



TELLIJA ANDMED:

Riigi Metsamajandamise Keskus

KONTAKTISIK: Enn Raav

TÖÖ NR: P02-2026

PÕHIPROJEKT

LÕIK 1

RIIGITEE 16136 TAEBLA-KULLAMAA TEE JA KARUPERSE TEE
MAHASÕIDU RISTUMISKOHA EHTAMINE KM 16,537 PAREMALE
PÕHIPROJEKT

TEEDEEHITUSLIK OSA

LÕIK 1

SELETUSKIRI

Koostanud:

Heljo Rannakivi

Versioon:

01

TELLIJA ANDMED

	Riigi Metsamajandamise Keskus
Aadress	Mõisa/3, Sagadi küla, 45403 Haljala vald, Lääne-Viru maakond
Kontaktisik	Enn Raav

TÖÖVÕTJA ANDMED

BIMAP OÜ	Registrikood 16350682
Aadress	Pärnu mnt 153, Tallinn
Projekteerija, vastutav projekteerija (TL)	Heljo Rannakivi

SISUKORD

1.	ÜLDOSA.....	4
1.1	Üldinfo	4
1.2	Normid, standardid, eeskirjad ja juhendid.....	4
1.3	Projekti lähtematerjal	5
1.4	Uuringute loetelu.....	5
1.5	Seotud ehitusprojektid	5
2.	Olemasolev olukord	6
2.1	Asukoht.....	6
2.2	Piirangud: tehnovõrgud, rajatised ja erakinnistud.....	7
2.3	Ehitusgeoloogilised tingimused	9
2.3.1	Pinnase iseloomustus.....	9
2.4	Olemasolev liiklusuolukord.....	12
3.	PROJEKTLAHENDUS	13
3.1	Üldandmed	13
3.1.1	Lõik 1: Riigitee 16136 Taebala-Kullamaa tee ja Karuperse tee ristumiskoha ehitamine km 16,537 paremal. 13	
3.2	Asendiplaan	13
3.3	Vertikaalplaneerimine	14
3.4	Katend.....	14
3.5	Veeviimariid.....	14
3.6	Nõuded materjalidele	15
3.7	Liikluskorraldusvahendid	15
3.7.1	Liiklusmärgid	15
3.7.2	Teekattemärgistus	15
3.8	Olemasolevad siderajatised	16
3.9	Haljastus	17
4.	Tööde teostamine.....	18
4.1	Üldosa	18
4.2	Tehnovõrkudega seotud tööd.....	18
4.2.1	Üldnõuded	18
4.2.2	Sideliinirajatiste kaitsmine	18
4.3	Ehitusaegne liikluskorraldus	19
4.4	Teostusmöödistamine	19

1. ÜLDOSA

1.1 Üldinfo

Käesolev põhiprojekt on koostatud Riigi Metsamajandamise Keskuse ja BIMAP OÜ vahel sõlmitud töövõtulepingu alusel. **Lepingu eesmärgiks on koostada põhiprojekt riigitee nr 16136 Taebla-Kullamaa tee ja RMK uue juurdepääsutee Karuperse tee ristumiskohale mahasõidu ehitamine km 16,537 paremale. Olemasolev mahasõidutee Ohtla tee likvideeritakse.**

Projekti põhieesmärk on projekteerida mahasõit RMK uuele juurdepääsuteele Karuperse tee, tagada ristumise piirkonnas normide kohane nähtavus, lahendada liikluskorraldus ja sademeveete ärajuhtimine.

Projekteeritav mahasõit paikneb Lääne maakonnas, Lääne-Nigula vallas, Ohtla külas. Tegemist on riigimetsa metsaparandusobjektile rajatava uue juurdepääsuteega, mille mahasõit riigteelt lahendatakse käesolevas projektis eraldi osana. Projekteeritav mahasõit riigi kõrvalteelt jääb tervenisti riigitee kaitsevööndisse. Olemasolev mahasõit Ohtla tee likvideeritakse.

1.2 Normid, standardid, eeskirjad ja juhendid

Töö teostamisel on lähtutud Riigikogu poolt 11.02.2015 vastu võetud Ehitusseadustikust ja selle kehtivatest rakendusaktidest, Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, määruste, standardite (sh standardiseeria „Tee-ehitus“ EVS 901 uusimad versioonid, jmt) normdokumentide ja juhendite, sh Transpordiameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad:

- Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee
- Standardikeskusest – Tallinn, Aru 10 (www.evs.ee)
- Transpordiameti veebilehel – www.transpordiamet.ee rubriigist "Juhendid ja juhised" ning „Õigusaktid“

NB! Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid.

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (kululoend) koostamise aluseks on Maanteeameti poolt 2019. a. välja töötatud „Teetööde tehniline kirjeldus“. Teetööde tehniliste kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.

1.3 Projekti lähtematerjal

Projekteerimisel on lähtutud:

- Transpordiameti 10.04.2026 kirjas nr 7.1-1/26/19512-3 toodud nõuetest;
- Riigimetsa Majandamise Keskuse poolt esitatud lähteülesandest „Metsaparandusobjekti ehitusprojekti lähteülesanne“;
- Lääne-Nigula Vallavalitsuse kooskõlastus RMK-le, 24.11.2025 nr 4-7/25-1718-2;
- ELASA Elektroonilise side alased tehnilised tingimused nr TT5738, väljastatud 21.05.2026 ning on kehtivad kuni 21.05.2027;
- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“;
- Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrus nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“;
- Transpordiameti juhend „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“
- Maa- ja Ruumiameti kaardirakendustest saadud info (teeregister, mullakaart, geoloogia, katastrikaart, kitsendused).

1.4 Uuringute loetelu

Projektlahenduse koostamiseks on kasutatud järgmiseid uuringuid:

- Geodeesia – Rajametsa topo geodeetiline uuring, Geodeesia24 töö nr 12085-26, 18.05-01.06.2026
- Geoloogia – Maa- ja ruumiameti geoloogia ja mullastiku kaardirakendus;
- Transpordiameti Teeregistri kaardirakendusest saadud info riigitee katendi ja kiiruspiirangute kohta.

