

Hr Kristen Michal
Peaminister

10.06.2026

**ARUPÄRIMINE PEAMINISTRILE RAIL BALTICA PROJEKTI
RIIKIDEVAHELISTE KOKKULEPETE, TÄHTAEGADE JA RAHASTAMISE
KOHTA**


Lugupeetud härra Michal

Rail Baltica projekti käsitleti aastaid kui Balti riikide strateegilist taristuprojekti, mille valmimise sihtaastaks oli algselt 2026. aasta. Tänapäevaseks on selgunud, et nimetatud tähtaega ei saavutatud ning projekti valmimine on lükkunud vähemalt 2030. aastasse. Samal ajal on Rail Baltica kogumaksumus märkimisväärselt kasvanud ning Balti riikide kontrolliasutused on juhtinud tähelepanu mitme miljardilisele rahastamispuudujäägile. Eesti osa rahastamisvajadusest on hinnanguliselt vähemalt 2,7 miljardit eurot ning Eesti ametnikud on viidanud, et ainuüksi projekti esimese etapi elluviimiseks on Eestil puudu ligikaudu 1,2 miljardit eurot.

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse paragrahvist 139 ja ülalpool kirjeldatud asjaoludest on meil Teile järgmised küsimused:

1. Milline kehtiv riikidevaheline leping või kokkulepe reguleerib täna Rail Baltica projekti ehitamist, rahastamist ja osapoolte kohustusi Eesti, Läti ja Leedu vahel ning kas valitsuse hinnangul on see dokument pärast 2026. aasta tähtaja mittetäitmist jätkuvalt piisav projekti juhtimiseks?
2. Miks ei ole Eesti, Läti ja Leedu pärast algselt kavandatud 2026. aasta tähtaja ületamist sõlminud uut riikidevahelist kokkulepet, mis sätestaks üheselt projekti uued tähtajad ning kas Vabariigi Valitsus peab vajalikuks sellise lepingu sõlmimist, kuivõrd avalikkusele teadaolevalt on Balti riigid üksnes kinnitanud poliitilist eesmärki viia põhitrass lõpule 2030. aastaks, kuid uut siduvat riikidevahelist lepingut ei ole avalikkusele esitatud.
3. Milline on peaministri hinnang Rail Baltica rahastamise perspektiivile järgmises Euroopa Liidu finantsraamistikus, kui suur on valitsuse hinnangul Eesti rahastamispuudujääk Rail Baltica täielikuks väljaehitamiseks ning millistest allikatest kavatseb valitsus selle puudujäägi katta juhul, kui Euroopa Liidu toetused osutuvad prognoositust väiksemaks?
4. Kui palju raha on taotlenud Rail Baltic Estonia 2027 aasta eelarvest ehituseks ning kas see raha on 2026-2029 riigieelarve strateegias planeeritud?

Lugupidamisega


Urmas Reinsalu
Riigikogu liige

Arupärimine

"10." 06. 2026 Nr. 1034

