

Saatja: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Saadetud: 11.09.2023 09:28

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: LR9617 - Kõrgendiku tee 4a liitumine madalpingel, Liikva küla, Harku vald, Harjumaa - Tagasiside 31.08.23

Manused: image007.png; image008.png; image009.png; image010.png; image011.png; image012.png; image013.png; LR9617_isikliku kasutusõiguse seadmise plaan_11410 Kiia - Vääna-Viti maantee.pdf; LR9617_Kõrgendiku tee 4a_asendiplaan.dwg; LR9617_Kõrgendiku tee 4a_asendiplaan.pdf; LR9617_Kõrgendiku tee 4a_seletuskiri.pdf

Palun registreerida

Viimane viit 7.1-2/23/17368-2

From: Kubbi Janar <janar.kubbi@enersense.com>

Sent: Monday, September 11, 2023 9:23 AM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: LR9617 - Kõrgendiku tee 4a liitumine madalpingel, Liikva küla, Harku vald, Harjumaa - Tagasiside 31.08.23

Tere

Proovime Transpordiameti maal suundpuurimise teel. Paraku kõrvalolevat kinnistut ei saa kasutada. Paraku Elektrilevi nõue on, et kaabeldus oleks transiidimaal, juhul kui tuleb uusi liitujaid. 75m puuritakse maakaablit ja keeratakse kohe Kõrgendiku 4a kinnistule.

Lugupidamisega

Janar Kubbi

Projekteerija

Enersense AS

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, August 31, 2023 8:52 AM

To: Kubbi Janar <janar.kubbi@enersense.com>

Subject: RE: LR9617 - Kõrgendiku tee 4a liitumine madalpingel, Liikva küla, Harku vald, Harjumaa - Tagasiside 31.08.23

Teie 09.08.2023

Meie 31.08.2023 nr 7.1-2/23/17368-2

Janar Kubbi

Enersense AS

Janar.Kubbi@enersense.com

09.08.2023 esitasite taotluse kooskõlastada elektrirajatiste projekt Enersense AS töö nr LH23-14 „Kõrgendiku tee 4a liitumine madalpingel Liikva küla, Harku vald, Harjumaa LR9617“ (edaspidi Projekt).

Tehnovõrgud on projekteeritud riigitee nr 11410 Kiia - Väana-Viti km 9,490-9,645 teemaale ja kaitsevööndisse.

Tutvunud 09.08.2023 esitatud materjalidega (taotlus, seletuskiri, joonised) ja koondanud Transpordiameti (edaspidi TRAM) sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused ei pea võimalikuks esitatud Projekti kooskõlastada ning esitame informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud Projekti täiendamiseks riigitee tee piirides (EhS § 99 lg 3).

Projekti koostamisel tuleb juhinduda TRAM-i tüüp nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (edaspidi Nõuded).

Vastavalt Nõuetele saab riigiteega rööpseid tehnovõrke teemaale kavandada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba teemaa olemasolul kusjuures uute tehnovõrkude paigaldamist ei ole lubatud kavandada maantee muldkehasse ja rajatistesse piki teed. Nõuetega ette nähtud, et riigiteega paralleelsed tehnovõrgud tuleb kavandada sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatise (kraavid, truubid, liiklusmärgid jne).

Märgime, et Transpordiameti hinnangul puudub projekteeritavate tehnovõrguga seonduvas lõigus riigitee nr 11410 maaüksusel vaba teemaa, kuhu tehnovõrke rajada. Kooskõlastamisele esitatud Projekti lahendus on vastuolus Nõuetelega, sest minimaalne avatud kaeviku kaugus riigitee mulde nõlvast ei ole tagatud ja tehnovõrk on projekteeritud riigitee ääres paiknevasse olemasolevasse kraavi/nõvasse.

Tulenevalt eeltoodust tuleb:

- täpsustada geodeetilist alusplaani ning kanda asendiplaanile riigitee äärne kraav/nõva.
- leida projekteeritud tehnovõrgule uus asukoht (näiteks viia kaabelliin Kõrgendiku tee 4a kinnistuni mööda selle juurdepääsuteed) või järgida Nõudeid kavandades tehnovõrgud paralleelselt teega sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid, liiklusmärgid jne).

Muuhulgas juhime tähelepanu, et vastavalt Nõuetele:

- Projekteeritud lahendus peab olema ruumiliselt määratletud. Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned ning nende kaugused teekatte servast (kraavi/nõva olemasolul välisõlvast), teemaa ja riigitee kaitsevööndi piirid.
- Avatud kaeviku serv ei tohi olla teemaal paikneva kraavi välisõlvale lähemal kui 1,0 m. Eeltoodud nõuete täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).

- Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

Korrigeerida Projekti lahendust tagades vastavus Nõuetega ning saata seejärel uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Kubbi Janar <janar.kubbi@enersense.com>

Sent: Wednesday, August 9, 2023 3:22 PM

To: maantee@transpordiamet.ee

Subject: LR9617 - Kõrgendiku tee 4a liitumine madalpingel, Liikva küla, Harku vald, Harjumaa

Tere

Edastan kooskõlastus taotluse.

Janar Kubbi

Projekteerija

Põhja piirkond

Enersense AS

Mobiil: +372 5660 7557

E-mail: janar.kubbi@enersense.com

Address: Mõigu 3, 10112 Tallinn

www.enersense.ee



This e-mail and any attachments hereto are confidential and intended only for a specific individual and purpose. It may contain information which is privileged or otherwise protected against unauthorized disclosure or communication. If you are not the intended recipient, please notify (telephone or e-mail)

the sender immediately and delete this message and any attachments from your system without producing, distributing or retaining copies thereof or disclosing its contents to any other person. Thank you.

This e-mail and any attachments hereto are confidential and intended only for a specific individual and purpose. It may contain information which is privileged or otherwise protected against unauthorized disclosure or communication. If you are not the intended recipient, please notify (telephone or e-mail) the sender immediately and delete this message and any attachments from your system without producing, distributing or retaining copies thereof or disclosing its contents to any other person. Thank you.