1.5 Seotud ehitusprojektid

Projekteerimisel on lähtutud järgnevatest projektidest:

- Samaaegselt koostamisel olev Metsaparandusobjekti juurdepääsutee ehitusprojekt „Karuperse tee“, Bimap OÜ töö nr P02-2026, lõik 2;

2. Olemasolev olukord

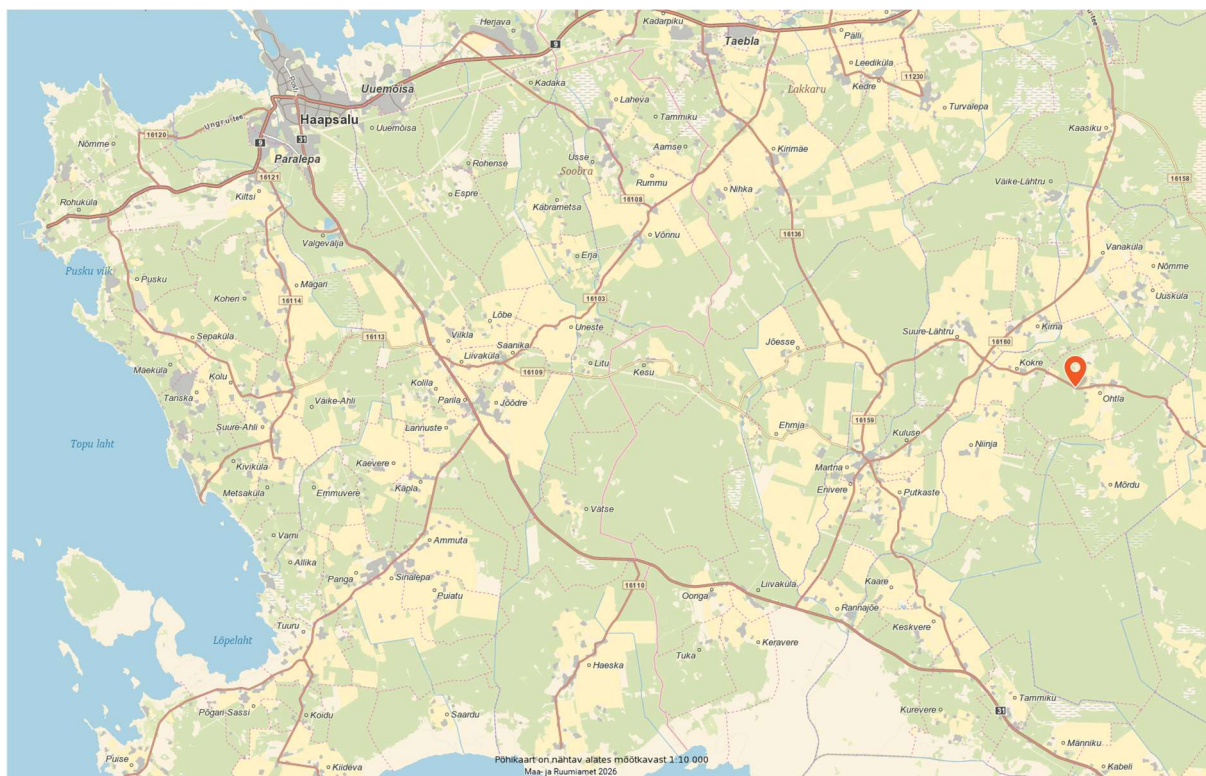
Riigitee ääres kasvab võsa ja metsa ning põllu ja riigitee vahelisel alal kurvis vasakul on võsa ja puude riba, mis takistab normide kohast nähtavust mahasõidult paremale poole. Vajaliku nähtavuse tagamine mahasõidult vasakule ei ole samuti normide kohane. Nähtavust vasakule piirab samuti võsa.

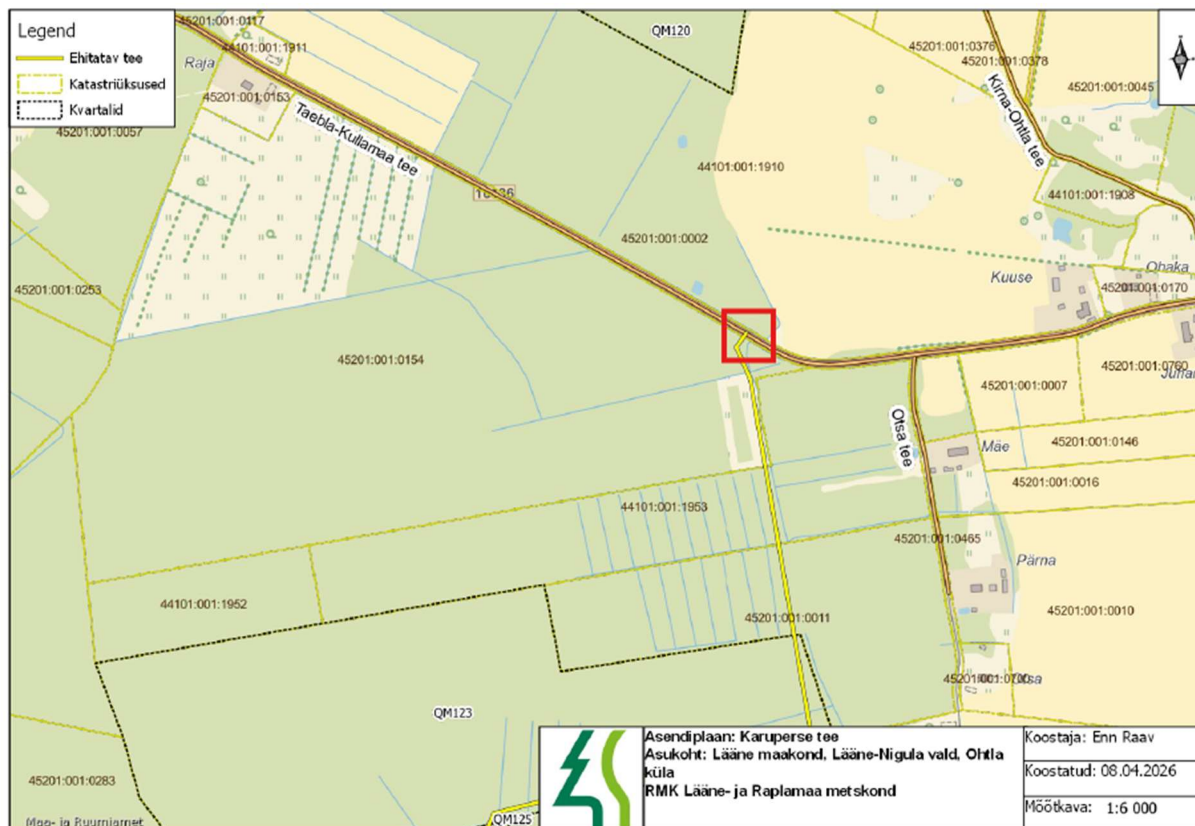
Oleva riigitee ääres on pikipraav, mille pikiprofiil on kohati ebaühtlane. Olemasolev Ohtla tee mahasõit on pinnastee, pinnastee all ristumisel kraaviga on plasttrüüp, läbimõõduga 300mm.

