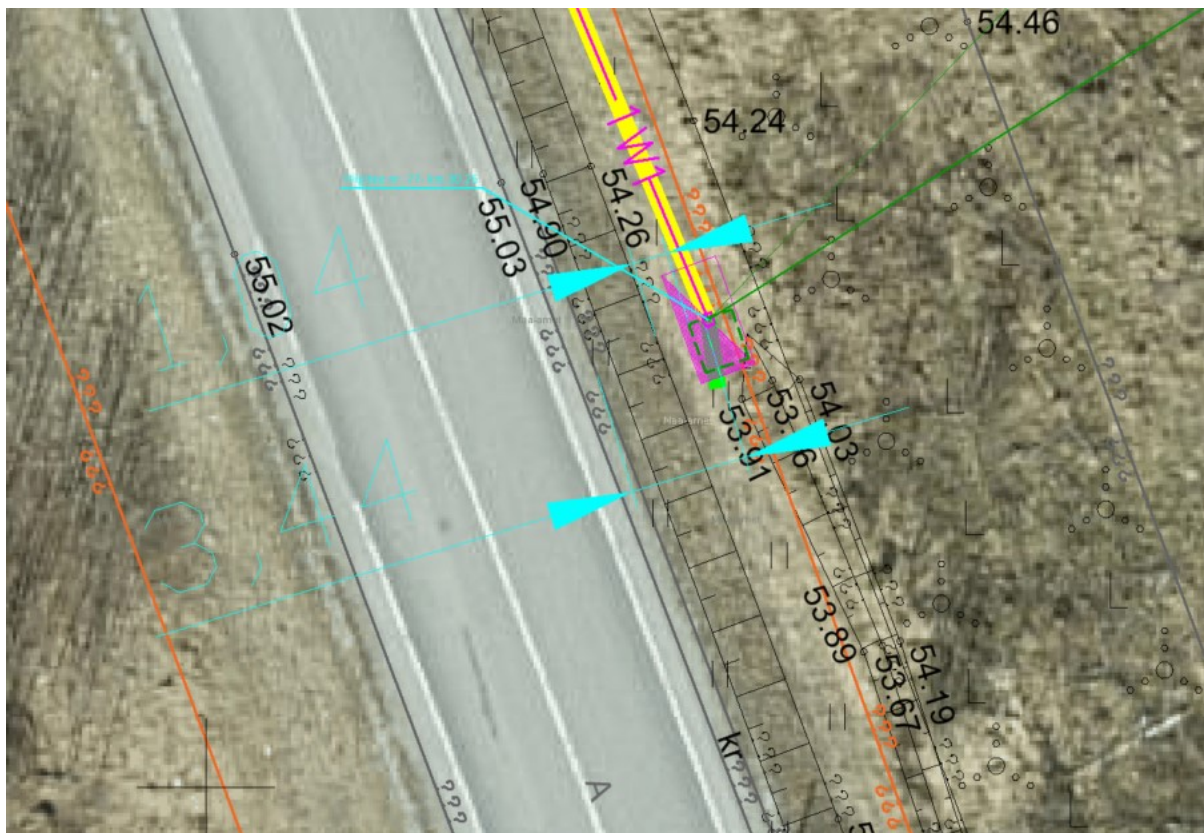
- Asendiplaanil ja seletuskirjas on kajastatud „Riigitee mulde all... min 1,2m“. Palume korrigeerida sõnastus asendiplaanil ja seletuskirjas.



- Palume kajastada liitumiskilbi mõõtmed asendiplaanil (kõrgus, laius, sügavus).



- Lisaks palume asendiplaanile juurde lisada kilbi kaugus sõidutee äärest ehk teekatte märgistusest. Vastavalt liiklusseaduse § 2 kohaselt näitab sõiduteeäär asjakohane teemärgis või selle puudumisel teepeenra, eraldus-, haljas- või muu riba äär, rentsli põhi või sõidutee äärekivi.
 25.11.2023. a hakkas kehtima määrus Tee projekteerimise normid
<https://www.riigiteataja.ee/akt/122112023009> ning antud normide § 11 sätestab teega külgneva vaba ruumi ning sama määruse Lisa 1 tabelis 10
https://www.riigiteataja.ee/akt/lisa/1221/1202/3009/KLM_m71_lisa1.pdf# on välja toodud vaba ruumi ulatus meetrites vastavalt liiklussagedusele ja kiirusele.



Palume edastada komplektne täiendatud projekt, kas minu e-mailile või maantee@transpordiamet.ee.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](https://transpordiamet.ee)

From: Kristjan Loite <kristjan@kirjanurk.ee>

Sent: Thursday, January 25, 2024 9:30 AM

To: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: Rapla maakond Kehtna vald Selja küla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee teeilmajaama elektriliitumine, LC0265

Tere

Saadan paranduste ja täiendustega projekti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega



Kristjan Loite
Elektriprojekterija
Tel +372 5650 3386
kristjan@kirjanurk.ee
www.kirjanurk.ee

Sest meie oskame

Saatja: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: reede, 19. jaanuar 2024 15:44

Adressaat: kristjan@kirjanurk.ee

Teema: Rapla maakond Kehtna vald Selja küla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee teeilmajaama elektriliitumine, LC0265

Tere

Oleme projekti läbi vaadanud ning palume korrigeerida/täiendada projekti.

- IKÕ plaan puudub, palume esitada (IKÕ plaani näidis manuses).
- Asendiplaanil kajastada avatud kaeviku paiknemine ja kaugused teekatte servast ja tee nõlva alumisest joonest.
Vastava kontuuri andmed kajastada ka tingmärkides.
Avatud kaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1). Asendiplaanil kajastada riigitee kaitsevööndi piirid.
- Asendiliselt nihutada maakaabel võimalikult lähedale riigitee maaüksuse piirile (km 30,10 – 30,26).
- Vähim sügavus peab olema 1,2m teemaal mulde nõlvast kuni 1m kaugusel. Korrigeerida asendiplaani ja vastav info kajastada ka seletuskirjas.
- Reservtoru tugevus teemaal on asendiplaanil kajastatud 450N. Palume korrigeerida (750N). Vastav info korrigeerida ka seletuskirjas.
- Projekti materjalidest puudub katete taastamise joonis. Andmed esitada vastavalt Transpordiameti tüüpnooetele: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“.
- Seletuskirja lisada, et tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekalded kooskõlastatud projektist keelatud.

Palume projekti täiendada ning edastada projekt, kas minu e-mailile või maantee@transpordiamet.ee.

Parimate soovidega



Laur Kõiv
Peaspetsialist
Kooskõlastuste üksus
Planeerimise osakond
55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](http://Transpordiamet.ee)