

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Saadetud: 03.01.2022 15:44
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Saue-Kanama 10 kV fiider
Manused: image002.jpg; image003.png; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg;
image001.jpg; IP4387_TA_muudetud.zip

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, January 3, 2022 3:36 PM
To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Saue-Kanama 10 kV fiider

Palun registreerida.
Varesemad kirjad nr 7.1-2/21/25418-1.

Tervitades

Ave

From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Sent: Monday, January 3, 2022 12:59 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Saue-Kanama 10 kV fiider

Tere

Suhtlesin Roadplan OÜ-ga ja sain vastuse, et ei arvestaks enda projektis nende-poolsete lahendustega.
Olen Teinud muudatused vastavalt Teie välja toodud punktidele ning lisan need kirjale manusena.

Parimat
Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee



From: Rait Valgma
Sent: Wednesday, 29 December 2021 12:18
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Saue-Kanama 10 kV fiider

Tere

Sain teada, et Roadplan OÜ planeerib liikluskorralduse ümberehitust antud alas. Ootan jätkuvalt nende-poolset dwg-d, et saaksin veenduda, kas ja kuidas meie projektid omavahel ühilduvad. Loodetavasti saan nende-poolse vastuse lähiajal ning siis tegelen ka Teie-poolsete kommentaaride lahendamisega.

Parimat
Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee



From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, 20 December 2021 18:21
To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Subject: RE: Saue-Kanama 10 kV fiider

Lp Rait Valgma

Sain lõpuks vastused seoses Transpordiameti projektidega.

Edastan Transpordiameti märkused, mille osas vajab lahendus täiendamist ning muutmist:

1. Projekti kõikidel IKÕ plaanidel tuleb välja tuua riigitee km, kuhu kaablid paigaldatud on.
2. Riigiteega paralleelselt kulgevate kaablite minimaalne kaugus riigitee kattest lahtisel meetodil paigaldamise korral, kui riigiteel puudub muldkeha, on väga kitsastes oludes 2,0 m. Kas tee äärde kavandatud kaablid ei või paigaldada koos kinnisel meetodil paigaldatava elektrikaabliga nii, et liitumiskilbi elektrivarustus on tagatud selle tagumisest küljest?

3. Kuna riigiteega nr 4 on tulevikus kavandatud müratõkke sein orienteeruvalt helesinise joonega tähistatud asukohta, muutub alajaama juurdepääs keeruliseks. Käesolevaga teen ettepaneku joonisel punase joonega tähistatult riigiteega ristumise ja alajaama asukoha paigaldamiseks vastavalt Transpordiameti nõuetele. Riigiteega ristuv kaabel peab paiknema minimaalselt 2,2 m sügavusel 1250 N tugevuses kaitsetorus. Ka 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee maaüksusele kavandatud kaablid tuleb kavandada minimaalselt 2,0 m sügavusele ning 1250 N tugevusse kaitsetorusse, välistamaks perspektiivse riigitee arendamise võimalusi.

Palun ära kasutada arvuti võrguühendust, kuna see võib põhjustada probleeme e-posti saatmisel.

Palun lähtuge projekti korrigeerimisel eeltoodust ning edastage projekti materjalid minu e-posti aadressile uuesti koostööstamiseks.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist
taristu koostööstuste üksus
projekteerimise osakond

+372 56652509
www.transpordiamet.ee
Transpordiamet
Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Sent: Monday, November 22, 2021 8:30 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Saue-Kanama 10 kV fiider

Tere

Selge, tänan teada andmast.

Parimat
Rait Valgma
Nooremprojekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee



From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, 19 November 2021 14:45
To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Subject: Saue-Kanama 10 kV fiider

Lp Rait Valgma

Vabandan, et ei ole Teile siiani projekti lahenduse kohta kooskõlastust või tagasisidet saatnud. Olen püüdnud viimased nädala aega saada Transpordiameti projekteerimise osakonnast sisendit võimalike Transpordiameti arenduste kohta Teie poolt kooskõlastamiseks esitatud lahendusest tulenevalt seoses riigiteedega nr 4 ja 11345. Kahjuks ei ole ma siiani vastust saanud. Kahjuks ei ole võimalik ka Teie poolt kooskõlastamiseks esitatud lahenduse kohta ennem seisukohta anda, kui on selgunud, millised on Transpordiameti võimalikud arendused kõnealuste teedega.

Eeltoodust tulenevalt pikendan Saue-Kanama 10 kV fiidri projekti lahenduse osas vastamise tähtaega kuni 19.12.2021 tulenevalt märgukirjale ja selgitustaotlusele vastamise ning kollektiivse pöördumise esitamise seaduse § 6.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

<https://ddei5-0->

ctptrendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=89B94F5B-D123-A505-B80D-9F60030E2E25&auth=363f6a8869f684bee462ed3d97783687231f9311-c50a4db61515e232ff0f88acf9784a56144c570e

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