Projekteeritava mahasõidu tee ja oleva riigitee muldkeha nõlva alla jääb olemasolev ELASA multitoru.

2.1 Asukoht

Töövõtulepinguga käsitletud ala asub Lääne maakonnas, Lääne-Nigula vallas, Ohtla külas. Mahasõidutee on planeeritud riigi kõrvalmaanteelt 16136 Taebla-Kullamaa teelt Rajametsa kinnistule (katastritunnus 45201:001:0154). Mahasõidutee loob ühenduse riigiteelt RMK-le kuuluva metsaparandusobjekti juurde.



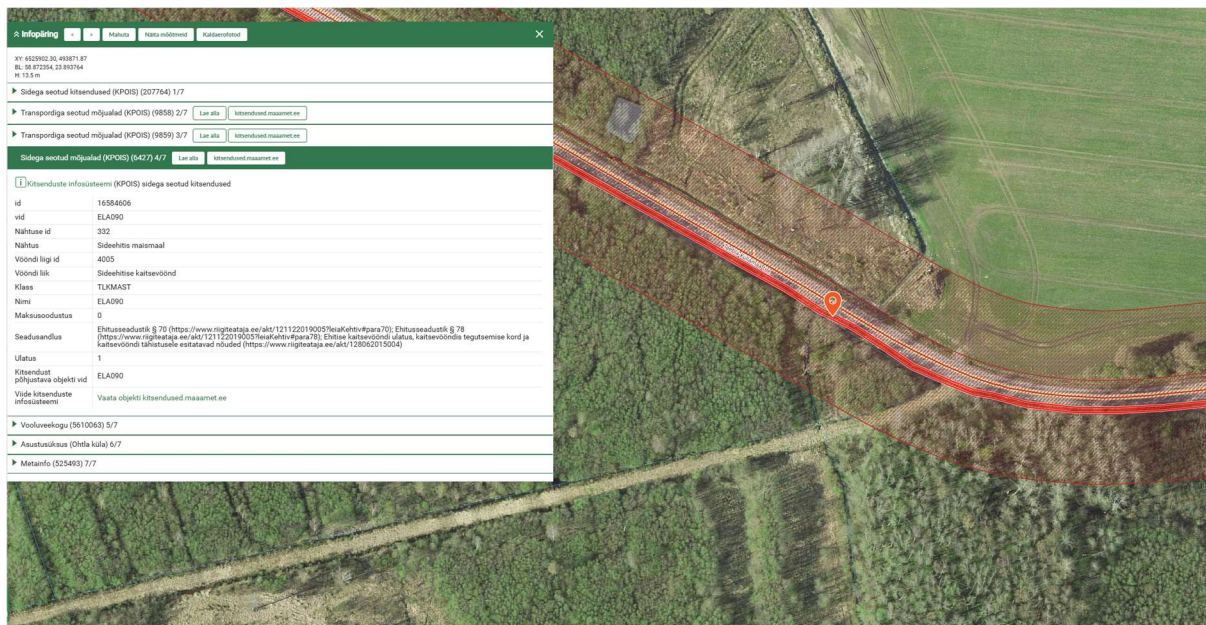


Joonis 1. Asukohaskeem, projektse mahasõidu asukoht on tähistatud punase ruuduga.

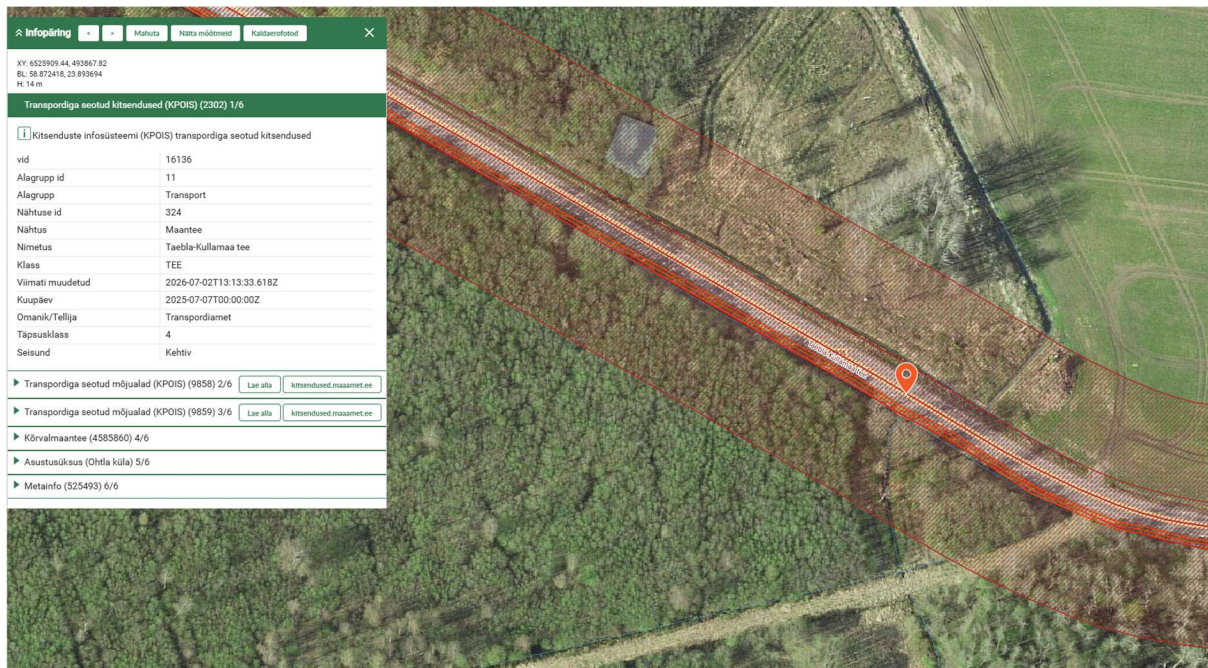
2.2 Piirangud: tehnovõrgud, rajatised ja erakinnistud

