

MTR HALDUSE OÜ

TELLIJA: OÜ Sonictest

Mukdeni, Laeva küla, Tartu vald, Tartumaa

Töövõtja: MTR Halduse OÜ

Vääna 7-18, 11612 TALLINN

Reg.nr 12249549

**Tartumaa, Elva vald, Vahesaare küla,  
Lairiba juurdepääsu võrkude arendamine  
Töö nr: P11-23**

Projekteerija:

Kristel Mälton

Vastutaja:

Janek Suvi

Tartu, 08.09.2023

## Sisukord

SELETUSKIRI.....	4
1. Üldosa .....	4
2. Lähtematerjalid .....	4
3. Olemasolev situatsioon .....	4
4. Projektlahendus .....	4
5. Transpordiamet.....	5
6.Ehitustööde korraldamine ja nõuded .....	5
Liinirajatiste (trasside) tähistamine .....	5
Mehhaniseeritud kaevetööd .....	6
Ehitusaegne liikluskorraldus .....	6
Haljastuse ja teekatete taastamine .....	6
Seadusandlus ja standardid .....	7
Töötervishoid ja tööohutus .....	7
Ehitustööde dokumentatsioon ja järelvalve .....	7
Tööde kvaliteedinõuded.....	7
Jäätmekäitlus.....	7

## Joonised:

Asendiplaan                      joonis 01-02

Tugimaantee ristlõige      joonis 02-03

**Asukoha plaan**

Väljavõte Maa-ameti kaardiserverist.

Objekti asukoht Tartumaa, Elva vald, Vahessaare küla



**SELETUSKIRI****1. Üldosa**

Antud projektiga on lahendatud valguskaabli paigaldus Tartumaal Elva vallas Vahesaare külas.

**2. Lähtematerjalid**

Projekt tugineb:

- ✓ standarditele ja normidele:
  - Ehitusseadustik (ES)
  - Asjaõigusseadus (AÕS)
  - Elektroonilise side seadus (ESS)
  - Eesti Vabariigis kehtivad õigusaktid ning muud normatiivdokumendid
    - EVS 843:2016 (Linnatänavad)
    - EVS 932:207 (Ehitusprojekt)
- ✓ alusmaterjalidele
- ✓ alusplaanidele:

Alusplaan – MTR Halduse OÜ TÖÖ NR G1090-23 Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH-2000 süsteemis

**3. Olemasolev situatsioon**

Antud piirkonnas paikneb OÜ Sonictest mast Vahesaare kinnistul.

**4. Projektlahendus**

Ehitada välja sidevõrk vastavalt asendplaani joonistele 1 ja 2.

Projekteeritud sidetrass kulgeb:

- 22196 Uueküla-Karijärve tee ristumine km 0,465
- 22150 Elva Puhja tee ristumine km 0,873

Multitoru/mikrotoru minimaalne paigaldamissügavus haljasalal 0,7m, tee all 1,0m (paigaldada trass kinnisel meetodil suundpuurimisega).

**Riigiteede maa-aladel :**

- Sidetrassi paigaldamise sügavus ristumisel tugimaanteega minimaalselt 1,5 m ümbritsevast maapinnast A klassi kaitsetorus.

Sidetrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "11.osa.Tehnovõrgud" toodud nõuetest.

Kinnisel meetodil trassi paigaldamisel teede all (munitsipaalmaal) ei ole vaja kasutada täiendavat kaitsetoru kui kasutatakse multitoru, mis vastab A tugevusklassile 1250 N (nt Hühle multitoru vastab 2000 N).

## 5. Transpordiamet

Projekteeritud sidetrass ristub kõrvalmaanteega:

- 22196 Ueküla-Karijärve tee ristumine km 0,465
- 22150 Elva Puhja tee ristumine km 0,873

**Riigiteede maa-aladel** : sidetrassi paigaldamise sügavus ristumisel minimaalselt 1,5 m ümbritsevast maapinnast A klassi kaitsetrorus.

Ehitajal on kohustus tutvuda enne ehitustööd Transpordiameti tingimustega ja lähtuda tööde teostamisel esitatud nõudmistest. Peale tööde teostamist esitada Transpordiametile teostusjoonis.

Kõrvalmaantee teemaal teostada multitoru paigaldus kinnisel meetodil. Teemaa peab olema tööde teostamise järgselt mehhanismidega hooldatav.

