




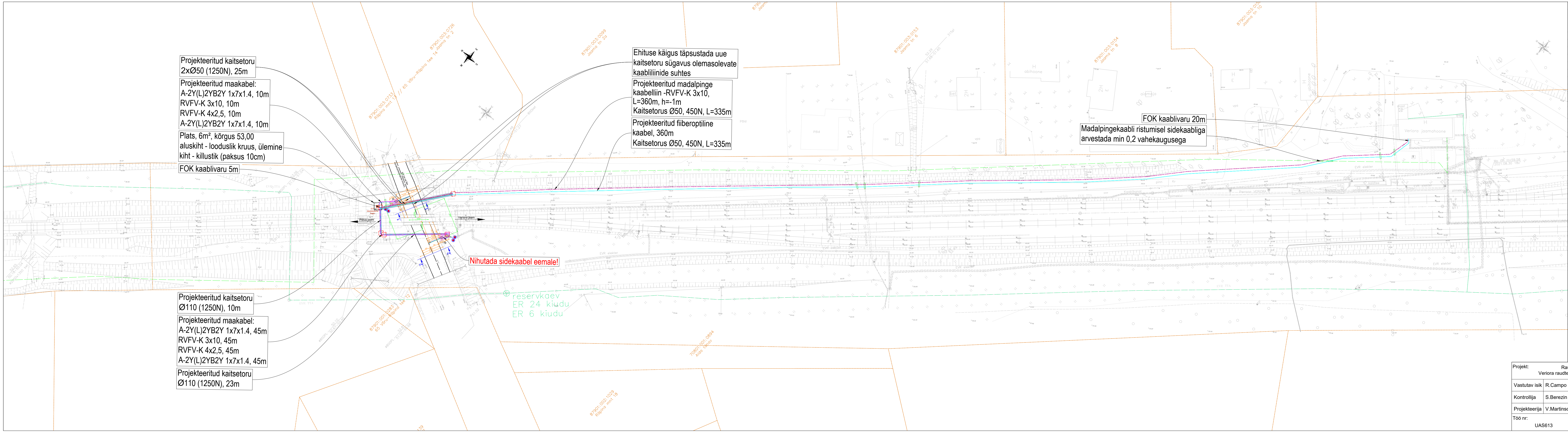


1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiuusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. **TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII!** Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
8. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
9. Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
11. Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
13. Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
14. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
15. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
16. Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;
17. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
18. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvliite säilitamine või uute paigaldamine.

- Joonis on koostatud järgmiste geoluste ja teostusjoonise alusel:
1. Raxoest OÜ projekti nr GE-55-21 "Veriora raudteejaam";
 2. Eltel Networks Oy töö nr T-21 "Tartu-Koidula optika";
 3. MTR HALDUSE OÜ töö nr P0122 "Tartu - Koidula sidekaabel".

Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Veriora raudteeülesõidukohta automaatikavarustuse projekt					Objekti aadress: Põlva maakond, Räpina vald, Veriora alevik							
Vastutav isik	R.Campo	16.09.25		Veriora raudteejaam			Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	 EESTI RAUDTEE				
Kontrollija	S.Berezin	16.09.25					Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Veriora km 60,326			Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812		
Projekteerija	V.Martinson	16.09.25		Töö nr: UAS613		Staadium: TP				Version: 4	Joon. nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500



		Tingimärgid:	
		Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71	
		Projekteeritud tõkkepuu ICF	
		Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp	
		Projekteeritud plats	
		Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil	
		Projekteeritud kaitsetoru L=1m, 450N, Ø110	
		Projekteeritud kaitsetoru L=1m, 450N, Ø75	
		Projekteeritud poolitavkaitsetoru L=1m, 450N, Ø75	
		Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø75, (X - pikkus)	
		EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon	
		Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4	
		Projekteeritud fiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustiga MultiHöhle, 2x14/10 mm	
		Projekteeritud kaabitrassid RVFV-K 3x10, RVFV-K 4x2,5	
		Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10, kaitsetorus Ø50, 450N	
		Puurimiskaevik	
		Paigaldamise kaevik	
Märkused:			
1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;			
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);			
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;			
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;			
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;			
6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;			
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;			
8. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;			
9. Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;			
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;			
11. Ristumisel hooldestustega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;			
12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;			
13. Peab olema tagatud fiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;			
14. Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;			
15. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisa 4 sätestatud nõuetele;			
16. Liiklusmärkide 121 eemaldamine;			
17. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;			
18. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvli säilitamine või uute paigaldamine.			
Joonis on koostatud järgmistest geoloogilistest ja teostusjoonistest alusel:			
1. Raxoest OÜ projekti nr GE-55-21 "Veriora raudteejaam";			
2. Eitel Networks Oy töö nr T-21 "Tartu-Koidula optika";			
3. MTR HALDUSE OÜ töö nr P0122 "Tartu - Koidula sidekaabel".			
Raudteeülesõitude moderniseerimine		Objekti aadress:	
Ülesõidukoha automaatikavarustuse projekt		Põlva maakond, Rägina vald, Veriora alevik	
16.09.25		Veriora raudteejaam	
16.09.25		Seadmete paigutus ja kaabitrass	
16.09.25		Raudteeülesõidukoht Veriora km 60,326	
Stadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:
TP	4	EA-4-01	1:500
Tellija:		Projekti koostaja:	
AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838		INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877612	
Faali nimi:		Leht:	
UAS613_TP_EA-4-01_v04_seadmete-paigutus-km-60-326		8-2	