Ehitusprojekti alal paiknevad järgmised tehnovõrgud, rajatised ja erakinnistud:

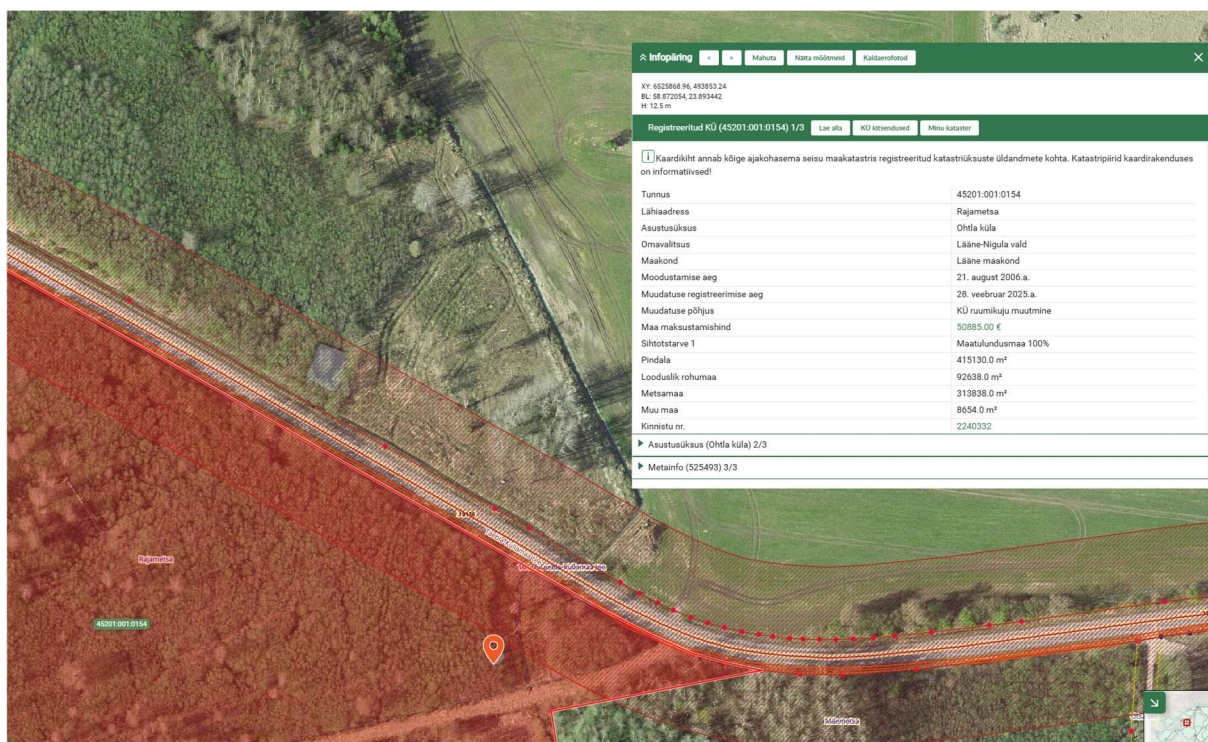
- ELASA valguskaabel, nimetusega ELA090 multitorus, mis ei ole juba kaitsetorus, sideehitise kaitsevöönd on 1m mõlemal pool siderajatist.



- Transpordiameti halduses olev riigi kõrvalmaantee nr 16136 Taebila-Kullamaa tee, avalikult kasutatav tee, mille teekaitsevööndi ulatus on 30m äärmise sõiduraja servast mõlemal pool teed.



- Katastriüksus Rajametsa (katastritunnus 45201:001:0154) – projektse juurdepääsutee mahasõit rajatakse erakinnistule, projekteerimise käigus määratakse ja tähistatakse tee ehitamiseks ja kasutamiseks vajalik maa-ala. Määratud alade järgi toimub katastriüksuste jagamine ja moodustatavate kinnisasjade müügilepingute sõlmimine.

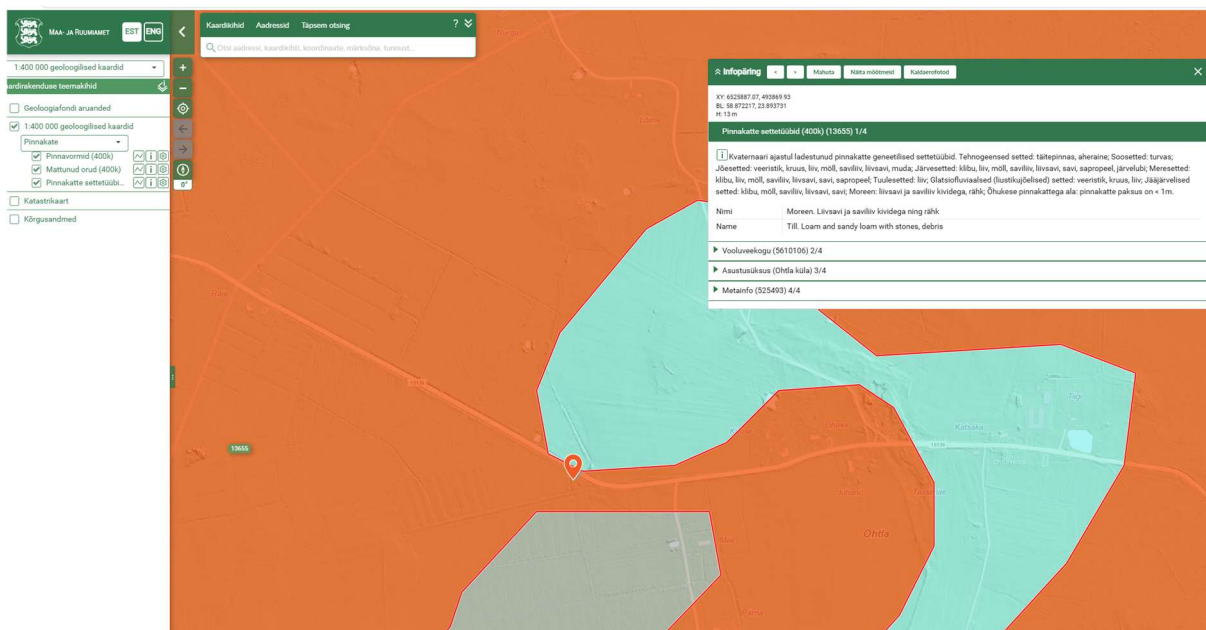


2.3 Ehitusgeoloogilised tingimused

Geotehnilist pinnaseuurimist tehtud ei ole, kasutatud on Maa ja Ruumiameti geoloogia kaardirakenduse andmeid.