Projekti realiseerimisel tuleb juhinduda :

- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
- Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“

## 6. Ehitustööde korraldamine ja nõuded

Tööde alustamine on võimalik pärast ehitus- ja kaevamisloa saamist omavalitsuste territooriumil kehtestatud alustel ja korras. Enne tööde alustamist on ehitajal kohustus taotleda kõikide olemasolevate liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise luba.

### Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile.

Ehitustööde käigus ilmnevate etteägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda üldreeglina piirides +/-0,5m, tingimusel, et kaugus katastriüksuse piiridest jääb vähemalt 0,5m. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse.

**Riigiteede maa-alal kõrvalekalded ei ole lubatud.**

### Liinirajatiste (trasside) tähistamine

Kaabitrassi asukoht pinnases tähistatakse pinnases selle kohale 20-30 cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Trassi käänupunktid, puurimistorude otsad, sadulharud ja lõikumiskohad teise tehnovõrguga (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades pallmarker tähistava objekti peale.

**Mehhaniseeritud kaevetööd**

Projekteeritud sidetrass paigaldada peamiselt kinnisel meetodil.

Maa-aluste kommunikatsioonide vaheliste kujade tagamiseks pikikulgemisel ja ristumisel lähtuda standardist EVS 843:2016.(vt tabel1)

**Tabel 1.** Sidekanalisatsiooni horisontaalsed ja vertikaalsed vahekaugused teiste kommunikatsioonidega

<i>Nimetus</i>	<i>Paralleelkulgemisel</i>	<i>Ristumisel</i>
<i>Vee- ja kanalisatsioonitoru</i>	$\geq 0,50$	$\geq 0,30$
<i>Sidekaabel</i>		$\geq 0,05$
<i>Gaasitoru</i>	$\geq 0,50$	$\geq 0,30$
<i>Kaugküttetorustik või kanali pealispind</i>	$\geq 0,30$	$\geq 0,20$
<i>Elektrikaabel</i>	$\geq 0,25 \dots 0,50$	$\geq 0,30$

Enne kaevetööde alustamist täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenu kommunikatsioonide teisitipaiknemist informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Kasutatavad mehhanismid ja tööde teostamise tehnoloogia peab olema valitud nii, et oleks välditud olemasoleva haljastuse ja teekatte vigastamine tööde käigus. Kaevamistööd teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis ja puuvõra ulatuses (kuid min 2,0 m puutüvest) tuleb teostada käsitsi või kinnisel meetodil.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhendada Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.06.2015.a. määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".

**Ehitusaegne liikluskorraldus**

Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid. Ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik. Tööde ajal peab olema liiklejatele tagatud juurdepääs oma kinnistutele.

Liiklus tuleb korraldada vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (13.07.2018 nr 43).

**Haljastuse ja teekatete taastamine**

Suurte puude piirkonnas teostada võra ulatuses kaevetööd kinnisel meetodil või käsitsi. Kaevetööde vahetus ümbruses asuvate puude tüved ja võrad peavad olema kaitstud võimalike vigastuste eest.

Peale kaevetööd ja side liinirajatiste ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel.

**Seadusandlus ja standardid**

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega, samuti projektlahendusest tulenevate teiste normide ja standarditega. Tööde teostamisel tuleb järgida töötervishoiu ja ohutusnõudeid. Käesoleva projekti teostamist puudutavate Eestis kehtivate seaduste ja õigusaktide tundmine on tööde teostaja vastutusel.

**Töötervishoid ja tööohutus**

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

**Ehitustööde dokumentatsioon ja järelvalve**

Pärast ehitustööde teostamist ja montaaži teostada kontrolltoimingud ning koostada sidepaigaldise teostusdokumentatsioon vastavalt ehitusseadusele ja tellija poolt kehtestatud nõuetele. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelvalvet teostava ametiisikuga ning projektijuhiga.

**Tööde kvaliteedinõuded**

Ehitustööde teostamisel juhinduda kehtivatest ehitusmäärustest ja -normidest ning Telia Ettevõtte AS-i tehnilistest nõuetest kaablivõrgu ehitamisel. Mullatöödel juhinduda käsiraamatu MaaRYL2000 „Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded pinnastöödele ja alustarinditele“ seisukohtadest.

**Jäätmekäitlus**

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhinduda kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning konkreetse ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

Koostas:  
/Kristel Mälton/