

Keelata elektritõukerataste juhtimine alla 18-aastastel isikutel.

Palume kehtestada Eestis täielik keeld elektritõukerataste juhtimisele alla 18-aastastele isikutele kõigil avalikel teedel, kõnniteedel, kergliiklusteedel, õuealadel ja muudes avalikes kohtades, sõltumata sõiduki kiirusest või võimsusest.

Elektritõukerattad on muutunud Eestis väga levinud liikumisvahendiks ning neid kasutavad aktiivselt ka alaealised. Elektritõukerattaga liikumine toimub sageli kõnniteedel, kergliiklusteedel, õuealadel ja muudes kohtades, kus liiguvad samaaegselt jalakäijad, lapsed, eakad ja teised liiklejad.

Alla 18-aastastel juhtidel ei pruugi olla piisavat liikluskogemust, riskitaju ega oskust ohuolukordi õigesti hinnata. Elektritõukeratas võimaldab liikuda kiiresti ning kokkupõrge jalakäijaga või kukkumine võib põhjustada raskeid vigastusi nii juhile kui ka teistele inimestele.

Probleemi ei lahenda üksnes elektritõukeratta kiiruse piiramine. Õnnetus või kokkupõrge võib juhtuda ka väiksema kiiruse korral. Seetõttu peaks vanusepiirang kehtima sõltumata elektritõukeratta maksimaalsest kiirusest, võimsusest või sellele paigaldatud kiirusepiirangust. Samuti ei tohiks reegel sõltuda sellest, kas tegemist on isikliku või renditud elektritõukerattaga.

Teeme Riigikogule ettepaneku muuta liiklusseadust ja kehtestada elektritõukeratta juhtimise minimaalseks vanuseks 18 aastat.

Alla 18-aastastel isikutel peab olema keelatud elektritõukeratta juhtimine avalikus ruumis sõltumata elektritõukeratta kiirusest, võimsusest, mudelist, kiirusepiirajast või omandivormist.

Keeld peab kehtima muu hulgas: – sõiduteedel; – kõnniteedel; – jalgrattateedel; – jalgratta- ja jalgteedel; – jalgteedel; – õuealadel ja elamualadel; – väljakutel; – parkides ja muudel avalikult kasutatavatel liikumisaladel.

Keeld peab kehtima nii isiklike kui ka renditavate elektritõukerataste puhul.

Palume Riigikogul kehtestada üheselt mõistetav vanusepiir: elektritõukeratast võib avalikus ruumis juhtida ainult alates 18. eluaastast.