Maa ja Ruumiameti geoloogia kaardirakendusest saadud pinnakatte kirjeldus on alljärgnev:

Kvaternaari ajastul ladestunud pinnakatte geneetilised settetüübid. Tehnogeensed settid: täitepinnas, aheraine; Soosettid: turvas; Jõesettid: veeristik, kruus, liiv, möll, saviliiv, liivsavi, muda; Järvesettid: klibu, liiv, möll, saviliiv, liivsavi, savi, sapropeel, järvelubi; Meresettid: klibu, liiv, möll, saviliiv, liivsavi, savi, sapropeel; Tuulesettid: liiv; Glatsiofluviaalsed (liustikujärelised) settid: veeristik, kruus, liiv; Jääjärvelised settid: klibu, möll, saviliiv, liivsavi, savi; Moreen: liivsavi ja saviliiv kividega, rähk; Õhukese pinnakattega ala: pinnakatte paksus on < 1m.

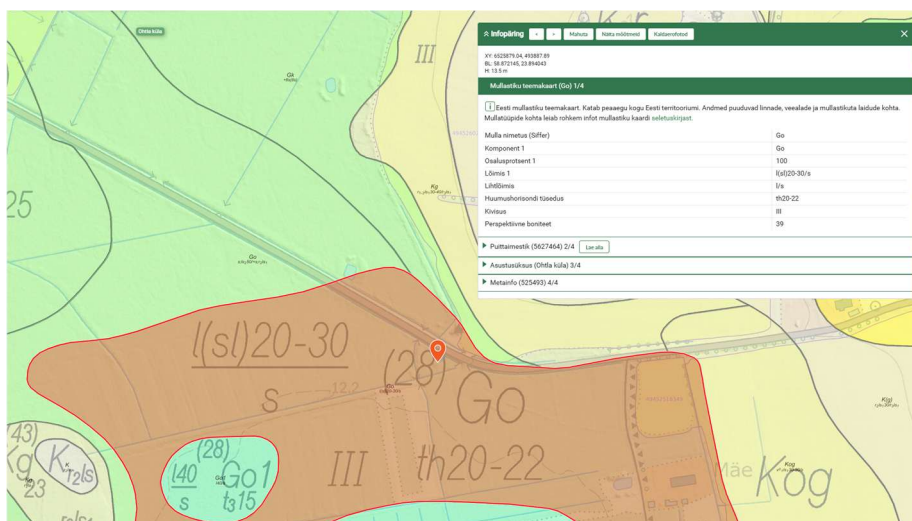


2.3.1 Pinnase iseloomustus

Uuritud ala reljeef on valdavalt tasane, vaigse langusega edelasse. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 13,9...12,7 meetrit. Üldgeoloogiliste andmete kohaselt on tegemist õhukese pinnakattega alaga, pinnakatte paksus on < 1m.

Pinnakatte koostises esinevad valdavalt liivsavi, kividega saviliiv ja moreenpinnased, mis on kaetud pindmise mullakihi.

Mullakihi paksus varieerub 20-22 cm ümber.





Riigitee 16136 Taebala-Kullamaa katendiks on Maa- ja Ruumiameti Teeregistri kaardirakenduse andmetel asfaldi freespuru, mis on hiljem üle pinnatud tardkivi killustikuga fr 4-6mm, sideaine sitke naftabituumen PEN 250/330. Freespuru katte paksust ja aluse materjali nig paksust Teeregistris ei ole.

Infopäring

Mahuta

Näita mõõtmeid

Kaldaerofotod

XY: 6525893.89, 493894.41

BL: 58.872279, 23.894155

Ht: 13.5 m

Katted (detailne) (16136) 1/6

Lae alla

Teeregister

Andmed teede katete, ülekatete või kulumiskihtide kohta.

Tee number	16136
Tee nimi	Taebala-Kullamaa tee
Sõidutee	1
Lõigu algus (km)	16.308
Lõigu lõpp (km)	20.861
Lõigu pikkus (m)	4553
Ehitamise aasta	2014
Katte liik	freespurust kate
Ehitamise meetod	katte ehitamine freespurust
Segu tüüp	asfaldi freespuru

Riigiteed (16136) 2/6

Lae alla

Teeregister

Teeala (1951773) 3/6

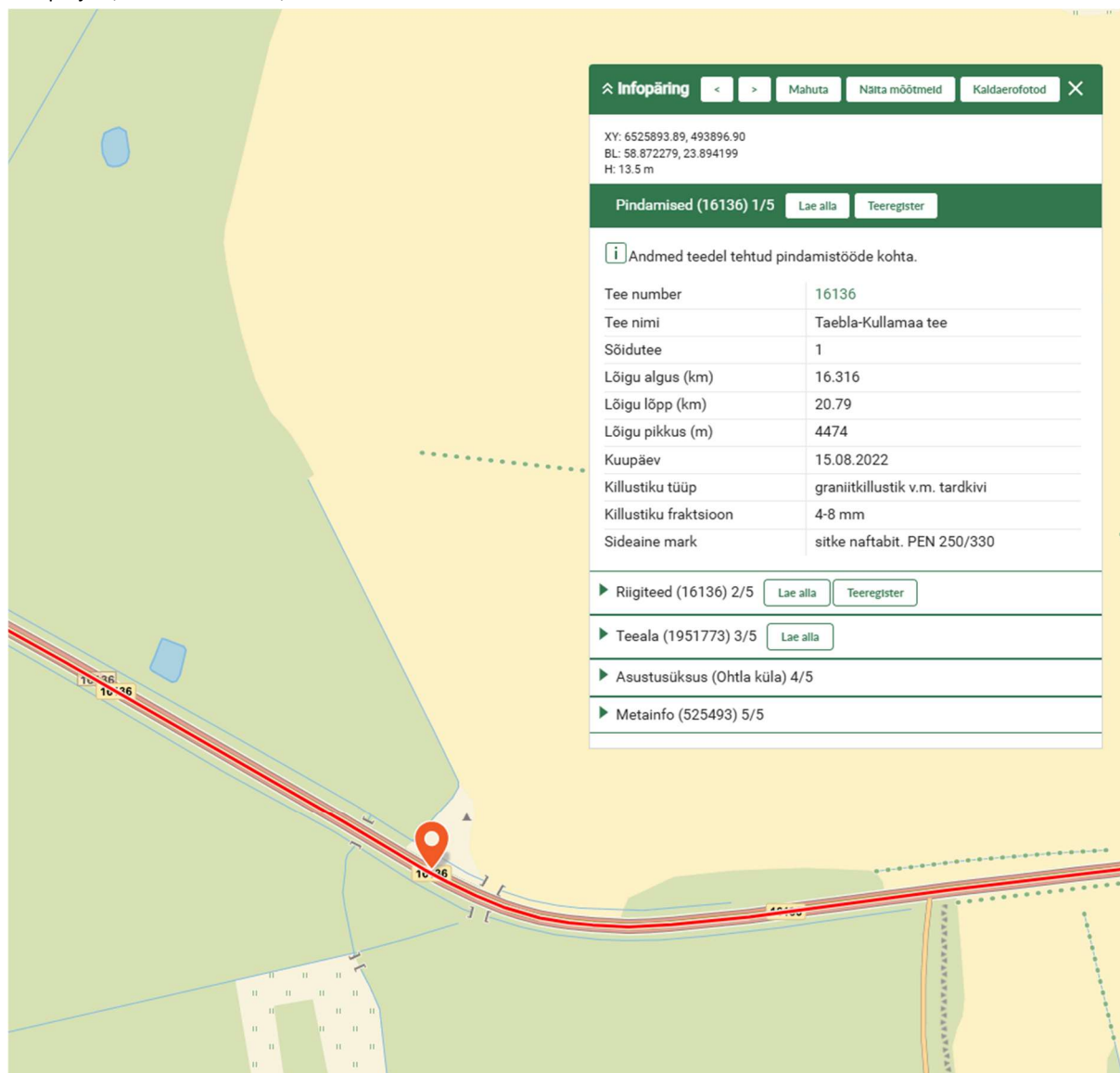
Lae alla

Kõrvalmaantee (4585860) 4/6

Lae alla

Asustusüksus (Ohtla küla) 5/6

Metainfo (525493) 6/6



2.4 Olemasolev liiklusoluud

Teeregistri andmetel on käesoleva projektiga seotud riigitee 16136 lõigul liiklussagedus 2025.aasta liiklusloenduse järgi 195 autot ööpäevas, neist moodustavad sõidua autod ja pakiautod 91 %, veoautod ja autobussid 3%, autorongid 6%.

Kiiruspiirang mõlemal sõidusuunal on 90 km/h.

Tee pöörab kilomeetraazi suunas 37° vasakule, raadius kurvis on ca 160m.

Kohe pärast kurvi vasakule, vahetult enne Otsa teega ristumist km 16,73 algab kiiruspiirang 70 km/h, alates km 16,873 algab kiiruspiirang 50 km/h, mis kehtib kogu Ohtla külas.

Olemasolev Ohtla tee mahasõit asub projektsest mahasõidust 30m kaugusel paremal (km 16,566).

Olemasolev mahasõit Otsa tee asub projekteeritavast mahasõidust ca 200m kaugusel paremal (km 16,737).

Riigitee sõidutee servad on tähistatud teekatemärgisega nr 921a.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Karuperse tee ehitusprojekt on jagatud kaheks lõiguks:

- Lõik 1: Riigitee 16136 Taebla-Kullamaa tee ja Karuperse tee ristumiskoha ehitamine km 16,537 paremal
- Lõik 2: Metsaparandusobjekti ehitusprojekt (uus tee nimetus Karuperse tee, algse nimetusega Ohtla tee)

Käesolev projekti osa käsitleb lõiku 1.

3.1.1 Lõik 1: Riigitee 16136 Taebla-Kullamaa tee ja Karuperse tee ristumiskoha ehitamine km 16,537 paremal

Projektlahenduse parameetrite valikul on lähtutud Transpordiameti väljastatud ristumiskoha ehitamise nõuetest, võttes aluseks mahasõidu tüüpjoonis II:

- Sõidutee katte laius – 5,5m
- Sõidutee tugipeenra laius – 1,0m
- Raadiused 15m
- Püsikatte pikkus riigitee katte servast vähemalt 18m
- Mahasõidu pikikalle -2% riigiteest eemale
- Tee nõlvus on 1:2

3.2 Asendiplaan

Uus mahasõit Karuperse tee riigiteelt 16136 Taebla-Kullamaa on projekteeritud km 16,537 paremale.

Olemasolev Ohtla tee mahasõit likvideeritakse koos oleva truubiga ja kaevatakse sellesse asukohta pikikraav.

Projektis on parandatud riigitee äärse pikikraavi kallet, et sademeveed paremini ära juhtida. See võimaldab ka projektse mahasõidu alla projekteeritud truubile anda pikikaldeks vähemalt 1%.

Projektse mahasõidutee katte laiuseks on 5,5m, tugipeenra laiuseks on 1m, raadiused 15m.

Mahasõidutee ja riigitee ning kraavide nõlvad on ette nähtud haljastada murukülviga kasvupinnasel h=5cm. Riigitee peenrad tuleb taastada peale kraavide kaevamist ja mahasõidu valmimist.

Joonisele on projekteeritud nähtavuskolmnurgad kehtiva kiiruspiirangu puhul 90 km/h (vt joonis TL-4-02 „Nähtavuskolmnurgad peatee projektkiirusel 90 km/h“). Selle variandi puhul on nähtavuse tagamiseks vaja eramaalt maha võtta metsa ja võsa nähtavuse tagamiseks nii vasakule kui paremale poole.

Teise variandina on projekteeritud nähtavuskolmnurgad kiiruspiirangu puhul 70 km/h. Sel juhul tuleks tõsta ümber olemasolev kiirust piirav liiklusmärk 70 km/h km-le 16,417 paremale (vt joonist nr TL-4-03 „Nähtavuskolmnurgad peatee projektkiirusel 70 km/h“). Selle variandi puhul on vaja eramaalt metsa ja võsa maha võtta ainult nähtavuse tagamiseks vasakule poole.

Asendiplaani joonisele on kantud pöördekoridorid autorongiga, pikkusega 25,25m.

3.3 Vertikaalplaneerimine

Pikiprofiilide koostamisel on lähtutud olemasolevast teest, Transpordiameti nõuetest, olemasoleva maapinna kõrgustest, geoloogilise uuringu tulemustest ning projekteeritud katendikonstruktsioonist.

Mahasõidutee pikikalle on 2,01%.

Riigitee äärsel pikikraavi minimaalne pikikalle on 1,06%, maksimaalne 2,37%.

Mahasõidutee aluse truubi pikikalle on 1,06%.

3.4 Katend

Mahasõit riigiteelt

Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud olemasolevast riigitee katendi konstruktsioonist (2xgraniitkillustikuga pinnatud freespuru kate), Maa ja Ruumiameti geoloogia ja Teeregistri kaardirakendustest saadud infost, samuti tehtud katendi kontrollarvutusest.

Mahasõiduteele on projekteeritud alljärgnev katend:

- 2x pindamine graniitkillustikuga fr 4-8mm + bituumenemulsioon BE65R
- Settekivist killustikalus, fr 32/63+16/32, kiilutud – h=25cm
- Ühtlaseterisest jämeliivast alus TM115, k>1,0m/ööp – h=30cm
- Ühtlaseterisest peenliivast täitepinnas TM90, k>0,5m/ööp – vajadusel
- Olemasolev aluspinnas

Tugipeenrad

Tugipeenrad ehitatakse ja riigitee tugipeenrad taastatakse seguga nr 6 (0/31,5).

3.5 Veeviimarid

Projekti raames likvideeritakse olemasolev truup Ø300mm plast likvideeritava mahasõidu alt ja projekteeritakse uus truup Ø400 plast projektse mahasõidu alla. Projekteeritud truupide andmed (asukoht, läbimõõt ning sisse- ja väljavoolu kõrgused) on esitatud plaanijoonistel ja pikiprofiilil. Truubi ehitamisel tuleb lähtuda Transpordiameti tüüpoonisest „Liituv tee liikluskagedus alla 20 auto ööpäevas, üüp I ja II“, joonis 001, mis on lisatud projektdokumentatsiooni.

Olemasolevat riigitee pikikraavi profileeritakse ümber, kraavi nõlvad haljastatakse murukülviga kasvupinnasel h=5cm.

Haljastatakse ka maa-ala kraavi kõrvalt vähemalt 1m laiuselt. Pikikraaviga külgnev riigitee tugipeenar taastatakse seguga nr 6.

3.6 Nõuded materjalidele

Teekatendi ehitamisel kasutatavad materjalid, tehnoloogiad ja kontrolli meetodid peavad olema kooskõlas kehtivate normide ja juhenditega. Samuti tuleb jälgida Transpordiameti peadirektori väljastatud käskkirjadega määratud.

Tabel 1 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend ⁽¹⁾	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
Killustikalus fr 32/63	25	1	K	Tabel 1	Nr. 7
Ühtlaseterine jämeliiv TM115	30	1	ETPJ	Tabel 21	_115
Ühtlaseterine peenliiv TM_90	vajadusel	1	ETPJ	Tabel 21	_90
Sõidutee peenrad	5	1	TEKN	Lisa 10	Pos 6

Märkused: ⁽¹⁾ **K** – „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ (Transpordiamet 2022 – TRAM peadirektori 26.01.2022 käskkiri nr 1.1-7/22/43);

TEKN - Tee ehitamise kvaliteedinõuded" MKM 03.08.2015 määrus nr 101, [MKM_m101_lisa10.pdf \(riigiteataja.ee\)](#);

ETPJ - „Elastsete teekatendite projekteerimise juhendist“ (Transpordiamet 2026 - TRAM peadirektori 03.16.2026 käskkiri nr 1.1-1/26/46

3.7 Liikluskorraldusvahendid

3.7.1 Liiklusmärgid

Liiklusmärgid on paigutatud vastavalt joonistele TL-4-02 ja TL-4-03. Märkide kõrgus maapinnast on 1,5–2,2 m vastavalt EVS 613 nõuetele.

Liiklusmärgid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastama standardile EVS-EN 12899. Liiklusmärkide valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialust. Märkide kile (sh kile klass) peavad vastama standarditele EVS 613 ja EVS-EN 12899. Liiklusmärgi postide paigaldamisel veenduda, et ei vigastataks/lõhutaks tehnovõrke.

Liiklusmärkide suurusgrupp on II.

3.7.2 Teekattermärgistus

Sõidutee katte märgistamisel tuleb kasutada valuplastikut. Teekattermärgistena kasutatavate materjalide omadused peavad vastama EVS-EN 1436 nõuetele, arvestades EVS 614 toodud piirangutega. Projekteeritud teemärgised tuleb kokku viia olemasolevatega. Uue liikluskorraldusega vastuollu sattuvad teemärgised tuleb kõrvaldada.

3.8 Olemasolevad siderajatised

Riigitee muldkeha ja kraavi alla jääb ELASA siderajatis multitoru, mis ei ole kaitsetorus. Geodeetilise uuringu kohaselt paikneb multitoru kõikjal ehituse piirkonnas piisavalt sügaval, vähemalt 1,65 meetrit kraavi põhjast.

Siderajatis absoluutkõrgused on geodeetilise uuringus nähtavad ja on kantud nii plaanijoonistele kui pikiprofiilidele ja tüüpristlõikele.

Eesit Lairiba Arenduse Sihtasutus on andnud projekti laoks välja ELASA elektroonilise side alased tehnilised tingimused nr TT5738:

Asfaltkatte alla jääb ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm

pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelevalve töötajaga.

Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELASA) elektroonilise sidevõrgu säilimiseks on vajalik ehitusprojektis

ette näha järgmised punktid:

- Liinirajatis kaitsevööndis on liinirajatis omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist (Elektroonilise side seadus, peatükk 11).
- Liinirajatis kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.
- Ehitusprojekt esitada kooskõlastamiseks Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu <https://elvi.elasa.ee/>.
- Ehitusloakohustusega tehnorajatis ehitamine kaitsevööndis on lubatud ainult vastavalt kooskõlastatud ehitusprojektile KOV poolt väljastatud ehitusloa alusel.
- Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määruse nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ vastava tegutsemisluba EstWin liinirajatis kaitsevööndis tegutsemiseks on vajalik taotleda järgmiste tööde tegemiseks:
 - mullatööde tegemine sügavamal kui 0,3 meetrit ja küntaval maal sügavamal kui 0,45 meetrit;
 - mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis-, üleujutus-, niisutus- ja maaparandustööd;
 - puude istutamine ja langetamine;
 - vees paikneva liinirajatis kaitsevööndis süvendustööde tegemine, veesõiduki ankurdamine ning heidetud ankru, kettide, logide, traalide ja võrkudega liikumine, veesõidukite liiklustähiste ja poide paigaldamine ning jää lõhkamine ja varumine;
 - pinnases paikneva liinirajatis kaitsevööndis löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine;
 - muu infrastruktuuri avarii kõrvaldamine.
- ELASA liinirajatis kaitsevööndis tegutsemiseks tegutsemisloa taotlemisest vaata: www.connecto.ee Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS Connecto Eesti järelevalvajaga.

Täiendav info telefonil +372 55609436

Käesolevad tehnilised tingimused väljastatud 21.05.2026 ning on kehtivad kuni 21.05.2027

3.9 Haljastus

Teede ja kraavide nõlvad planeeritakse mulde ehitamise mahus. Nõlvade projektkalded on esitatud tööristprofiilil. Pärast nõlvade planeerimist tuleb need haljastada. Peale ehitustööde lõppu tuleb teemaa-ala puhastada kogu teemaa-ala ulatuses ning lisaks vähemalt 1 m projekteeritud kraavi välisservast. Mõiste "Teemaa-ala puhastamine" tähendab tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist, kaasaarvatud rohu niitmist enne selle üleandmist Tellijale.

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Tee-elementide mahamärgimiseks kasutada projekti koosseisus olevaid jooniseid (.dwg) ning 3D pinnamudelit (dwg, LandXML). Pinnamudel on koostatud projekteeritud mahasõidu ulatuses. Pinnamudel sisaldab lisaks projektpinnale katendikonstruktsioonide kihte.

Enne tööde algust teega piirneval maa-alal tuleb tutvuda maaomanike kooskõlastustega, negatiivse kooskõlastuse korral või kui ei ole muul viisil omanikuga kokkuleppele saadud, siis eramaal töid mitte teostada. Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest. Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetus läheduses. Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada. Ehituse toimumise ajaks võib olukord maaomanike ja piirinaabrite osas muutunud olla. Seetõttu peab Töövõtja saama kõikidelt maaomanikult kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul.

4.2 Tehnovõrkudega seotud tööd

4.2.1 Üldnõuded

Kasutama peab kvaliteetseid seadmeid ja materjale. Ehitajal on õigus vahetada need tehniliselt samaväärsete vastu eeldusel, et vahetus ei halvenda kasutustingimusi ja ei suurenda kasutuskulusid. Vahetuse tulemuse eest kannab täit vastutust ehituse töövõtja.

Kõik mahtude loendis ja teistes käesoleva projekti dokumentides kajastatud seadmed ja materjalid on ette nähtud hankida ja paigaldada ning kasutuskorda reguleerida töövõtja poolt, kui ei ole mainitud teisiti. Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike materjalide ja toimingutega projektis kajastatud lahenduste väljaehitamiseks ka siis, kui need ei ole otseselt esitatud käesoleva projekti joonistel ja selgitustes.

Enne torustike katmist kontrollida torude kõrgusi. Kontrolli kohta koostada protokoll.

Torustikele koostada teostusjoonised ja anda üle Tellijale. Tellijale anda üle torustike standarditele vastavuse tunnistused, garantiitunnistused ja hooldusjuhendid.

Torustiku paigaldamisel peab jälgima torutootja ettekirjutusi ning juhiseid torude ladustamiseks, paigaldamiseks, kinnitamiseks, ühendamiseks, katsetamiseks jms.

Planeeritava katte alla jääb ELASA valguskaabel multitorus.

4.2.2 Sideliinirajatiste kaitsmine

Töötamine liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult tehnovõrgu valdaja volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel. Sidetrassi asukoha määramiseks tuleb enne ehitustööde algust kutsuda kohale tehnovõrgu valdaja esindaja. Kaablite kaitsetsoonis tuleb kõik kaevamistööd teha käsitsi, ehitustöid võib teha ainult tehnovõrgu valdaja tööloa alusel. Ehitustööde käigus lahti kaevatud kaablid tuleb toetada ja kaitsta vigastuste eest. Juhul, kui ehitustööde käigus selgub, et projekteeritud torustike asukohad kattuvad maakaablite või sidekaabli torustikega tuleb tehnovõrkude ümberpaigutamine, asendamine või kaitsetorusse paigutamine lahendada kohapeal koostöös Inseneri ja tehnovõrkude omanikega või esindajatega.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusemärgide, teemärgiste, fooride, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil.

Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid. Ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik. Teetööde ajal peab olema liikumispuudega, lapsevankriga ja teistele liiklejatele tagatud juurdepääs nende elukohta ja kinnisvarale, samuti üldkasutatavatele paikadele, kui see enne teetöid oli olemas. Kui juurdepääsu ei ole võimalik tagada tee lühiajalisel sulgemisel, siis selles lepatakse eelnevalt kokku nimetatud kohtade omanike või valdajatega.

Maa-alused kommunikatsioonid tuleb paigaldada enne katendikonstruktsioonide ehitamist. Soovitav on torustikud ja kaablid paigaldada samades etappides kui tee-ehitus. Sel juhul pole vaja täiendavat liikluse sulgemist ja ümbersuunamist.

Tööde teostamiseks vajalikud ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusemärgid tuleb kinni katta. Teabetahvlid paigaldada vähemalt 1 nädal enne teelõigu sulgemist.

Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt määrusele "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" (MTM 13.07.2018.a. määrus nr 43).

4.4 Teostusmõõdistamine

Peale ehitustööde lõppemist objektil esitab Töövõtja Tellijale teostusmõõdistuse, mis peab vastama Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“. Teostusmõõdistamise käigus mõõdistatakse ehitamise käigus tehtud maa-aluste ja maapealse situatsiooni ja tehnovõrkude muudatused. Mõõdistada tuleb kõik objektid, mis on rajatud tee-ehitusobjekti raames: katte servad, muldkeha murdepunktid, teetelg, liikluskorraldusvahendid, kommunikatsioonid jne.